

## Kurs prawa jazdy kat. C+E.

Numer usługi 2026/03/27/5640/3442726

8 500,00 PLN brutto

8 500,00 PLN netto

326,92 PLN brutto/h

326,92 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Szkoła Jazdy  
Kursant Świsulski  
Andrzej, Grad  
Sławomir spółka  
jawna

📍 Wrocław  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna

★★★★★ 4,8 / 5

🕒 26:00 h

39 ocen

📅 18.05.2026 do 24.07.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby, posiadające prawo jazdy kat. C. Do rozpoczęcia kursu niezbędne jest posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat. E/C,
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	2
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	13-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	26
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	w zakresie prawa jazdy kategorii: AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C,CE,D

## Cel

### Cel edukacyjny

Kurs kat. E/C przygotowuje uczestników do samodzielnego, bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia ciężarówek z naczepą poprzez zdobycie, umiejętności praktycznych oraz kompetencji społecznych, umożliwiających samodzielne i zgodne z przepisami poruszanie się pojazdem.

## **Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji**

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik posiada wiedzę i rozumie przepisy ruchu drogowego w zakresie prawa jazdy kat. E/C. Umiejętnie prowadzi pojazd silnikowy - ciężarowy . Poprawnie wykonuje manewry ciężarówką. Potrafi prowadzić ciężarówkę wraz z przyczepą zarówno w ruchu miejskim jak i na trasach szybkiego ruchu. Ponoś odpowiedzialność za bezpieczeństwo swoje, pasażera i innych uczestników ruchu drogowego. Przestrzega zasad etyki zawodowej kierowcy ciężarówka i norm współżycia społecznego. Komunikuje się w sposób kulturalny i profesjonalny z współpracownikami</p>	<p>Uczestnik kursu prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu prezentuje kulturę osobistą w relacjach z klientami, współpracownikami i pracodawcą</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu utrzymuje porządek w miejscu pracy</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu użytkuje narzędzia i sprzęt zgodnie z ich przeznaczeniem</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu charakteryzuje psychofizyczne i anatomiczne uwarunkowania pracy kierowcy w kontekście bezpieczeństwa przewozu towarów, porządku w ruchu drogowym.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu charakteryzuje budowę pojazdu oraz zasady jego obsługi</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu analizuje przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu prowadzi pojazd w ruchu miejskim i pozamiejskim, w warunkach normalnego oraz zwiększonego natężenia ruchu</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Uczestnik kursu optymalizuje zużycie paliwa, stosuje zasady eko-driving</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik kursu wykorzystuje moment obrotowy silnika</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>	
<p>Uczestnik kursu stosuje zasady hamowania zachowawczego, awaryjnego i przewidującego</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Uczestnik kursu prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu bezpiecznie i z zachowaniem ostrożności prowadzi pojazd	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu ocenia sytuacje awaryjne i stosuje właściwe procedury w sytuacjach krytycznych, •rozdziela zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną a bezpieczną, •analizuje skutki zdarzeń drogowych oraz wskazuje sposoby ich zapobiegania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Usługa skierowana jest do osób które chcą rozszerzyć posiadane uprawnienia na prawo jazdy.

30 godzin (godziny zegarowe) zajęć praktycznych

**Plac manewrowy** - Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Manewrowanie ciężarówką oraz ciężarówką z naczepą - plac manewrowy.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Uruchamianie silnika pojazdu. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.

### Zajęcia w ruchu drogowym.

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez węzeł\*)
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel\*)
- Przejazd przez torowisko tramwajowe\*\*) i kolejowe\*)
- Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\*) i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

\*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. \*\*) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Zajęcia realizowane na placu manewrowym, oraz w ruchu miejskim.

**Zajęcia umawiane są indywidualnie z instruktorem prowadzącym usługę.**

**Harmonogram zajęć praktycznych jest dostępny w biurze.**

Po zakończeniu kursu Kursant przystępuje do egzaminu wewnętrznego:

- praktycznego na kat. C **trwającego 1 godzinę**, który przeprowadzany jest przez egzaminatora - instruktora wyznaczonego do walidacji zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym.

