



Kurs prawa jazdy kategorii "D" dla osób posiadających kategorię "C"

Numer usługi 2026/03/31/31865/3451162

6 600,00 PLN brutto

6 600,00 PLN netto

104,76 PLN brutto/h

104,76 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

KIEROWCA.BIZ

Radosław Bergandy

★★★★★ 4,8 / 5

283 oceny

📍 Cisew

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 63:00 h

📅 10.06.2026 do 09.12.2026

Informacje podstawowe

| | |
|--|---|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D |
| Grupa docelowa usługi | <p>Grupę docelową stanowią osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje i zdobyć uprawnienia umożliwiające podjęcie pracy w zawodzie kierowcy autobusu</p> <p>Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia:</p> <ul style="list-style-type: none">- posiadanie prawa jazdy KAT. B osiągnięcie wymaganego wieku: 23 lat i 9 miesięcy lub 20 lat i 9 miesięcy z kursem kwalifikacji wstępnej 280 h- posiadanie prawo jazdy kat. C- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla KAT.D |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 9 |
| Data zakończenia rekrutacji | 01-06-2026 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi | 63 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Znak Jakości TGLS Quality Alliance |

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego kierowania pojazdem w zakresie kat. D w ruchu drogowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymaganiami egzaminacyjnymi, obejmującego przygotowanie pojazdu do jazdy, wykonywanie manewrów na placu manewrowym oraz prowadzenie pojazdu w ruchu drogowym.

Kurs ma na celu przygotowanie kursanta do egzaminów państwowych teoretycznego i praktycznego w WORD.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|---|--------------------------------------|
| Stosuje przepisy ruchu drogowego. | Stosuje aktualnie obowiązujące przepisy ruchu drogowego. | Test teoretyczny |
| | sprawdza stan techniczny pojazdu przed jazdą | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Przygotowuje autobus kategorii D do bezpiecznej jazdy. | kontroluje elementy bezpieczeństwa pojazdu | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | przygotowuje i ustawia stanowisko kierowcy do jazdy | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Wykonuje manewry autobusem kategorii D zgodnie z zasadami bezpieczeństwa. | wykonuje manewry na placu manewrowym zgodnie z poleceniami instruktora | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | kontroluje tor jazdy autobusu podczas manewrów | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | zachowuje zasady bezpieczeństwa w trakcie wykonywania manewrów. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Prowadzi autobus kategorii D w ruchu drogowym zgodnie z przepisami i techniką jazdy. | dostosowuje prędkość i sposób jazdy do warunków drogowych | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | prawidłowo wykonuje manewry w ruchu drogowym | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | reaguje na zagrożenia w sposób zapewniający bezpieczeństwo uczestników ruchu. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|--------------------------------------|
| Stosuje zasady bezpiecznego przewozu osób w autobusie kategorii D. | dobiera technikę jazdy zapewniającą płynność i komfort przewozu | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | stosuje zasady bezpiecznego ruszania i hamowania | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | zachowuje szczególną ostrożność w rejonie przystanków i przejść dla pieszych | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zajęcia teoretyczne trwają 20 godzin zegarowych, następnie kursant przystępuje do części praktycznej.

Kurs teoretyczny na kat. D obejmuje tematy zajęć edukacyjnych:

- Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu
- Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach
- Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych

- Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów

Zajęcia praktyczne trwają 40 godzin zegarowych, po ukończeniu kursu w ośrodku kursant przystępuje do egzaminów wewnętrznych.

Treści nauczania w zakresie poszczególnych zajęć:

- Jazda na placu manewrowym:

☒ Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu

odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

☒ Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

☒ Parkowanie skośne

☒ Parkowanie prostopadłe

☒ Parkowanie równoległe

☒ Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

- Jazda w ruchu drogowym:

☒ Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

☒ Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych

pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone

☒ Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych

pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone

dopuszczalne prędkości

☒ Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

☒ Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

☒ Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

☒ Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

☒ Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

☒ Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

☒ Przejazd przez przejścia dla pieszych

☒ Przejazd przez tunel

☒ Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

☒ Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

☒ Wykonanie manewru wyprzedzania

☒ Wykonanie manewru omijania

- ☒ Wykonanie manewru wymijania
- ☒ Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- ☒ Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- ☒ Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- ☒ Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- ☒ Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- ☒ Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- ☒ Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- ☒ Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

Walidacja efektów uczenia się realizowana jest w formie egzaminu wewnętrznego teoretycznego polegającego na teście teoretycznym i praktycznym, polegającego na obserwacji wykonywania zadań praktycznych pojazdem kategorii D w warunkach rzeczywistych.

Egzaminy wewnętrzne przeprowadzane są po zakończeniu szkolenia, przez instruktora prowadzącego (instruktor nauki jazdy który jeździł z kursantem ponad 50% jazd) i składa się z części teoretycznej i praktycznej kat. D.

(ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA1) z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców)

§ 7

pkt. 2. Instruktor prowadzący przeprowadza: 1) co najmniej 50% szkolenia praktycznego dla osoby szkolonej w danym ośrodku szkolenia kierowców; 2) egzamin wewnętrzny lub uczestniczy w nim.

pkt. 3. Za instruktora prowadzącego uznaje się także instruktora, który: 1) został wyznaczony dla osoby szkolonej przez kierownika ośrodka szkolenia kierowców, jeżeli dotychczasowy instruktor nie prowadzi szkolenia w danej jednostce lub udokumentowane okoliczności uniemożliwiają mu wykonywanie obowiązków; 2) został wyznaczony dla osoby szkolonej przez kierownika ośrodka szkolenia kierowców, w którym kontynuuje szkolenie.

Egzamin teoretyczny wewnętrzny ok. 1h

Egzamin praktyczny wewnętrzny ok. 2h

Razem: 63 godziny zegarowe

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe KIEROWCA.BIZ. Zajęcia praktyczne zostaną ustalone indywidualnie z uczestnikiem kursu, po dokonaniu zapisu na usługę.

Usługa umożliwia nabycie wiedzy i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych oraz obsługę pojazdów zbiorowej komunikacji publicznej.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---------------------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 5 Zajęcia teoretyczne | - | 10-06-2026 | 15:00 | 22:00 | 07:00 |

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 2 z 5 Zajęcia teoretyczne | - | 21-06-2026 | 14:00 | 21:00 | 07:00 |
| 3 z 5 Zajęcia teoretyczne | Grzegorz Siwiński | 27-06-2026 | 15:00 | 21:00 | 06:00 |
| 4 z 5 Egzamin teoretyczny wewnętrzny ok. 19.08.2026r. | - | 19-08-2026 | 14:00 | 15:00 | 01:00 |
| 5 z 5 Egzamin praktyczny wewnętrzny ok. 26.08.2026r. | - | 26-08-2026 | 10:00 | 12:00 | 02:00 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 6 600,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT | |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 6 600,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 104,76 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 104,76 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



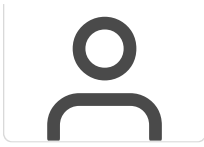
1 z 3

Jarosław Grzelak

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. B, C, D, BE, CE Wykształcenie: Średnie Czynnny instruktor nauki jazdy kat. B, C, D, BE, CE od 2008 r. Dodatkowo jest instruktorem techniki jazdy od 2019 roku. Posiada certyfikat uczestnictwa w konferencji dla Ośrodków Szkolenie Kierowców organizowanych przez firmę LIWONA

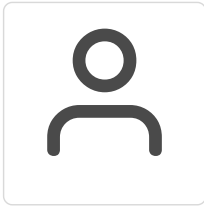


2 z 3



Grzegorz Siwiński

Wykształcenie wyższe, wieloletnie doświadczenia jako instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, D, B+E, C+E, D+E, T. Czynny instruktor nauki jazdy.



3 z 3

Radosław Bergandy

inż. transportu, kierownik ośrodka; certyfikat kompetencji zawodowych w zakresie międzynarodowego przewozu rzeczy i osób, certyfikat uczestnictwa w szkoleniu z zakresu bezpiecznej, ekologicznej i ekonomicznej jazdy, wydane przez Skoda Szkoła Auto;

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant otrzymuje indywidualny dostęp do aplikacji z podręcznikiem oraz egzaminami oraz materiały dydaktyczne na zajęciach. Materiały i dostęp są nieodpłatne.

Usługa obejmuje egzaminy wewnętrzne:

- egzamin teoretyczny – 1 godzina,
- egzamin praktyczny – 2 godziny.

Usługa umożliwia nabycie wiedzy i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.

Warunki uczestnictwa

Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia:

- posiadanie prawa jazdy KAT. B osiągnięcie wymaganego wieku: 23 lat i 9 miesięcy lub 20 lat i 9 miesięcy z kursem kwalifikacji wstępnej 280 h
- posiadanie prawo jazdy kat.C
- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla KAT.D

Po zakończeniu szkolenia uczestnik projektu jest zobowiązany do:

- wypełnienia ankiety.

Informacje dodatkowe

Szkolenia zwolnione są z podatku VAT (art. 43 ust. 1 pkt 29 lit a Ustawy z dnia 11 marca 2004 o podatku od towarów i usług).

Adres

ul. Truskawkowa 4
62-700 Cisew
woj. wielkopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Radosław Bergandy

E-mail biuro@kierowca.biz

Telefon (+48) 691 205 605