

Instytut Nauki
i Szkolnictwa

Specjalista autodetailingu z elementami zrównoważonego rozwoju - szkolenie prowadzące do uzyskania kwalifikacji.

Numer usługi 2026/03/28/172967/3444056

6 396,00 PLN brutto

5 200,00 PLN netto

319,80 PLN brutto/h

260,00 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

IMPERIAL-DS
SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5

110 ocen

- 📍 Częstochowa
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 20:00 h
- 📅 13.06.2026 do 14.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Motoryzacja

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby zainteresowane rozwojem kwalifikacji w obszarze profesjonalnego autodetailingu, ze szczególnym uwzględnieniem aspektów ekologicznych i zrównoważonego rozwoju. Usługa skierowana jest zarówno do osób początkujących i hobbystów, które planują wejście do branży detailingowej i chcą zdobyć solidne podstawy zawodowe, jak i do praktyków – pracowników studiów autodetailingu, oraz mikro- i małych przedsiębiorstw motoryzacyjnych, którzy dążą do podniesienia jakości, efektywności i konkurencyjności świadczonych usług. Szkolenie odpowiada również na potrzeby osób przygotowujących się do pracy w sektorze usług motoryzacyjnych, chcących uzyskać formalnie potwierdzone kwalifikacje. Istotną grupą odbiorców są także specjaliści i właściciele firm, którzy chcą wdrażać zieloną transformację w swojej działalności, ograniczać zużycie wody, energii i chemii, stosować zasady GOZ, LCA oraz wykorzystywać narzędzia AI i IoT w podejmowaniu decyzji procesowych.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

