



## Kurs prawa jazdy kat. A z pierwszymi egzaminami państwowymi i opłatą za wydanie prawo jazdy

Numer usługi 2026/04/02/164469/3460222

4 000,00 PLN brutto  
4 000,00 PLN netto  
76,92 PLN brutto/h  
76,92 PLN netto/h  
130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Białostocka

Akademia Jazdy

Egzaminator

Katarzyna Kordiuk

★★★★★ 4,9 / 5

5 ocen

📍 Białystok

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 52:00 h

📅 25.05.2026 do 31.07.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
<b>Grupa docelowa usługi</b>	ukończone 24 lata (lub 20 lat, jeśli od min. 2 lat posiada się kategorię A2), orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań, posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) .
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	2
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	5
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	22-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	52
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii AM,A1,A2,A,B, B1,BE,C,CE

## Cel

### Cel edukacyjny

Przygotowanie do kierowania motocykla w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przygotowanie do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie kat. A. Uczestnik

szkolenia uzyska uprawnienia do jazdy motocyklem.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie wiedzy:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- uczestnik stosuje zasady z zakresu przepisów ruchu drogowego, obsługi i budowy motocykla, bezpieczeństwa ruchu drogowego, kultury jazdy i odpowiedzialności na drodze</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- przyswoił przepisy Kodeksu drogowego, w szczególności dotyczące kierujących motocyklem,</li><li>- rozpoznaje znaki drogowe pionowe i poziome oraz stosuje się do nich</li><li>- rozpoznaje elementy budowy motocykla i ich funkcje (np. układ hamulcowy, napędowy, oświetlenie),</li><li>- rozumie zasady działania systemów bezpieczeństwa (ABS, kontrola trakcji itp.).</li><li>- rozpoznaje zagrożenia związane z prowadzeniem motocykla i sposoby ich unikania,</li><li>- potrafi udzielić pierwszą pomoc przedmedyczną w razie wypadku drogowego.</li><li>- rozumie znaczenie kulturalnego i odpowiedzialnego zachowania na drodze,</li><li>- ma świadomość konsekwencji prawnych łamania przepisów drogowych,</li><li>- ma świadomość społecznej roli kierowcy jako uczestnika ruchu drogowego.</li><li>- rozumie znaczenie trzeźwości, koncentracji i dobrego stanu psychofizycznego podczas prowadzenia motocykla.</li></ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>W zakresie umiejętności:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- uczestnik po kursie wykonuje czynności obsługowe motocykla, bezpiecznie prowadzić motocykl w ruchu drogowym, ocenić sytuację drogową</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przeprowadza kontrolę stanu technicznego motocykla przed jazdą</li> <li>- prawidłowo rusza i zatrzymuje się motocyklem w różnych warunkach,</li> <li>- wykonuje podstawowe manewry: skręcanie, omijanie, wyprzedzanie, zawracanie, zmiana pasa ruchu,</li> <li>- przemieszcza się motocyklem zgodnie z zasadami bezpiecznego poruszania się w różnych warunkach pogodowych i drogowych,</li> <li>- porusza się motocyklem z zachowaniem równowagi przy małych prędkościach,</li> <li>- wykonuje manewry egzaminacyjne na placu manewrowym (np. ósemka, slalom wolny i szybki, hamowanie awaryjne).</li> <li>- stosuje zasady pierwszeństwa przejazdu, w tym w sytuacjach nietypowych i złożonych.</li> <li>- przewiduje zachowania innych uczestników ruchu,</li> <li>- dostosowuje technikę jazdy do warunków drogowych i pogodowych,</li> <li>- ocenia ryzyko i potrafi podejmować decyzje zwiększające bezpieczeństwo jazdy.</li> <li>- sprawdza stan techniczny podstawowych układów motocykla przed jazdą (światła, hamulce, ciśnienie w oponach, łańcuch),</li> <li>- przygotowuje motocykl do jazdy zgodnie z zasadami eksploatacji.</li> <li>- stosuje zasady kulturalnej i bezpiecznej jazdy,</li> <li>- prawidłowo interpretuje i reaguje na sygnały innych uczestników ruchu drogowego,</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się</p> <p>W zakresie umiejętności społecznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obiera właściwą postawę względem innych uczestników ruchu, wykazuje się kulturą osobistą, opanowaniem, szacunkiem dla innych ludzi.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- wykazuje się świadomością odpowiedzialności za bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu drogowego.</li> <li>- przestrzega zasad kultury jazdy oraz wykazuje szacunek wobec innych uczestników ruchu.</li> <li>- rozumie znaczenie przestrzegania przepisów prawa drogowego jako elementu porządku społecznego.</li> <li>- zachowuje się w sposób etyczny i odpowiedzialny w sytuacjach konfliktowych lub niebezpiecznych na drodze.</li> <li>- wykazuje gotowość do reagowania w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia innych (np. udzielenie pomocy poszkodowanym).</li> <li>- działa zgodnie z zasadą zrównoważonego i ekologicznego stylu jazdy.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 ze zm.) – jest to główny akt prawny. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (art. 135–137, regulujące kwestie zatrzymywania dokumentów). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Miejski/ Starosta