**Metody i techniki prowadzenia zajęć są zgodne z ustawą o kierujących pojazdami.**

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> Pierwsze zajęcia praktyczne. (Zajęcia praktyczne z instruktorem prowadzącym usługę umawiane indywidualnie od poniedziałku do niedzieli w godzinach 07:00 - 22:00.)	Porzuczek Krzysztof	18-05-2026	07:00	08:00	01:00
<b>2 z 2</b> Egzamin wewnętrzny praktyczny.	-	24-07-2026	07:00	08:00	01:00

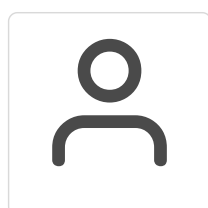
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	8 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	8 500,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	326,92 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	326,92 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



**1 z 5**

### Dariusz Świdorski

Instruktor nauki jazdy kategorii B, BE, C, CE Czynnie wykonuje zawód instruktora nauki jazdy od 2012 r. posiada średnie wykształcenie. Posiada uprawnienia do prowadzenia kursów nauki jazdy zgodnie z wymogami ustawowymi.



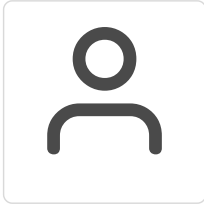
**2 z 5**



### **Kołodziej Michał**

Kołodziej Michał

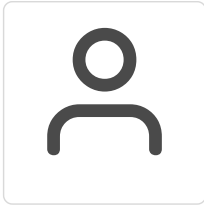
Instruktor nauki jazdy kategorii. Czynn timer wykonuje zawód instruktora nauki jazdy kat. C od 2005 roku. Posiada wykształcenie średnie. Posiada uprawnienia do prowadzenia kursów nauki jazdy zgodne z wymogami ustawowymi.



3 z 5

### **Porzuczek Krzysztof**

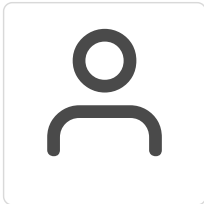
Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy kat. B1,B, B/E,C1,C1/E,C,C/E,T, 15 lat doświadczenia w pracy jako instruktor KAT C,E/C.



4 z 5

### **Szczygieł Andrzej**

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy, 20 lat doświadczenia w pracy jako instruktor KAT C,E/C.



5 z 5

### **Krzysztof Juskiewicz**

instruktor nauki jazdy kat. B, C, E/C. Posiada uprawnienia do prowadzenia kursów nauki jazdy zgodnie z wymogami ustawowymi.

## **Informacje dodatkowe**

### **Informacje o materiałach dla uczestników usługi**

Brak materiałów szkoleniowych. Kurs składa się tylko z części praktycznej.

### **Warunki uczestnictwa**

Przed przystąpieniem do kursu należy zrobić badania lekarskie i psychologiczne oraz wyrobić w urzędzie miasta bądź u starosty profil kandydata na kierowcę.

### **Informacje dodatkowe**

Egzamin państwowy w WORD dodatkowo płatny wg cennika <http://www.word.wroc.pl/egzaminy/cennik>

Podstawa prawna zwolnienia usługi z podatku art. 43 ust. 1 pkt 29 Ustawa z dnia 11 marca 2004 r o podatku od towarów i usług.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.05.2026 do 22.07.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 23.07.2026 do 24.07.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

# Adres

ul. Tarnogajska 5/9  
50-512 Wrocław  
woj. dolnośląskie

Zajęcia praktyczne na placu manewrowym oraz na terenie miasta Wrocław i jego okolic.  
Start zajęć praktycznych ul. Buforowa 2.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**Marta Świsulska**

**E-mail** [biuro@kursant.wroclaw.pl](mailto:biuro@kursant.wroclaw.pl)

**Telefon** (+48) 607 662 688