



## Specjalistyczne szkolenie z fotogrametrii z wykorzystaniem Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP).

Numer usługi 2026/03/31/39650/3451744

7 500,00 PLN brutto  
7 500,00 PLN netto  
153,06 PLN brutto/h  
153,06 PLN netto/h  
208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

CamFLY Rafał  
Wolak

★★★★★ 4,8 / 5

556 ocen

📍 Białystok

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 49:00 h

📅 08.05.2026 do 17.05.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Techniczne / Inżynieria i metrologia
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie skierowane jest do osób pracujących lub planujących się podjąć pracy w obszarze geodezji, studentów/uczniów geodezji lub innych kierunków technicznych, które chcą podnieść swoje kompetencje w zakresie fotogrametrii z wykorzystaniem Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP).
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	12
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	07-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	49
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Znak Jakości TGLS Quality Alliance

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje Uczestnika do samodzielnego zebrania danych fotogrametrycznych za pomocą BSP oraz ich opracowania za pomocą wybranych oprogramowań. Kursanci zdobywają wiedzę teoretyczną i praktyczną do wykonywania lotów według scenariusza krajowego STS-01.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy lotnicze i procedury operacyjne	Stosuje przepisy lotnicze obowiązujące na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia uprawnienia i możliwości wykonywania operacji w kategorii Otwartej, Szczególnej i Certyfikowanej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Stosuje zasady wykonywania lotów w kategorii Otwartej i Szczególnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Stosuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane wie jakie zgody trzeba pozyskać do wykonywania lotów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Stosuje procedury operacyjne zarówno w sytuacjach normalnych jak i awaryjnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje wiedzę ogólną na temat BSP	Stosuje aplikację DroneTower	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia rodzaje BSP stosuje zasady ich działania i wykonywania lotów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia podzespoły BSP i wie za co są odpowiedzialne	Test teoretyczny
	Stosuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Rozróżnia podzespoły BSP i wie za co są odpowiedzialne	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje procedury startu i lądowania oraz elementy BSP jakie należy sprawdzić przed i po lądowaniu	Stosuje procedury startu i lądowania oraz elementy BSP jakie należy sprawdzić przed i po lądowaniu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Ustawia parametry lotu dopasowane do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje wiedzę odnośnie ograniczeń i możliwości człowieka w kontekście wykonywania operacji lotniczych	Definiuje czynniki jakie mogą wpływać na człowieka w kontekście bezpieczeństwa wykonywania lotów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje czynniki jakie mogą wpływać na człowieka w kontekście bezpieczeństwa wykonywania lotów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Definiuje ograniczenia ludzkie w kontekście obserwacji lotu BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje wiedzę na temat meteorologii w kontekście wykonywania operacji lotniczych	Definiuje zjawiska meteorologiczne, które mogą mieć wpływ na lot BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Posługuje się wiedzą z obszaru fotogrametrii	porównuje fotogrametrię niskopułapową i tradycyjną	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	opisuje produkty nalotu fotogrametrycznego: ortofotomapa, chmura punktów, Model 3DMesh/Model 3D; numeryczny model terenu: NMT/DTM, NMPT/DSM	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wymienia etapy pozyskania i opracowania danych fotogrametrycznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wymienia i opisuje aplikacje do planowania misji: 3Dsurvey Pilot, Pix4Dcapture, DJI GSPRO, Litchi, UGCS	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wymienia i opisuje rodzaje nalotów fotogrametrycznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
dokonuje i analizuje pomiary fotogrametryczne	zgrywa dane z instrumentu geodezyjnego oraz BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje wybrane oprogramowanie do przetwarzania i obróbki danych fotogrametrycznych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	generuje gotowe produkty (Ortofotomapa, model 3D, NMT - Numeryczny Model Terenu, NMPT - Numeryczny Model Pokrycia Terenu)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje pomiary odległości i objętości mas	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	analizuje i interpretuje gotowe dane i raport końcowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U.2025.1431 t.j. z dnia 2025.10.21)

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny ULC (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego: Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).