14

Data zakończenia rekrutacji

12-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

20

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestników do zdobycia kwalifikacji w zakresie profesjonalnego autodetailingu, wzbogaconego o zielone kompetencje związane z efektywnością zasobową, ograniczaniem śladu środowiskowego oraz wspieraniem transformacji ekologicznej regionu. Uczestnicy uczą się analizować wpływ środowiskowy procesów detailingowych (LCA, ślad węglowy, wodny, energetyczny), stosować zasady GOZ 2.0, wykorzystywać technologie ICT/AI/IoT w podejmowaniu decyzji ekologicznych oraz jej wdrażaniu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje zasady BHP, organizację stanowiska oraz plan minimalizacji zużycia energii i wody.	<ul style="list-style-type: none"> • wymienia OOP i wymagania wentylacji; • opisuje strefy czysta/brudna; • wskazuje sposoby ograniczania zużycia wody i energii; • wyjaśnia ekologiczne aspekty organizacji stanowiska. 	Wywiad ustrukturyzowany
Wyjaśnia etapy mycia i dekontaminacji wraz z zasadami minimalizacji śladu wodnego i chemicznego.	<ul style="list-style-type: none"> • opisuje sekwencję pre-wash/contact; • rozróżnia dekontaminację chemiczną i mechaniczną; • wskazuje ryzyka dla różnych podłoży; • opisuje sposoby ograniczenia zużycia chemii; • omawia wpływ procesu na ślad wodny (l/pojazd). 	Wywiad ustrukturyzowany
<p>Charakteryzuje standardy inspekcji i planowania korekty oraz podstawy pomiarów (grubość lakieru, połysk, światło).</p> <p>Definiuje zastosowania AI w inspekcji lakieru oraz wymagania dla skutecznej detekcji defektów.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • wymienia typy defektów lakieru (swirls, hologramy, RIDS); • opisuje wymagania oświetleniowe (CRI, temperatura); • wskazuje ograniczenia metody pomiarowej; • opisuje sposób działania systemów AI/computer vision; • wskazuje jakie defekty są wykrywalne; • omawia wpływ światła na jakość detekcji; 	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wyjaśnia zasady GOZ, LCA, śladu węglowego i wodnego w usługach autodetailingowych.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • opisuje zasady segregacji i ewidencji odpadów; • przedstawia model cyklu życia produktów (LCA); • wskazuje podstawowe wskaźniki środowiskowe (kWh/l/odpady/CO₂eq); • wyjaśnia obowiązki wynikające z SDS; • omawia wpływ usług detailingowych na transformację energetyczną regionu. 	<p>Wywiad ustrukturyzowany</p>
<p>Organizuje stanowisko pracy zgodnie z BHP, GOZ oraz zasadami ekologicznej obsługi.</p> <p>Realizuje mycie i dekontaminację z minimalizacją zasobów.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • selektywnie zbiera odpady zgodnie z GOZ; • bezpiecznie składowa środki chemiczne (SDS); • oznacza miejsca składowania; • stosuje narzędzia wielorazowe; • komunikuje klientowi zalety ekologicznego procesu (eco-marketing). <ul style="list-style-type: none"> • dobiera chemię do typu podłoża; • stosuje poprawną sekwencję pre-wash/contact; • dokumentuje redukcję zużycia wody/chemii względem wartości bazowych; • ocenia ryzyka ekologiczne dla podłoża; 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Przeprowadza inspekcję i planuje korektę w ujęciu ekologicznym.</p> <p>Wykonuje korektę lakieru (DA/rotacja) zgodnie ze standardem i zasadami efektywności energetycznej.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • identyfikuje defekty i klasyfikuje je wg standardu; • wykonuje bezpieczne pomiary grubości i zapisuje wyniki; • tworzy dokumentację test-spot; • wybiera wariant korekty o niższym zużyciu energii (kWh); <ul style="list-style-type: none"> • dobiera pady i pasty adekwatnie do defektu; • kontroluje temperaturę pracy i krawędzie; • uzyskuje powierzchnię bez hologramów; • optymalizuje liczbę przejść i zużycie energii; 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Aplikuje zabezpieczenia lakieru i elementów zgodnie z procedurą i zasadami niskoemisyjności.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • dobiera powłokę do podłoża; • aplikuje i wygrzewa powłokę zgodnie z instrukcją; • dokumentuje zużycie energii (IR); • przekazuje zalecenia ekologicznej eksploatacji klientowi; 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wycenia usługę i prezentuje ofertę z ujęciem aspektów środowiskowych.</p> <p>Konfiguruje i stosuje aplikację AI do klasyfikacji defektów i tworzenia raportu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • kalkuluje koszt usługi na podstawie czasu, materiałów i mediów; • uzasadnia wybór wariantu o mniejszym śladzie środowiskowym; • przygotowuje dokumentację dla klienta; • wykonuje zdjęcia zgodnie z procedurą; • generuje raport AI; • porównuje wynik z test-spot; • uzasadnia decyzje procesowe na podstawie danych; 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Instaluje i wykorzystuje IoT do pomiaru energii (kWh) i wody (l) oraz optymalizacji procesu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • montuje i konfiguruje licznik energii / przepływomierz; • tworzy dashboard z odczytami; • porównuje dwa warianty procesu (kWh/l); • wybiera wariant o najniższym śladzie środowiskowym (CO₂eq); 	<p>Analiza dowodów i deklaracji</p>
<p>Współdziała w zespole i organizuje pracę stanowiska z poszanowaniem BHP i środowiska.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • uzgadnia role w zespole; • rozdziela zadania adekwatnie do kompetencji; • komunikuje ryzyka środowiskowe i bezpieczeństwa; • utrzymuje porządek i zasady GOZ. 	<p>Wywiad swobodny</p>
<p>Uzasadnia przed klientem wybór rozwiązań o mniejszym śladzie środowiskowym na podstawie danych AI/IoT.</p> <p>Ocena zgodność z wymaganiami GOZ i SDS oraz zgłasza działania korygujące.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • odnosi się do konkretnych wartości (kWh, l, odpady, CO₂eq); • przedstawia warianty realizacji usługi; • argumentuje wybór najbardziej ekologicznego wariantu; • wypełnia rejestr odpadów; • identyfikuje niezgodności środowiskowe lub proceduralne; • proponuje działania naprawcze; 	<p>Wywiad swobodny</p> <p>Wywiad swobodny</p>
<p>Charakteryzuje ekologiczne metody czyszczenia wnętrza pojazdu.</p> <p>Realizuje detailing wnętrza pojazdu z minimalizacją zużycia zasobów.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • rozróżnia odkurzanie, metody low-moisture i pranie ekstrakcyjne; • wskazuje metody o niższym zużyciu wody i chemii. • stosuje prawidłową sekwencję pracy; • dobiera techniki ograniczające zużycie energii i wody; • zachowuje zasady BHP i porządek stanowiska. 	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Zabezpiecza elementy wnętrza w celu wydłużenia ich cyklu życia.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • aplikuje środki antystatyczne/UV zgodnie z procedurą; • uzasadnia wpływ zabezpieczenia na trwałość materiałów. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Dokumentuje proces detailing wnętrza z ujęciem środowiskowym oraz uzasadnia ekologiczny wybór metod detailingowych wnętrza.	<ul style="list-style-type: none"> • wypełnia kartę procesu; • rejestruje zużycie wody, energii i chemii; • formułuje zalecenia eco-eksploatacyjne dla klienta. • odnosi się do danych (l, kWh, chemia); • argumentuje wybór rozwiązania o niższym śladzie środowiskowym. 	Analiza dowodów i deklaracji
		Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument jest certyfikatem wydawanym przez międzynarodowe instytucje?

