



KURS PRAWA JAZDY KAT. D PO C dla osoby posiadającej pozytywny wynik egzaminu państwowego teoretycznego

Numer usługi 2026/04/01/17198/3459190

7 400,00 PLN brutto
7 400,00 PLN netto
180,49 PLN brutto/h
180,49 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
MIROSLAW
MICHULEC

📍 Żywiec
🚗 Usługa szkoleniowa
🏠 stacjonarna

★★★★★ 4,6 / 5
43 oceny

🕒 41:00 h
📅 12.05.2026 do 06.10.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby, które chcą uzyskać prawo jazdy kat. D, podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu.

Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

3

Data zakończenia rekrutacji

11-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

41

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Zakres uprawnień

A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Kurs kategorii D uprawniający do prowadzenia pojazdów przeznaczonych do transportu osób (autobusów), ma na celu przygotowanie uczestnika do bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia pojazdów pasażerskich. Kurs ten kładzie szczególny nacisk na aspekty związane z przewozem pasażerów, obsługą pojazdów o dużych gabarytach, jak i odpowiedzialnością zawodową kierowcy

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Monitoruje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy	na bieżąco ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
wykazuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. D	wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. D w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
skutecznie planuje manewry	poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozdziela kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
samodzielnie nadzoruje prędkość	dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy	stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
rozdziela kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy	rozdziela prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Cel biznesowy

Celem usługi jest przygotowanie uczestników do zdobycia uprawnień do prowadzenia autobusów poprzez kompleksowe szkolenie praktyczne, zgodne z obowiązującymi przepisami prawa. Szkolenie umożliwi kursantom zdobycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do zdania egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D, a tym samym zwiększenie ich kwalifikacji zawodowych oraz konkurencyjności na rynku pracy.

Ukończenie kursu i zdanie egzaminu państwowego praktycznego pozwoli uczestnikom na podjęcie pracy jako kierowca autobusu, co stanowi istotne wsparcie dla branży transportowej, w której występuje rosnące zapotrzebowanie na wykwalifikowanych kierowców. Szkolenie odpowiada na aktualne potrzeby rynku, umożliwiając kursantom rozwój zawodowy i dostęp do stabilnego zatrudnienia w sektorze transportu drogowego.

Dodatkowo kurs może być realizowany w ramach dofinansowania ze środków publicznych lub projektów unijnych, wspierając tym samym rozwój kompetencji zawodowych uczestników i zwiększając ich mobilność zawodową.

Efekt usługi

Efekt usługi: Uczestnik kursu prawa jazdy kategorii D zdobędzie umiejętności praktyczne niezbędne do prowadzenia autobusów oraz uzyskania prawa jazdy kat. D. Po zakończeniu szkolenia będzie posiadał kwalifikacje umożliwiające: • Bezpieczne i zgodne z przepisami prowadzenie pojazdu kategorii D w ruchu drogowym, • Prawidłową obsługę techniczną autobusu, w tym podstawowe czynności kontrolno-eksploatacyjne, • Zastosowanie przepisów ruchu drogowego i zasad bezpieczeństwa, szczególnie w zakresie przewozu osób, • Radzenie sobie w sytuacjach awaryjnych i stresowych, które mogą wystąpić podczas wykonywania pracy kierowcy autobusu, • Zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D, uprawniającego do pracy jako kierowca autobusu. Ukończenie kursu pozwoli uczestnikowi na zwiększenie jego atrakcyjności na rynku pracy i podjęcie zatrudnienia w sektorze transportu publicznego lub turystycznego.

Kryteria weryfikacji efektu usługi: 1. Obecność i aktywność na zajęciach – uczestnictwo w 100% zajęć praktycznych, 2. Egzamin praktyczny wewnętrzny – sprawdzenie umiejętności prowadzenia autobusu zgodnie z wymogami egzaminu państwowego, 3. Uzyskanie zaświadczenia o ukończeniu kursu – potwierdzenie spełnienia wymagań programowych, 4. Zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D – potwierdzenie nabycia pełnych uprawnień do kierowania autobusem