## Program

Szkolenie STS-01 oparte jest na programie szkolenia zatwierdzonym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Przerwy nie wliczają się do godzin usługi. Szkolenie zawiera w sobie część teoretyczną oraz praktyczną. Część Teoretyczna prowadzona jest w sali . Część praktyczna odbywa się na przygotowanym terenie poza salą.

**Aby wziąć udział w szkoleniu uczestnik musi mieć ukończone 18 lat oraz aby rozpocząć szkolenie Uczestnik powinien:**

1. Zarejestrować się jako operator i pilot na platformie Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaliczyć test A1/A3. Robi się to bezpłatnie tutaj:<https://drony.gov.pl>,
2. Przesłać do Wykonawcy szkolenia potwierdzenie (plik pdf) nadania numeru operatora i pilota oraz potwierdzenie zaliczenia testu A1/A3.

Szkolenie trwa 49 godzin dydaktycznych tj. 49x 45min= 2205 min. Podczas szkolenia przewidziane są przerwy. Przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi:

- Teoria STS01: 960 min
- Praktyka STS01: 480 min
- moduł fotogrametria: teoria 405 min + praktyka 300 min
- egzamin: 60 min

**Część teoretyczna STS01:**

1. Przepisy lotnicze uwzględniające BSP
2. Ograniczenia możliwości człowieka pilotowania statków
3. Procedury operacyjne z wykorzystaniem statków
4. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu BSP
5. Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych, ze szczególnym uwzględnieniem BSP
6. Wykrywanie i ocena obiektów
7. Meteorologia
8. Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
9. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi

**Cześć praktyczna STS01:**

1. Praktyka naziemna obejmuje: przygotowanie drona do lotu, ćwiczenia z prawidłowej oceny obiektów oraz właściwego lotu, sprawdzenie i ocena stanu technicznego, zaplanowanie operacji oraz ocena ryzyka, obsługa aplikacji do zgłaszania lotów, podstawowe czynności, które należy podjąć w przypadku sytuacji awaryjnej - wszystkie czynności dotyczą BSP (STS-01)
2. Start oraz lądowanie
3. Wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie na różnych wysokościach i w różnych odległościach
4. Loty w warunkach odbiegających od normy w sytuacjach niebezpiecznych

**Moduł Fotogrametria:**

**Część teoretyczna:**

1. Prawo geodezyjne i kartograficzne w kontekście pozyskiwania danych przy pomocy BSP
2. Rodzaje uprawnień wymaganych do nalołów fotogrametrycznych
3. Jakie narzędzia potrzebujemy do wykonania nalotu fotogrametrycznego?
  - Rodzaje bezzałogowych statków powietrznych( BSP)
  - RTK a bezzałogowy statek powietrzny
  - Przygotowanie do lotu
  - Wykorzystanie instrumentów geodezyjnych do kontroli naziemnej przy nalołach
  - fotogrametrycznych (fotopunkty, punkty kontrolne punkty wiążące)
4. Omówienie podstaw fotogrametrii.
  - Podstawowe pojęcia
  - Porównanie fotogrametrii tradycyjnej i niskopułapowej
5. Jaki produkt możemy uzyskać z nalotu fotogrametrycznego?
  - Ortofotomapa, chmura punktów, Model 3D Mesh/Model 3D
  - Numeryczny model terenu: NMT/DTM, NMPT/DSM
6. Omówienie etapów pozyskania i opracowania danych fotogrametrycznych.
7. Omówienie aplikacji do planowania misji: 3Dsurvey Pilot, Pix4Dcapture, DJI GSPRO, Litchi, UGCS)
8. Rodzaje nalołów fotogrametrycznych
9. Przedstawienie wybranego oprogramowania do przetwarzania danych (3Dsurvey, PIX4DMapper, Agiso®Metashape UGCS Mapper)
10. Obróbka i przetwarzanie danych na wybranym oprogramowaniu
11. Generowanie gotowych produktów (Ortofotomapa, model 3D, NMT - Numeryczny Model Terenu, NMPT - Numeryczny Model Pokrycia Terenu):
  - Wykonywanie pomiarów odległości

- Pomiar objętości mas
- Analiza oraz interpretacja gotowych danych i raportu końcowego

#### Cześć praktyczna:

1. Praktyka naziemna obejmuje: przygotowanie instrumentów geodezyjnych, założenie i pomiar fotopunktów (GCP) i punktów kontrolnych.
2. Wykonanie nalotów fotogrametrycznych
3. Zgranie danych z instrumentu geodezyjnego oraz BSP

#### EGZAMIN

Czas egzaminu wlicza się w czas trwania szkolenia.