TAK

Strona internetowa Instytucji Certyfikującej: <https://the-ida.com/>

Strona internetowa Instytucji Walidującej: <https://the-ida.com/>

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	International Detailing Association
Nazwa Podmiotu certyfikującego	International Detailing Association

Program

Usługa wdraża technologie ICT/AI/IoT (cyfrowa inspekcja jakości, monitoring mediów), efektywność energetyczną stanowiska (optymalizacja lamp IR/oświetlenia), zarządzanie środowiskowe i GOZ (ewidencja odpadów, rejestr mediów), oraz pracę na materiałach polimerowych. Uczestnicy instalują, konfigurują i stosują te technologie w praktyce i decydują na podstawie danych.

Usługa prowadzi do nabycia kwalifikacji pn."Specjalista autodetailingu z elementami zrównoważonego rozwoju"

Harmonogram realizowany w 20 godzinach zegarowych, przerwy są wliczone w czas usługi.

Forma i podział czasu: Teoria 4h / Praktyka 12,5h/Walidacja 1,5 h Przerwy 2h: (dzień 1: T 3 h / P 6 h/ Przerwa - 1 h; dzień 2: T 1 h / P 6,5 h/ Przerwa - 1h/ Walidacja 1,5h).

DZIEŃ 1

MODUŁ 1 (08:00–8:45) (T)

Wprowadzenie do autodetailingu, bezpieczeństwa i roli zielonej transformacji

Szczegółowy opis:

- Autodetailing jako element nowoczesnych usług motoryzacyjnych w kontekście Europejskiego Zielonego Ładu.
- Wpływ usług detailingowych na środowisko: punkty emisji, zużycie energii, wody i chemii.

- Transformacja energetyczna regionu – rola sektora usługowego i mikroprzedsiębiorstw.
- Organizacja stanowiska pracy: ergonomia, BHP, system stref czysta/brudna.
- Wprowadzenie do koncepcji: **ślad węglowy, ślad wodny, LCA, GOZ**.

MODUŁ 2 (08:45–10:15) (T)

Chemia i narzędzia – analiza cyklu życia (LCA), GOZ i zasady bezpiecznej eksploatacji

Szczegółowy opis:

- Jak analizować cykl życia produktu detalingowego (mikrofibry, pady, chemia, opakowania).
- Porównanie produktów ekologicznych i standardowych (emisje, biodegradowalność, toksyczność).
- Dobór narzędzi o najniższym wpływie środowiskowym – analiza LCA i trwałości.
- Zasady stosowania SDS – ocena zagrożeń dla użytkownika i środowiska.
- Planowanie zakupów w modelu GOZ (refill e, koncentraty, recykling, system zamknięty).

