

**Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E**

Numer usługi 2026/04/01/199260/3457163

**2 800,00 PLN** brutto

2 800,00 PLN netto

175,00 PLN brutto/h

175,00 PLN netto/h

248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

OSK GAWROŃSKI  
RYSZARD  
GAWROŃSKI

★★★★☆ 4,0 / 5

1 ocena

📍 Paszowice

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 16:00 h

📅 15.05.2026 do 27.05.2026

## Informacje podstawowe

|  |  |
|--|--|
| <b>Kategoria</b>                       | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E   |
| <b>Grupa docelowa usługi</b>           | Osoby posiadające prawo jazdy kat. B, osoby posiadające min. 18 lat oraz posiadające PKK- profil kandydata na kierowcę - DOSTARCZONY PRZED ROZPOCZĘCIEM KURSU DO OŚRODKA SZKOLENIA |
| <b>Minimalna liczba uczestników</b>    | 1  |
| <b>Maksymalna liczba uczestników</b>   | 6  |
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>     | 12-05-2026   |
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | stacjonarna  |
| <b>Liczba godzin usługi</b>            | 16   |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )   |
| <b>Zakres uprawnień</b>                | B1,B,C1,C,BE,C1E,CE,T  |

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kursanta do bezpiecznego kierowania zestawem pojazdów oraz do zdania egzaminu państwowego kat. B+E w WORD. Usługa szkoleniowa "Kurs prawo jazdy kat. B+E" potwierdza przygotowanie

do samodzielnego uczestnictwa w ruchu drogowym, stosowania zasad ostrożności, przepisów i wykonywania zadań egzaminacyjnych.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się  | Kryteria weryfikacji  | Metoda walidacji                     |
|---|---|--------------------------------------|
| Uczestnik usługi sprawdza stan techniczny pojazdu                               | sprawdza poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego, płynu do spryskiwaczy   | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|   | - sprawdza działanie świateł zewnętrznych oraz działanie sygnału dźwiękowego  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|   | poprawnie sprzęga i rozprzęga pojazd z przyczepą, sprawdza przewody hamulcowe i elektryczne   | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| przygotowuje się do jazdy   | sprawdza ustawienie fotela, ustawienia lusterek, zagłówków, zapina pasy bezpieczeństwa  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|   | uruchamia silnik, włącza światła w pojeździe  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| odpowiedzialnie i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa kieruje zestawem pojazdów, | - w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze kontroluje pojazd ciągnący oraz przyczepę   | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|   | wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym: jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje skośnie i prostopadle                  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|   | - wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, bezpiecznie hamuje | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|   | manewruje zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych   | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| stosuje przepisy ruchu drogowego  | bezpiecznie wykonuje manewr hamowania zestawem pojazdów, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody, wymija inne pojazdy                           | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|   | posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy zestawem pojazdów, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz dopuszczalnych prędkości               | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się                                      | Kryteria weryfikacji   | Metoda walidacji                     |
|---|--|--------------------------------------|
| kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze        | - dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. hamowanie awaryjne                             | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|   | jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Uczestnik szkolenia podnosi swoje kompetencje społeczne | wykazuje wysoką kulturę jazdy  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

### Program kursu „Prawo jazdy kat. B+E”

Szkolenie obejmuje 15 h zajęć praktycznych oraz 1h walidacji (1h=60 minut).

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy:

1.1. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

a) poziom oleju w silniku,

b) poziom płynu chłodzącego,

- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmglowych tylnych.

1.2. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.3. Sprzęganie i rozsprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

2.1. Uruchamianie silnika pojazdu

2.2. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

2.3. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

2.4. Płynne ruszanie

2.5. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

2.6. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

3. Parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe,

4. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

5. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

6. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

7. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

8. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

9. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

10. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

11. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

12. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

13. Przejazd przez przejścia dla pieszych

14. Przejazd przez torowisko kolejowe

15. Przejazd obok przystanku autobusowego

16. Wykonanie manewru wyprzedzania

17. Wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

18. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

19. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

20. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

| Przedmiot / temat  | Prowadzący        | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>1 z 8</b> Czynności kontrolno - obsługowe                       | Mariusz Gawroński | 15-05-2026            | 08:00               | 10:00               | 02:00         |
| <b>2 z 8</b> Rozsprzęganie i sprzęganie zespołu pojazdów           | Mariusz Gawroński | 16-05-2026            | 08:00               | 10:00               | 02:00         |
| <b>3 z 8</b> Parkowanie prostopadłe ( wjazd przodem - wjazd tyłem) | Mariusz Gawroński | 18-05-2026            | 08:00               | 10:00               | 02:00         |
| <b>4 z 8</b> Parkowanie skośne (jazd przodem wjazd tyłem)          | Mariusz Gawroński | 19-05-2026            | 08:00               | 10:00               | 02:00         |
| <b>5 z 8</b> Parkowanie prostopadłe tyłem                          | Mariusz Gawroński | 20-05-2026            | 08:00               | 10:00               | 02:00         |
| <b>6 z 8</b> Podjazd na wzniesieniu                                | Mariusz Gawroński | 21-05-2026            | 08:00               | 10:00               | 02:00         |
| <b>7 z 8</b> Jazda w ruchu miejskim Legnica                        | Mariusz Gawroński | 22-05-2026            | 08:00               | 10:00               | 02:00         |
| <b>8 z 8</b> Jazda w ruchu drogowym i egzamin wewnętrzny           | Mariusz Gawroński | 27-05-2026            | 08:00               | 10:00               | 02:00         |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny   | Cena         |
|---|--------------|
| <b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>                                | 2 800,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT |              |
| <b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>                                 | 2 800,00 PLN |
| <b>Koszt osobogodziny brutto</b>  | 175,00 PLN   |
| <b>Koszt osobogodziny netto</b>   | 175,00 PLN   |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Mariusz Gawroński**

-wykształcenie wyższe  
-Instruktor od 2009r

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Część praktyczna usługi jest ustalana indywidualnie z osobą szkoloną. Szczegółowe godziny kursu będą dostępne u osoby nadzorującej usługę rozwojową tj. OSK GAWROŃSKI Ryszard Gawroński, Paszowice 41A, 59-411 Paszowice

### Warunki uczestnictwa

Osoby posiadające prawo jazdy kat. B, osoby posiadające min. 18 lat oraz posiadające PKK- profil kandydata na kierowcę na kat. B+E - DOSTARCZONY PRZED ROZPOCZĘCIEM KURSU DO OŚRODKA SZKOLENIA.

## Adres

Paszowice 41A  
59-411 Paszowice  
woj. dolnośląskie

Plac manewrowy- Paszowice 49, 59-411 Paszowice  
Jazda w ruchu miejskim - Legnica

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Ryszard Gawroński**

**E-mail** [nukajazdygawronski@wp.pl](mailto:nukajazdygawronski@wp.pl)

**Telefon** (+48) 503 154 643