Podczas kursu zostanie również omówiona problematyka związana z nabyciem i/lub rozwijaniem przez Uczestnika:

1. kompetencji cyfrowych, w tym aktualizacja oprogramowania drona i aplikacji mobilnych konfigurowanie ustawień lotu BSP, obróbka zdjęć i wideo nagranych dronem oraz
2. kompetencji zielonych, w tym zagadnienia dotyczące: optymalizacji użycia energii (np. planowanie tras lotu tak, aby zużywać mniej baterii), dbałość o recykling i odpowiednią utylizację sprzętu elektronicznego i akumulatorów, użycie technologii (w tym dronów) do monitorowania środowiska.

Metody prowadzenia zajęć: wykład, pogadanka, case study, praca w terenie (zbieranie materiału do analizy fotogrametrycznej z drona).

Zajęcia praktyczne ze względu na swoją specyfikę są uzależnione od warunków atmosferycznych. Harmonogram szkolenia może ulec zmianie -powodem zmiany mogą być niekorzystanie warunki pogodowe. W przypadku opadów lub silnego wiatru uniemożliwiającego swobodne loty, część praktyczna zostanie wyznaczona w innym terminie co może spowodować przesunięcie się terminu zakończenia realizacji usługi. W tym przypadku Uczestnicy i Operator zostaną niezwłocznie powiadomieni o zmianach drogą telefoniczną lub mailową.

Po zakończeniu szkolenia Uczestnik poza zaświadczeniem ukończenia udziału w usłudze z opisem efektów uczenia się, otrzyma również potwierdzenie zdania egzaminu w zakresie uzyskania certyfikatu wiedzy teoretycznej pilota bezzałogowego statku powietrznego w kategorii szczególnej w ramach STS-01 oraz potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych do celów STS-01.

Uprawnienia nadawane są przez Urząd Lotnictwa Cywilnego po pozytywnie zdanym egzaminie, zorganizowanym przez uprawnioną jednostkę. Tym samym każdy uczestnik w ramach szkolenia przystąpi do egzaminu zewnętrznego, który jest elementem szkolenia. Egzamin przeprowadza podmiot zewnętrzny Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny ULC (nr decyzji:LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 27