MODUŁ 3 (10:15–12:30) (P)

Mycie i dekontaminacja – praktyki minimalizacji śladu wodnego i chemicznego

Szczegółowy opis:

- Porównanie technik mycia pod kątem zużycia zasobów (pre-wash, contact wash, bezdotykowe, pianowanie).
- Model obliczeń I/pojazd – wprowadzenie dashboardu wodnego.
- Dekontaminacja mechaniczna i chemiczna – analiza ryzyka środowiskowego i materiałowego.
- Dobór akcesoriów minimalizujących straty (gąbki, rękawice, glinki).
- Ograniczanie strat energii w myciu (temperatura, ciśnienie, czas).
- Tworzenie procedury mycia przyjaznej środowisku.

MODUŁ 4 (12:30–13:15) Przerwa

MODUŁ 5 (13:15–15:30) (T+P)

Inspekcja lakieru + AI + planowanie korekty w ujęciu energochłonności i emisji

Szczegółowy opis:

- Standardy inspekcji: defekty, jakości światła, CRI, temperatura barwowa.
- Praca z miernikiem grubości – bezpieczna i ekologiczna korekta (minimalizacja ryzyka mikroodpadów).
- AI do detekcji defektów – tworzenie raportów, analiza statystyk, porównania przed/po.
- Ocena wpływu różnych metod korekty (cut / medium / finish) na ślad CO₂e_q i zużycie energii.
- Tworzenie **ekologicznego planu korekty** – wybór najefektywniejszej energetycznie metody.

MODUŁ 6 (15:30–15:45) Przerwa

MODUŁ 7 (15:45–18:00) (P)

Praktyka przygotowania pojazdu – model pracy niskoemisyjnej

Szczegółowy opis:

- Maskowanie elementów z minimalizacją odpadów (taśmy wielokrotnego użytku, optymalizacja długości).
- Projektowanie sekwencji pracy według zasady „one-piece flow” → redukcja energii i czasu.
- Cyfrowa checklista przygotowania – eliminacja błędów i powtarzalnych czynności.
- Ocena jakości w ujęciu środowiskowym: kontrola ilości chemii, zużycia mikrofibr.
- Tworzenie dokumentacji procesowej dla analizy śladu środowiskowego w dniu 2.

DZIEŃ 2

MODUŁ 8 (08:00–10:15) (P)

Korekta lakieru – pomiar energii, optymalizacja procesów i redukcja emisji

Szczegółowy opis:

- Praca maszynowa: DA vs rotacja – porównanie zużycia energii (pomiar kWh).
- Wpływ doboru padów i past na trwałość procesu i środowisko (LCA padów, zużycie ścierniwa).
- Kontrola temperatury termometrem IR – minimalizacja strat energetycznych.

- Eliminacja hologramów metodą ekologicznie zoptymalizowaną (mniej przejść = mniejsze zużycie energii).
- Dokumentowanie śladu energetycznego korekty w dashboardzie.

MODUŁ 9 (10:15–11:45) (T+P)

GOZ, SDS + IoT: monitoring zasobów, analiza danych i wybór ekologicznego wariantu procesu

Szczegółowy opis:

- Instalacja liczników energii i przepływomierzy.
- Zrzut danych do dashboardu: energia (kWh), woda (l), czas, odpady (g).
- Obliczenie śladu środowiskowego usługi (w uproszczeniu: energia, woda, CO₂eq).
- Ocena dwóch wariantów procesu – wybór **najbardziej ekologicznego**.
- Ewidencja odpadów + rejestr GOZ + analiza zgodności SDS.

MODUŁ 10 (11:45–12:30) Przerwa

MODUŁ 11 (12:30–14:45) (P)

Zabezpieczenia lakieru – efektywność energetyczna IR i analiza trwałości powłok

Szczegółowy opis:

- Dobór powłok według ich wpływu środowiskowego (trwałość, konieczność re-aplikacji, LCA).
- Aplikacja powłok z minimalizacją ilości materiału.
- Wyrzewanie powłok – optymalizacja lamp IR (czas, odległość, temperatura).
- Pomiary zużycia energii w trakcie procesu.
- Kontrola jakości po aplikacji – dokumentacja środowiskowa.

