



Prawo jazdy kat. C+E (realizowany na ciągniku siodłowym)

Numer usługi 2026/03/31/31865/3451077

6 200,00 PLN brutto
6 200,00 PLN netto
229,63 PLN brutto/h
229,63 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

KIEROWCA.BIZ
Radosław Bergandy

★★★★★ 4,8 / 5
283 oceny

- 📍 Cisew
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 27:00 h
- 📅 11.06.2026 do 10.12.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób posiadających prawo jazdy kategorii B, które planują uzyskać uprawnienia do kierowania zespołem pojazdów kategorii C+E. Usługa adresowana jest w szczególności do kierowców zawodowych oraz osób chcących rozszerzyć posiadane uprawnienia o kierowanie ciągnikiem siodłowym z naczepą

Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia:

- posiadanie prawa jazdy KAT. B
 - wiek 21 lat, lub ukończone 18 lat, jeżeli została ukończona Kwalifikacja Wstępna 280 h
 - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
 - orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
 - Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla KAT.C+E
- Kursant ponosi we własnym zakresie opłaty za badania lekarskie i psychologiczne

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

9

Data zakończenia rekrutacji

04-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego kierowania zespołem pojazdów kategorii C+E, realizowanego na ciągniku siodłowym. Kurs ma na celu przygotowanie kursanta do egzaminu państwowego praktycznego w WORD.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kieruje i manewruje pojazdem ciężarowym z przyczepą/naczepą w ruchu drogowym	- opisuje niezbędne czynności kontrolno-obługowe mające wpływ na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
- kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik szkolenia buduje świadomość proekologiczną	Uczestnik szkolenia stosuje w teorii i praktyce zasady ochrony środowiska w trakcie jak i po zakończeniu pracy;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady Eco drivingu, co polega na przejechaniu trasy w możliwie najkrótszym czasie przy jednoczesnym zachowaniu bezpieczeństwa i zmniejszeniu zużycia paliwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kierując samochodem ciężarowym wdraża do swojej jazdy kilka zasad, do których należą: <ul style="list-style-type: none"> • ruszanie od razu po przekręceniu kluczyka w stacyjce, unikanie tzw. "rozgrzewania samochodu", • unikanie jazdy na pierwszym biegu, ponieważ to właśnie wtedy występuje największe zużycie paliwa, • unikanie gwałtownego przyspieszania i hamowania, a jeżeli jest to tylko możliwe hamować silnikiem, • korzystać z tempomatu, • wcześniej zaplanować trasę, • starać się przewidywać zachowanie innych uczestników ruchu, • zadbać o równomierne rozłożenie ładunku, pojazd powinien być obciążony w takim samym stopniu na każdej z osi. 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik jeździ samochodem ciężarowym z przyczepą zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.	rozdzieli i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
posiada kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Prawo jazdy kat. C+E obejmują 25 godzin zegarowych zajęć praktycznych, prowadzonych indywidualnie z instruktorem. Szkolenie odbywa się z wykorzystaniem ciągnika siodłowego z naczepą, spełniającego wymagania egzaminacyjne dla kategorii C+E.

Program zajęć

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.

- Przygotowanie do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Parkowanie skośne - Parkowanie prostopadłe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z naczepą
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania, włączania do ruchu
- Zajmowanie właściwej pozycji na drodze
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

5. Budowa i eksploatacja pojazdów ciężarowych

- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy

Walidacja efektów uczenia się realizowana jest w formie egzaminu wewnętrznego praktycznego, polegającego na obserwacji wykonywania zadań praktycznych pojazdem ciężarowym kategorii C+E w warunkach rzeczywistych. Egzamin wewnętrzny przeprowadzane są po zakończeniu szkolenia, przez instruktora prowadzącego (instruktor nauki jazdy który jeździł z kursantem ponad 50% jazd).

Egzaminy wewnętrzne przeprowadzane są po zakończeniu szkolenia, przez instruktora prowadzącego (instruktor nauki jazdy który jeździł z kursantem ponad 50% jazd) i składa się z części praktycznej kat. C+E.

(ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA1) z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców)

§ 7

pkt. 2. Instruktor prowadzący przeprowadza: 1) co najmniej 50% szkolenia praktycznego dla osoby szkolonej w danym ośrodku szkolenia kierowców; 2) egzamin wewnętrzny lub uczestniczy w nim.

pkt. 3. Za instruktora prowadzącego uznaje się także instruktora, który: 1) został wyznaczony dla osoby szkolonej przez kierownika ośrodka szkolenia kierowców, jeżeli dotychczasowy instruktor nie prowadzi szkolenia w danej jednostce lub udokumentowane okoliczności uniemożliwiają mu wykonywanie obowiązków; 2) został wyznaczony dla osoby szkolonej przez kierownika ośrodka szkolenia kierowców, w którym kontynuuje szkolenie.

Kurs nauki jazdy kat. C+E: 25 h zegarowych

Egzamin wewnętrzny praktyczny ok.2 h zegarowych

Suma godzin: 27 h zegarowych

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe KIEROWCA.BIZ.

Zajęcia praktyczne zostaną ustalone indywidualnie z uczestnikiem kursu, po dokonaniu zapisu na usługę.

Usługa umożliwia nabycie wiedzy i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Egzamin wewnętrzny praktyczny ok. 01.09.2026r.	-	01-09-2026	15:00	17:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 200,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto 6 200,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 229,63 PLN

Koszt osobogodziny netto 229,63 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Jarosław Grzelak

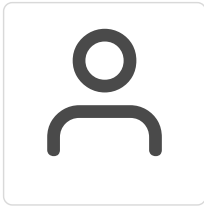
Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. B, C, D, BE, CE

Wykształcenie: Średnie

Czynny instruktor nauki jazdy kat. B, C, D, BE, CE od 2008 r.

Dodatkowo jest instruktorem techniki jazdy od 2019 r.

Posiada certyfikat uczestnictwa w konferencji dla Ośrodków Szkolenie Kierowców organizowanych przez firmę LIWONA. Trener posiada doświadczenie zawodowe/kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

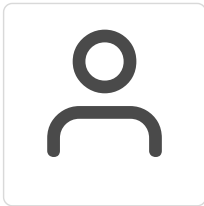


2 z 5

Ryszard Woźniak

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. B, C, D, BE, CE,

wykształcenie średnie. Trener posiada doświadczenie zawodowe/kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



3 z 5

Janusz Tomczak

Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, B+E, C+E,T

Czynny instruktor nauki jazdy. Trener posiada doświadczenie zawodowe/kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

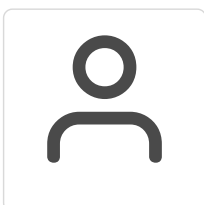


4 z 5

Grzegorz Siwiński

Wykształcenie wyższe, wieloletnie doświadczenia jako instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, D, B+E, C+E, D+E, T. Czynny instruktor nauki jazdy. Trener posiada doświadczenie

zawodowe/kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



5 z 5

Radosław Bergandy

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. A, B, C, D, T, BE, CE, DE.

Wykształcenie wyższe - inżynier transportu.

Wieloletnie doświadczenie w zarządzaniu firmami transportowymi oraz w prowadzeniu szkoleń zawodowych w transporcie z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, certyfikatu kompetencji zawodowych przewoźnika, przewozu towarów niebezpiecznych ADR, doskonalenia techniki jazdy.

Wieloletnie doświadczenie w zarządzaniu firmami transportowymi oraz w prowadzeniu szkoleń zawodowych w transporcie. Trener posiada doświadczenie zawodowe/kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kurs prawa jazdy kat. CE zawiera wyłącznie część praktyczną szkolenia. W związku z tym uczestnik nie otrzymuje materiałów szkoleniowych.

Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- Wykonanie badań lekarskich i psychologicznych
- Przystępując do kursu, uczestnik usługi zobowiązany jest do posiadania Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kategorii C+E, dostarczonego najpóźniej w dzień przed rozpoczęciem kursu.

Po zakończeniu szkolenia uczestnik projektu jest zobowiązany do:

- wypełnienia ankiety.

Informacje dodatkowe

Szkolenia zwolnione są z podatku VAT (art. 43 ust. 1 pkt 29 lit a Ustawy z dnia 11 marca 2004 o podatku od towarów i usług).

Adres

ul. Truskawkowa 4
62-700 Cisew
woj. wielkopolskie

Plac manewrowy znajduje się pod adresem: Cisew 134a, 62-700 Turek

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Radosław Bergandy

E-mail biuro@kierowca.biz

Telefon (+48) 691 205 605