



Tworzenie dokumentacji 3D zgodnie z normami Mercedes-Benz z wykorzystaniem programu NX CAD

Numer usługi 2026/03/31/38096/3451528

7 380,00 PLN brutto
6 000,00 PLN netto
307,50 PLN brutto/h
250,00 PLN netto/h
166,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Cador Consulting
sp. z o.o.

★★★★★ 5,0 / 5

1 ocena

📍 Gdynia

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 24:00 h

📅 25.05.2026 do 31.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Mechanika i mechatronika
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest zarówno do osób fizycznych, jak i do przedsiębiorców oraz ich pracowników działających w ramach badań i rozwoju lub zespołów konstrukcyjnych, którzy pracują lub planują pracę w projektach realizowanych zgodnie ze standardami OEM, w szczególności Mercedes-Benz. Szkolenie dedykowane jest konstruktorom, projektantom CAD oraz inżynierom odpowiedzialnym za tworzenie, weryfikację i standaryzację dokumentacji technicznej 3D w systemie NX CAD.
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	10
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	24
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik szkolenia porządkuje i pogłębia wiedzę z zakresu tworzenia dokumentacji 3D zgodnie z normami i wytycznymi Mercedes-Benz, z uwzględnieniem dobrych praktyk stosowanych w międzynarodowych centrach badawczo-rozwojowych. W trakcie szkolenia uczestnik pozna sprawdzone metodologie budowy modeli 3D, zasady struktury i

organizacji danych projektowych, wymagania jakościowe dokumentacji OEM oraz wpływ stosowanych standardów na stabilność, powtarzalność i efektywność pracy projektowej w NX CAD.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik rozumie wymagania dokumentacji 3D wynikające z norm i standardów Mercedes-Benz	W teście wyboru uczestnik prawidłowo identyfikuje kluczowe wymagania jakościowe dokumentacji OEM	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik rozumie dobre praktyki modelowania 3D stosowane w projektach realizowanych dla Mercedes-Benz	W teście wyboru uczestnik prawidłowo wskazuje poprawne i niepoprawne podejścia do budowy modeli 3D	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik rozumie wpływ struktury modelu 3D na stabilność projektu i możliwość wprowadzania zmian	W teście wyboru uczestnik prawidłowo identyfikuje zależności pomiędzy historią modelu a jego stabilnością	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik potrafi tworzyć modele 3D zgodne z wymaganiami dokumentacji Mercedes-Benz	W zadaniu praktycznym uczestnik poprawnie wykonuje model 3D spełniający określone wytyczne OEM	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik potrafi stosować sprawdzone metodologie pracy w NX CAD	W zadaniu praktycznym uczestnik dobiera i stosuje właściwą metodologię pracy do określonego przypadku projektowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Dzień 1 – Wymagania OEM i dobre praktyki dokumentacji 3D (8h)

1. Specyfika dokumentacji 3D w projektach Mercedes-Benz

- wymagania jakościowe OEM
- rola dokumentacji 3D w całym cyklu życia produktu
- odpowiedzialność konstruktora za jakość danych CAD

2. Normy i wytyczne Mercedes-Benz w kontekście NX CAD

- struktura i logika normy modelowania 3D OEM
- model startowy zgodny z normą Mercedes Benz i jego rodzaje

3. Dobre praktyki modelowania 3D

- stabilność modeli a zmiany projektowe
- świadome budowanie historii modelu
- zależności i relacje geometryczne

4. Metodologie pracy projektowej stosowane w projektach OEM

- porównanie różnych podejść do budowy modeli
- wpływ metodologii na jakość i czas projektu

Dzień 2 – Struktura modeli i organizacja danych projektowych (8h)

1. Struktura modelu 3D zgodna z wymaganiami Mercedes-Benz

- logiczna budowa modelu
- zarządzanie cechami i operacjami
- przygotowanie modeli do pracy zespołowej

2. Organizacja danych projektowych w NX CAD

- struktura plików i nazewnictwo
- wersjonowanie i odpowiedzialność za dane
- współpraca w zespołach projektowych

3. Ćwiczenia praktyczne

- analiza przykładowych modeli OEM
- praca na istniejących modelach

Dzień 3 – Standaryzacja i praktyczne zastosowanie norm OEM (8h)

1. Standaryzacja dokumentacji 3D

- znaczenie standaryzacji w dużych organizacjach
- szablony i powtarzalność pracy
- przygotowanie dokumentacji do dalszych etapów projektu

2. Walidacja jakości dokumentacji 3D

- kryteria jakości OEM
- przeglądy projektowe
- współpraca z innymi działami (technologia, produkcja)

3. Ćwiczenia praktyczne (projekt końcowy)

- wykonanie modelu 3D zgodnego z normami Mercedes-Benz
- omówienie zastosowanych rozwiązań

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 3

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Wymagania OEM i dobre praktyki dokumentacji 3D	Maksymilian Woźniak	25-05-2026	08:00	16:00	08:00
2 z 3 Struktura modeli i organizacja danych projektowych	Maksymilian Woźniak	26-05-2026	08:00	16:00	08:00
3 z 3 Standaryzacja i praktyczne zastosowanie norm OEM	Maksymilian Woźniak	27-05-2026	08:00	16:00	08:00

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 380,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	307,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	250,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1

**1 z 1**
Maksymilian Woźniak



Maksymilian Woźniak – doświadczony inżynier mechanik, projektant konstrukcji oraz trener CAD z ponad 17-letnim doświadczeniem w realizacji projektów inżynierskich w środowiskach OEM i międzynarodowych centrach badawczo-rozwojowych. Absolwent Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Robotyki AGH w Krakowie. Swoje doświadczenie zdobywał m.in. w Mercedes-Benz Technology, Jaguar Land Rover, Lockheed Martin, GE, Valeo oraz MAHLE/BEHR, gdzie odpowiadał za tworzenie i walidację dokumentacji technicznej 3D zgodnej z rygorystycznymi normami przemysłowymi. Posiada praktyczne doświadczenie w pracy zgodnej z wewnętrznymi standardami OEM Mercedes-Benz oraz w prowadzeniu projektów w systemie NX CAD. Jako trener skupia się na przekazywaniu sprawdzonych metodologii pracy, pokazując nie tylko „jak modelować”, ale przede wszystkim dlaczego określone podejścia są wymagane w projektach realizowanych dla dużych organizacji przemysłowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Certyfikat ukończenia

Adres

ul. Kadłubowców 2
81-336 Gdynia
woj. pomorskie

Kontakt



SEWERYN MŁYNARCZYKOWSKI

E-mail smlynarczykowski@cador.pl

Telefon (+48) 530 780 444