MODUŁ 12 (14:45 -16:15) (P)

Detailing wnętrza pojazdu (ekologiczny, GOZ)

Szczegółowy opis:

- Organizacja stanowiska detailingowego wnętrza:
 - ergonomia pracy, BHP, wentylacja,
 - podział na strefy czysta / brudna,
 - narzędzia wielorazowe i materiały zgodne z GOZ.
- Odkurzanie wnętrza:
 - sekwencja pracy ograniczająca czas i zużycie energii,
 - dobór ssawek i mocy podciśnienia,
 - dokumentowanie czasu pracy i zużycia energii.
- Czyszczenie elementów wnętrza:
 - tworzywa sztuczne i elementy lakierowane (piano black),
 - tapicerka tekstylna – metody niskowodne (low-moisture, bonetowanie),
 - analiza zużycia wody (l/fotel).
- Pranie ekstrakcyjne:
 - porównanie z metodami alternatywnymi (śląd wodny i chemiczny),
 - świadomy dobór technologii.
- Czyszczenie i konserwacja tapicerki skórzanej:
 - dobór środków o niskim LCA,
 - minimalizacja zużycia chemii i odpadów.
- Neutralizacja zapachów:
 - metody chemiczne i fizyczne,
 - zasady bezpiecznego i uzasadnionego stosowania ozonowania.
- Zabezpieczenie wnętrza:
 - środki antystatyczne i UV,
 - wydłużenie cyklu życia materiałów.
- Dokumentacja procesu:
 - karta procesu detailing wnętrza,
 - dane środowiskowe: woda, chemia, energia,
 - zalecenia eco-eksploatacyjne dla klienta.

MODUŁ 13 (16:15–16:30) Przerwa

MODUŁ 14 (16:30–18:00) (Walidacja)

Egzamin – walidacja umiejętności + certyfikacja. Metody walidacji: Wywiad ustrukturyzowany, test teoretyczny, obserwacja w warunkach rzeczywistych, Analiza dowodów i deklaracji, wywiad swobodny.

Szczegółowy opis:

- Test teoretyczny: GOZ, LCA, ślad węglowy/wodny, SDS, AI, IoT, inspekcja lakieru, pytania szkoleniowe branżowe autodetailingu
- Obserwacja w warunkach rzeczywistych: wykonanie procesu z minimalnym zużyciem energii/wody.
- Analiza dowodów i deklaracji: analiza raportu AI i dashboardu IoT → podjęcie decyzji ekologicznej.
- Wywiad ustrukturyzowany/wywiad swobodny - Prezentacja przez uczestnika uzasadnienia wyboru metody o najmniejszym śladzie środowiskowym.

Okres oczekiwania wyniku przeprowadzonej walidacji oraz wydaniu certyfikatu - w tym samym dniu co prowadzona walidacja.

Technologie i narzędzia

- **Pomiary i kontrola jakości:** miernik grubości lakieru, podstawy pomiaru połysku; dokumentacja foto/wideo i **cyfrowe check-listy** procesu (PRT: 4.2.9 skanowanie i wirtualizacja, 4.7 technologie Przemysłu 4.0).
- **AI / Computer Vision do cyfrowej inspekcji jakości** (detekcja i klasyfikacja defektów, raporty jakości).
- **Oświetlenie inspekcyjne:** dobór CRI/temperatury barwowej i konfiguracji stanowiska, **efektywność energetyczna** (PRT: 2.8.4 inteligentne i energooszczędne oświetlenie).
- **Materiały i powłoki:** charakterystyka **powłok polimerowych/ceramicznych/wosków**, kompatybilność z podłożami (PRT: 5.2 Tworzywa polimerowe).
- **Zarządzanie środowiskowe i GOZ:** segregacja i recykling opakowań po chemii, ograniczanie zużycia wody/energii, ewidencja odpadów (PRT: 3.3 gospodarowanie odpadami, 3.6 systemy zarządzania środowiskiem).