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 27 1. Przepisy lotnicze uwzględniające BSP	Szymon Świdorski	08-05-2026	09:00	12:00	03:00
2 z 27 Przerwa	Szymon Świdorski	08-05-2026	12:00	12:15	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>3 z 27</b> 2. Ograniczenia możliwości człowieka pilotowania statków	Szymon Świdorski	08-05-2026	12:15	14:15	02:00
<b>4 z 27</b> 3. Procedury operacyjne z wykorzystaniem statków	Szymon Świdorski	08-05-2026	14:15	15:15	01:00
<b>5 z 27</b> Przerwa	Szymon Świdorski	08-05-2026	15:15	15:30	00:15
<b>6 z 27</b> 4. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu BSP	Szymon Świdorski	08-05-2026	15:30	17:30	02:00
<b>7 z 27</b> 5. Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych, ze szczególnym uwzględnieniem BSP	Szymon Świdorski	09-05-2026	09:00	12:00	03:00
<b>8 z 27</b> Meteorologia	Szymon Świdorski	09-05-2026	12:00	13:00	01:00
<b>9 z 27</b> przerwa	Szymon Świdorski	09-05-2026	13:00	13:15	00:15
<b>10 z 27</b> Praktyka naziemna, Start oraz lądowanie	Adrian Majek	09-05-2026	13:15	15:15	02:00
<b>11 z 27</b> Przerwa	Adrian Majek	09-05-2026	15:15	15:30	00:15
<b>12 z 27</b> Wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie	Adrian Majek	09-05-2026	15:30	17:30	02:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>13 z 27</b> Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie	Adrian Majek	10-05-2026	09:00	11:00	02:00
<b>14 z 27</b> Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	Adrian Majek	10-05-2026	11:00	13:00	02:00
<b>15 z 27</b> przerwa	Adrian Majek	10-05-2026	13:00	13:15	00:15
<b>16 z 27</b> Wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie	Szymon Świdorski	10-05-2026	13:15	14:15	01:00
<b>17 z 27</b> Loty w warunkach odbiegających od normy w sytuacjach niebezpiecznych	Szymon Świdorski	10-05-2026	14:15	16:15	02:00
<b>18 z 27</b> przerwa	Szymon Świdorski	10-05-2026	16:15	16:30	00:15
<b>19 z 27</b> Czynności po zakończeniu lotu	Szymon Świdorski	10-05-2026	16:30	17:30	01:00
<b>20 z 27</b> Moduł fotogrametria, część teoretyczna 1-8	Tomasz Kozakiewicz	16-05-2026	09:00	12:00	03:00
<b>21 z 27</b> Przerwa	Tomasz Kozakiewicz	16-05-2026	12:00	12:15	00:15
<b>22 z 27</b> Moduł fotogrametria, część praktyczna 1-3	Tomasz Kozakiewicz	16-05-2026	12:15	15:15	03:00
<b>23 z 27</b> Przerwa	Tomasz Kozakiewicz	16-05-2026	15:15	15:30	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>24 z 27</b> Moduł fotogrametria, część praktyczna 1-3	Tomasz Kozakiewicz	16-05-2026	15:30	17:30	02:00
<b>25 z 27</b> Moduł fotogrametria, część teoretyczna 9-11	Tomasz Kozakiewicz	17-05-2026	09:00	12:45	03:45
<b>26 z 27</b> przerwa	Tomasz Kozakiewicz	17-05-2026	12:45	13:00	00:15
<b>27 z 27</b> Egzamin	-	17-05-2026	13:00	14:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	7 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	7 500,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	153,06 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	153,06 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	40,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	40,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	10,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	10,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

## Tomasz Kozakiewicz

GŁÓWNY INSTRUKTOR Geodeta, specjalista ds. prowadzenia badań geodezyjnych z wykorzystaniem dronów. Absolwent UWM w Olsztynie na kierunku Geodezja i Kartografia (2016-2021), doświadczony instruktor specjalizujący się w fotogrametrii dla geodetów. Jego doświadczenie obejmuje prowadzenie badań geodezyjnych i kartograficznych, w tym pozyskiwanie danych z nalotów fotogrametrycznych (od 2019 roku) i skaningu laserowego przy użyciu BSP. Pracuje jako asystent na Uniwersytecie Warmińsko-Mazurskim, gdzie prowadzi zajęcia dydaktyczne i badania naukowe z zakresu geodezji. Dodatkowo, jako starszy instruktor w firmie CamFLY (2020 - obecnie), jest odpowiedzialny za szkolenia teoretyczne i praktyczne z fotogrametrii, teledetekcji oraz termowizji. Jego dodatkowe umiejętności obejmują zarządzanie danymi geodezyjnymi oraz certyfikaty z zakresu zarządzania projektami (doświadczenie w pracy jako operator wprowadzania danych 3d, ukończone szkolenia: Gathers Summer School - InSAR, LiDAR, GNSS for monitoring and modeling the Earth's surface, Managing LiDAR Data Using Terrain Datasets, Mapping and Visualization i in.). Posiada następujące uprawnienia: Uprawnienia na wykonywanie lotów Bezzałogowymi Statkami Powietrznymi w kategorii otwartej: A1, A2, A3; Szczególniej: STS-01, STS-02, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06.; Uprawnienia instruktorskie na SBSP wydane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Doświadczenie zawodowe/kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