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Metody potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi 1. Lista obecności – uczestnik musi wziąć udział w 100% zajęć praktycznych, co będzie potwierdzone podpisami na liście obecności. 2. Egzamin wewnętrzny praktyczny – ocena umiejętności prowadzenia autobusu na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi. Oceniana jest m.in. technika jazdy, przestrzeganie przepisów, umiejętność manewrowania i reagowania na sytuacje na drodze. 3. Zaświadczenie o ukończeniu kursu – po spełnieniu wymagań programowych kursu uczestnik otrzyma zaświadczenie potwierdzające zdobycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do

prowadzenia pojazdów kategorii D. 4. Zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D – finalne potwierdzenie uzyskania pełnych uprawnień, co jest kluczowym celem biznesowym usługi. Wszystkie powyższe metody zapewniają obiektywną weryfikację zdobytych kwalifikacji i przygotowanie uczestników do pracy jako kierowca autobusu.

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Art. 11 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta lub Starosta

Program

Kurs prawa jazdy kat. D zawiera:

1. 40 godzin zajęć praktycznych,
2. egzamin wewnętrzny praktyczny

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy (w tym sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia)

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i

niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne

prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi

- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku

- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu

- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia praktyczne	Mariusz Górny	12-05-2026	08:00	10:00	02:00
2 z 2 walidacja - przybliżony termin	-	06-10-2026	09:00	10:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 400,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	180,49 PLN
Koszt osobogodziny netto	180,49 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Mariusz Górny

Instruktor nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C,C1E,CE,D1,D,D1E,DE,T.
instruktor nauki jazdy od 20 lat - szkolenie teoretyczne i praktyczne, wykształcenie średnie, szkolenie osób prywatnych, na zlecenie firm i urzędów pracy, corocznie uczestniczy w warsztatach dla instruktorów, szkolenie kierowców zawodowych na kursach kwalifikacyjnych



2 z 2

MIROŚLAW MICHULEC

Instruktor nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C,C1E,CE,D1,D,D1E,DE,T.
instruktor nauki jazdy 21 lat, Instruktor techniki jazdy, wykształcenie wyższe, szkolenie osób prywatnych, na zlecenie firm oraz urzędów pracy, wykładowca na kursach prawa jazdy i kursach dla kierowców zawodowych, szkolenie teoretyczne i praktyczne

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W cenie usługi jest uwzględniony koszt egzaminu państwowego w WORD.

Zwolnienie z VAT ze względu na rodzaj wykonywanych czynności (Ustawa z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a)

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zajęcia praktyczne prowadzić mogą wszystkie osoby wskazane w sekcji: "Prowadzący" w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów

Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Egz państwowy odbędzie się po ukończeniu kursu. Termin egz pań. jest wyznaczany przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Warunki uczestnictwa

1. Kurs kat. D może rozpocząć osoba, która ma ukończone 24 lata.
2. Warunkiem rozpoczęcia kursu na prawo jazdy jest wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

Wymagane dokumenty do PKK:

wniosek

dowód tożsamości

fotografia

orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem oraz orzeczenie psychologiczne

kserokopia prawa jazdy (gdy wnioskodawca posiada prawo jazdy innej kategorii).

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 300zł badania lekarskie oraz 150zł psychotesty)

3. Pozytywny wynik egzaminu państwowego teoretycznego.

1. Posiadanie Profilu kandydata na kierowcę - nr PKK kat. D.
2. Posiadanie prawa jazdy kat. B,C
3. Ukończone 24 lata.

EGZAMIN WYMAGANY - Uczestnik kursu zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminu państwowego praktycznego w celu wypełnienia warunków projektu - wynik pozytywny.

Informacje dodatkowe

W cenie usługi jest ujęty koszt egzaminu państwowego w WORD.

Zwolnienie z VAT ze względu na rodzaj wykonywanych czynności (Ustawa z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a)

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zajęcia praktyczne prowadzić mogą wszystkie osoby wskazane w sekcji: "Prowadzący" w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów

Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Egz państwowy odbędzie się po ukończeniu kursu. Termin egz pań. jest wyznaczany przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Adres

ul. Grunwaldzka 3
34-300 Żywiec
woj. śląskie

ul. Grunwaldzka 3 - plac manewrowy 34-300 Żywiec, woj. śląskie Szczegóły miejsca realizacji usługi: Jazdy na placu manewrowym, w ruchu drogowym, poza obszarem zabudowanym.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



ANNA MICHULEC

E-mail aniamichulec@poczta.onet.pl

Telefon (+48) 601 964 020