Zielone kompetencje

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

1.1. Rozumie wpływ działalności detailingowej na środowisko

- zna punkty emisji CO₂eq w procesie usługowym,
- zna źródła powstawania odpadów i ścieków,
- potrafi powiązać wybór technologii z poziomem śladu ekologicznego.

1.2. Zna zasady Analizy Cyklu Życia (LCA)

- potrafi ocenić produkty i materiały (chemię, mikrofibry, pady, powłoki) pod kątem ich wpływu środowiskowego,
- rozumie, które materiały generują największy ślad ekologiczny.

1.3. Zna zasady Gospodarki Obiegu Zamkniętego (GOZ)

- zna prawidłowe sposoby segregacji i ewidencji odpadów,
- zna ekologiczne modele zakupowe (refille, koncentraty, materiały trwałe).

1.4. Zna pojęcia śladu węglowego i wodnego

- rozumie wskaźniki: kWh, l/pojazd, g/odpady, CO₂eq,
- potrafi określić czynniki zwiększające lub zmniejszające te wskaźniki.

1.5. Zna powiązania branży z transformacją energetyczną regionu

- rozumie kontekst regionalny i rolę usług motoryzacyjnych w gospodarce niskoemisyjnej,
- potrafi odnieść swoje działania do celów środowiskowych.

2.1. Potrafi mierzyć i analizować ślad środowiskowy własnej pracy

- wykorzystuje IoT do pomiaru energii (kWh) maszyn DA / rotacji, lamp IR,
- mierzy zużycie wody i chemii,
- porównuje dwa warianty procesu i wybiera ten z niższym śladem.

2.2. Planuje i wykonuje usługę w sposób minimalizujący zużycie zasobów

- dobiera technologie i metody o najniższym zużyciu energii,

- stosuje strategie eco-flow w przygotowaniu i korekcie pojazdu,
- optymalizuje liczbę przejść maszyną, czas grzania IR, czas pracy.

2.3. Wdraża praktyczne zasady GOZ

- segreguje odpady zgodnie z wymaganiami,
- prowadzi rejestry zgodne z SDS i GOZ,
- dobiera produkty trwałe, wielorazowe i niskoemisyjne.

2.4. Dobiera środki i materiały w oparciu o ich wpływ na środowisko

- wybiera środki o niższym LCA (np. biodegradowalne, koncentraty),
- ocenia trwałość i cykl życia padów, mikrofibr, powłok,
- planuje pracę tak, aby minimalizować odpady.

2.5. Stosuje AI i ICT jako narzędzia ochrony środowiska

- wykorzystuje raport AI do optymalizacji procesu korekty,
- używa dashboardów IoT do analizy efektów ekologicznych,
- dokumentuje i analizuje dane środowiskowe

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 14

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 14 Wprowadzenie do autodetailingu, bezpieczeństwa i roli zielonej transformacji	Mariusz Kłósek	13-06-2026	08:00	08:45	00:45
2 z 14 Chemia i narzędzia – analiza cyklu życia (LCA), GOZ i zasady bezpiecznej eksploatacji	Mariusz Kłósek	13-06-2026	08:45	10:15	01:30
3 z 14 Mycie i dekontaminacja – praktyki minimalizacji śladu wodnego i chemicznego	Mariusz Kłósek	13-06-2026	10:15	12:30	02:15
4 z 14 Przerwa	Mariusz Kłósek	13-06-2026	12:30	13:15	00:45