2 z 3

## Adrian Majek

Instruktor przeprowadzający walidację Adrian Majek to instruktor szkoleń dronowych, który swoją pasję do informatyki i obszaru foto/video przekazuje innym z ogromnym zaangażowaniem. Jest absolwentem Zespołu Szkół Ekonomicznych w Olsztynie, gdzie ukończył kierunek Informatyka. Jego ścieżka edukacyjna dostarczyła mu podstaw informatycznych, które stanowią solidny fundament w pracy instruktorskiej z zakresu integracji systemów informatycznych z wykorzystaniem BSP, programowania, przetwarzania i modelowania danych oraz projektowania graficznego i wspomaganego komputerowo w oparciu o materiał zebrany z wykorzystaniem BSP. Jego prawdziwa pasja i ekspertyza wyrażają się w zakresie szkoleń VLOS/BVLOS, co oznacza pilotaż dronów na niskich i wysokich lotach, a także w przestrzeni wizualnej - foto/video. Przez wiele lat zdobywał doświadczenie w tych dziedzinach. Posiada doświadczenie wprowadzeniu szkoleń z zakresu tematycznego usługi oraz tożsame nie krótsze niż 5 lat przed publikacją usługi.



3 z 3

## Szymon Świdorski

Wykształcenie średnie na kierunku biologia-chemia-angielski. Instruktor VLOS / BVLOS. Ratownik WOPR. Pasjonuje się fotografią i filmowaniem przy użyciu bezzałogowych statków powietrznych oraz montażem pozyskanego materiały. Jego prace wyróżniają się kreatywnością, precyzją i unikalnymi perspektywami. Łączy swoje umiejętności techniczne z artystycznym podejściem, dostarczając wysokiej jakości materiały filmowe i fotograficzne. Posiada niezbędne uprawnienia do prowadzenia szkoleń z zakresu obsługi i latania dronem. Posiada doświadczenie wprowadzeniu szkoleń z zakresu tematycznego usługi oraz tożsame nie krótsze niż 5 lat.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej.

## Warunki uczestnictwa

Aby rozpocząć szkolenie Uczestnik powinien:

1. Zarejestrować się jako operator i pilot na platformie Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaliczyć test A1/A3. Robi się to bezpłatnie tutaj:<https://drony.gov.pl>,
2. Przesłać do Wykonawcy szkolenia potwierdzenie (plik pdf) nadania numeru operatora i pilota oraz potwierdzenie zaliczenia testu A1/A3.

## Informacje dodatkowe

Usługa trwa 49 godz/dyd, tj 49x45 min

Warunkiem ukończenia szkolenia jest frekwencja na poziomie minimum 80%.Dostawca usługi codziennie prowadzi listę obecności, na której każdy Uczestnik potwierdza swoją obecność osobistym podpisem

Usługa zwolniona z VAT na podstawie §3 ust.1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20

grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług w związku z art. 43 ust.1 pkt 29 i

art. 82 ust. 3 ustawy o VAT.

Zajęcia praktyczne ze względu na swoją specyfikę są uzależnione od warunków atmosferycznych. Harmonogram szkolenia może ulec zmianie -powodem zmiany mogą być niekorzystanie warunki pogodowe. W przypadku opadów lub silnego wiatru uniemożliwiającego swobodne loty, część praktyczna zostanie wyznaczona w innym terminie co może spowodować przesunięcie się terminu zakończenia realizacji usługi. W tym przypadku Uczestnicy i Operator zostaną niezwłocznie powiadomieni o zmianach drogą telefoniczną lub mailową.

## Adres

ul. Zwierzyniecka 16

15-333 Białystok

woj. podlaskie

8-10.05 - ul. Zwierzyniecka 16 (CNK PB) sala P2/26

16-17.05 - ul. Zwierzyniecka 12 sala Klub Studencki „Relax”. Dom Studenta "Beta" -PB

Szkolenie praktyczne będzie się odbywać na terenie Politechniki Białostockiej w lokalizacji: 53.118600, 23.148624. W przypadku lotów wojskowych wykonywanych w przestrzeni powietrznej Miasta Białystok zajęcia praktyczne zostaną przeniesione poza strefę, w lokalizację: 53°12'12.0"N 23°07'28.7"E - o tym fakcie niezwłocznie poinformujemy operatora.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**MARTA SZEFLER**

**E-mail** [marta.szefler@smartszkolenia.pl](mailto:marta.szefler@smartszkolenia.pl)

**Telefon** (+48) 666 610 564