## Program

Podstawa prawna nabycia uprawnień - ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

## Wymagana frekwencja 100 %

**Kurs składa się z 30 godzin dydaktycznych zajęć teoretycznych ( w tym 4 godziny zajęć z pierwszej pomocy) i 20 godzin zegarowych zajęć praktycznych oraz 2 godzin zegarowych przeznaczonych na walidację (egzamin wewnętrzny).**

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi. **Terminyjazd będą przekazywane Operatorowi mailowo z tygodniowym wyprzedzeniem, nieobecności na bieżąco.**

Sposób weryfikowania obecności potwierdzana będzie w karcie przeprowadzonych zajęć każdorazowo w momencie rozpoczynania i po zakończeniu zajęć poprzez wpisanie godziny zakończenia szkolenia i złożenia podpisu przez osobę prowadzącą zajęcia i osobę szkoloną.

Walidacja (egzamin zewnętrzny państwowy) jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie do 15.05.2026 r. Terminy egzaminu państwowego zostanie przekazany Operatorowi mailowo z tygodniowym wyprzedzeniem.

Walidację przeprowadza WORD na podstawie Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r, o kierujących pojazdami.

## **Program szkolenia teoretycznego - 30 godz.**

### **1 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej**

- 1.1 Znaki ostrzegawcze
- 1.2 Znaki zakazu, nakazu
- 1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające
- 1.4 Znaki drogowe poziome
- 1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- 1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- 1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- 1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- 1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- 1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- 1.12 Wyprzedzanie
- 1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie
- 1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- 1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- 1.19 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, wykorzystanie środków ochronnych, takich jak rękawice, obuwie, ubranie i kask

### **2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym**

- 2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- 2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- 2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- 2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- 2.5 Odstępy i hamowanie
- 2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg związane z tym obowiązujące wymagania

2.8 Różne pola widzenia kierowców, widoczność kierowców motocykli

2.9 Technika kierowania pojazdem

### **3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych**

3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

3.2 Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

### **4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu**

4.1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

4.4 Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty

4.5 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze

## **I. Program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym do kat. A - 20 godz.**

### **1. Plac manewrowy**

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.3 Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego

1.1.4 Sprawdzenie stanu łańcucha

1.1.5 Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórcę

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1.7 Slalom wolny

1.8 Slalom szybki

1.9 Jazda po łukach w kształcie cyfry 8

1.10 Ominięcie przeszkody

### **2. Ruch drogowy**

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe\*

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

- 2.14 Przejazd przez tunel\*
- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe\*\* i kolejowe\*)
- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\* i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 25