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 14 Inspekcja lakieru + AI + planowanie korekty w ujęciu energochłonności i emisji	Mariusz Kłósek	13-06-2026	13:15	15:30	02:15
6 z 14 Przerwa	Mariusz Kłósek	13-06-2026	15:30	15:45	00:15
7 z 14 Praktyka przygotowania pojazdu – model pracy niskoemisyjnej	Mariusz Kłósek	13-06-2026	15:45	18:00	02:15
8 z 14 Korekta lakieru – pomiar energii, optymalizacja procesów i redukcja emisji	Mariusz Kłósek	14-06-2026	08:00	10:15	02:15
9 z 14 GOZ, SDS + IoT: monitoring zasobów, analiza danych i wybór ekologicznego wariantu procesu	Mariusz Kłósek	14-06-2026	10:15	11:45	01:30
10 z 14 Przerwa	Mariusz Kłósek	14-06-2026	11:45	12:30	00:45
11 z 14 Zabezpieczenia lakieru – efektywność energetyczna IR i analiza trwałości powłok	Mariusz Kłósek	14-06-2026	12:30	14:45	02:15
12 z 14 Detailing wnętrza pojazdu (ekologiczny, GOZ)	Mariusz Kłósek	14-06-2026	14:45	16:15	01:30
13 z 14 Przerwa	Mariusz Kłósek	14-06-2026	16:15	16:30	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 14 Walidacja umiejętności + certyfikacja. Metody walidacji: Wywiad ustrukturyzowany, test teoretyczny, obserwacja w warunkach rzeczywistych, Analiza dowodów i deklaracji, wywiad swobodny.	-	14-06-2026	16:30	18:00	01:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 396,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	319,80 PLN
Koszt osobogodziny netto	260,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	369,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	369,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	300,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Mariusz Klósek

Wykwalifikowany detailler i właściciel studia detailingowego z wieloletnim letnim doświadczeniem specjalistycznym i solidnym zapleczem w przygotowaniu oraz kompleksowej pielęgnacji pojazdów. Doświadczenie zawodowe i kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w Bazie Usług Rozwojowych. W latach 2017–2025 nieprzerwanie prowadzi studio autodetailingu, nadzorując procesy korekty lakieru (DA/rotacja), aplikacji zabezpieczeń oraz standaryzacji jakości. Co roku współrealizuje >100 usług dla klientów indywidualnych i B2B (studia, dealerstwa), wdraża listy kontrolne, karty procesu i dokumentację wyników, co skraca czas realizacji i ogranicza zużycie materiałów/energii. Prowadzi szkolenia z przygotowania i renowacji lakieru (od test-spotu do finiszu bez hologramów) oraz komponenty GOZ/SDS: selektywną zbiórkę, ewidencję odpadów, ergonomię i bezpieczne składowanie chemii. Współpracuje z dystrybutorami chemii/akcesoriów, optymalizuje oświetlenie (CRI/temperatura) i wykorzystuje AI/ICT do dokumentowania jakości.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Warunki organizacyjne: grupa 1–7 osób; 1 stan. pojazd + 2 panele treningowe ; oświetlenie inspekcyjne CRI≥95; termometr IR; miernik grubości; zestaw IoT (licznik energii + przepływomierz) z arkuszem do zrzutów; środki OOP (rękawice/nakrycia/okulary), wentylacja warsztatowa. Walidacja prowadzona w odrębnym bloku przez Fundację My Personality Skills, osobę inną niż trener – zapewniona rozdzielność funkcji.

Uczestnik otrzymuje:

1. **Skrypt PDF** z najważniejszymi treściami: BHP/GOZ/SDS, standardy inspekcji, procedury mycia/korekty/zabezpieczeń.
2. **Zintegrowaną checkliście procesu** (1 plik PDF/druk) obejmującą: mycie → inspekcja → korekta → zabezpieczenie → wydanie pojazdu.
3. **Wzór karty kontroli jakości i zaleceń dla klienta**

Informacje dodatkowe

W przypadku dofinansowania usługi szkoleniowej na poziomie co najmniej 70% jest zwolniona z podatku VAT.

Zwolnione z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w zw. z art. 82 ust. 3 ustawy o VAT.

Adres

ul. Jesienna 219
42-200 Częstochowa
woj. śląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Kamil Dobrowolski

E-mail kamildobrowolski01@gmail.com

Telefon (+48) 692 178 399