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 25 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	25-05-2026	16:30	18:00	01:30
2 z 25 Przerwa	KATARZYNA KORDIUK	25-05-2026	18:00	18:15	00:15
3 z 25 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	25-05-2026	18:15	19:45	01:30
4 z 25 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	26-05-2026	16:30	18:00	01:30
5 z 25 Przerwa	KATARZYNA KORDIUK	26-05-2026	18:00	18:15	00:15
6 z 25 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	26-05-2026	18:15	19:45	01:30
7 z 25 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	27-05-2026	16:30	18:00	01:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 25 Przerwa	KATARZYNA KORDIUK	27-05-2026	18:00	18:15	00:15
9 z 25 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	27-05-2026	18:15	19:45	01:30
10 z 25 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	28-05-2026	16:30	18:00	01:30
11 z 25 Przerwa	KATARZYNA KORDIUK	28-05-2026	18:00	18:15	00:15
12 z 25 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	28-05-2026	18:15	19:45	01:30
13 z 25 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	29-05-2026	16:30	18:00	01:30
14 z 25 Przerwa	KATARZYNA KORDIUK	29-05-2026	18:00	18:15	00:15
15 z 25 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	29-05-2026	18:15	19:45	01:30
16 z 25 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	30-05-2026	09:00	10:30	01:30
17 z 25 Przerwa	KATARZYNA KORDIUK	30-05-2026	10:30	10:45	00:15
18 z 25 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	30-05-2026	10:45	12:15	01:30
19 z 25 Przerwa	KATARZYNA KORDIUK	30-05-2026	12:15	12:30	00:15
20 z 25 Zajęcia teoretyczne	KATARZYNA KORDIUK	30-05-2026	12:30	14:00	01:30
21 z 25 Pierwsza pomoc	Bogumił Jeżewski	10-06-2026	17:00	18:30	01:30
22 z 25 Przerwa	Bogumił Jeżewski	10-06-2026	18:30	18:45	00:15
23 z 25 Pierwsza pomoc	Bogumił Jeżewski	10-06-2026	18:45	20:15	01:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<span>24 z 25</span> Walidacja wewnętrzna	KATARZYNA KORDIUK	24-07-2026	08:00	09:00	01:00
<span>25 z 25</span> Walidacja	-	31-07-2026	08:00	09:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	4 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	4 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	76,92 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	76,92 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	357,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	357,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	100,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### KATARZYNA KORDIUK

Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR, uprawnienia Instruktora Nauki Jazdy kat. A,B,B+E,C,C+E,D, uprawnienia Egzaminatora Nauki Jazdy kat. A,B,B+E,C,C+E,D, uprawnienia Instruktora Techniki Jazdy kat. B . Instruktor posiada 18 lat doświadczenia w szkoleniu i wykonuje regularne szkolenia w tym zakresie. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dnia 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.u.2024.1210t.j.)



2 z 3

### **Marcin Janusz Mocarski**

Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR, uprawnienia Instruktora Nauki Jazdy kat. A,B,B+E,C,C+E,D. Instruktor posiada 23 lata doświadczenia w szkoleniu i wykonuje regularne szkolenia w tym zakresie. Coroczny uczestnik warsztatów doskonalenia zawodowego organizowanych według programu określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3 pkt. 2 lit. C Ustawy z dnia 05.01.2011 o Kierujących pojazdami (Dz.u.2024.1210t.j.)



3 z 3

### **Bogumił Jeżewski**

Certyfikowany ratownik medyczny uprawniony do nauczania pierwszej pomocy

## **Informacje dodatkowe**

### **Informacje o materiałach dla uczestników usługi**

Zapewniamy stały dostęp do materiałów edukacyjnych niezbędnych do zdobywania i utrwalania wiedzy, tj. podręczników kursanta z dostępem online do dodatkowych narzędzi nauczania (wykłady, dyskusje) i państwowych testów egzaminacyjnych na prawo jazdy (pełna baza pytań na egzamin państwowy) oraz odbywania zajęć praktycznych na naszym sprzęcie na terenie własnej bazy technicznej przystosowanej do szkoleń, w szerokim zakresie czasowym odpowiadającym potrzebom klientów.

### **Warunki uczestnictwa**

- uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę do kat. A
- osoby w wieku minimum 24 lat

### **Informacje dodatkowe**

- **wymagany kontakt z biurem przed podpisaniem umowy**
- część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi
- szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usługi
- egzamin państwowy jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

## **Adres**

ul. Jana Klemensa Branickiego 19/01

15-085 Białystok

woj. podlaskie

Zajęcia teoretyczne - siedziba biura ul. Jana Klemensa Branickiego 19 lok. 01 w Białymstoku

Zajęcia praktyczne - plac manewrowy przy ul. Plażowa 56A w Białymstoku oraz drogi miasta Białegostoku

### **Udogodnienia w miejscu realizacji usługi**

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**KATARZYNA KORDIUK**

**E-mail** [biuro@baj-egzaminator.pl](mailto:biuro@baj-egzaminator.pl)

**Telefon** (+48) 725 628 838