



OSK OES SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

316 ocen

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA B-
ROZSZERZONY/WEEKENDOWY/PRZYŚPIESZONY.**
Kurs Prawa Jazdy OSK OES SP. Z O.O. Nauka
Jazdy/ Wieliczka/ Zabierzów / Małopolski pociąg
do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony
Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Bon dla
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Numer usługi 2026/03/27/141649/3442697

📍 Kraków

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 83:00 h

📅 17.04.2026 do 24.08.2026

4 980,00 PLN brutto

4 980,00 PLN netto

60,00 PLN brutto/h

60,00 PLN netto/h

114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B

Identyfikatory projektów

Małopolski Pociąg do kariery

Grupa docelowa usługi

Kurs prawa jazdy kat. B skierowany jest do osób które:

- chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe
- chcą uzyskać prawo jazdy kat. B
- ukończyły 17 lat i 9 miesięcy

Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

15-04-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

83

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. B przygotowuje uczestnika do bezpiecznego, odpowiedzialnego i zgodnego z przepisami ruchu drogowego prowadzenia pojazdów osobowych. Celem jest, aby po ukończeniu kursu uczestnik posiadał niezbędne umiejętności, wiedzę teoretyczną i praktyczną, pozwalające na wykonywanie czynności związanych z prowadzeniem pojazdu w sposób profesjonalny, bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami, a także rozwinięcie postawy odpowiedzialności i profesjonalizmu w roli kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykazuje się znajomością przepisów ruchu drogowego w tym zasady pierwszeństwa, sygnalizowania manewrów, znaków drogowych, ograniczeń prędkości, zasad parkowania, a także przepisy dotyczące odpowiedzialności kierowcy.	Definiuje i stosuje zasady ruchu drogowego, w tym przepisy dotyczące znaków drogowych, sygnalizacji manewrów oraz zasad pierwszeństwa przejazdu.	Test teoretyczny
	Rozróżnia rodzaje znaków drogowych oraz ich znaczenie w kontekście bezpieczeństwa i organizacji ruchu.	Test teoretyczny
	Opisuje procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych, w tym udzielanie pierwszej pomocy oraz reagowanie na wypadki drogowe.	Test teoretyczny
	Planuje trasę podróży, uwzględniając czynniki takie jak warunki pogodowe, natężenie ruchu i czas przejazdu Stosuje się do zasad eko-jazdy, co pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa, emisji spalin oraz dbałość o środowisko naturalne.	Test teoretyczny Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik kieruje samochodem osobowym w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.</p>	<p>Prowadzi samochód osobowy w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, wykonując precyzyjne manewry (np. zmiana pasa ruchu, parkowanie, jazda w korku)</p> <p>Wykonuje manewry takie jak ruszanie pod górę, parkowanie równoległe, zawracanie, jazda w trudnych warunkach pogodowych, a także w ruchu miejskim.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Radzi sobie w sytuacjach awaryjnych, reaguje na sytuacje takie jak poślizg, awaria pojazdu czy wypadek, oraz udziela pierwszej pomocy.</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
<p>kontrola nad pojazdem w trudnych warunkach</p>	<p>Organizuje przestrzeń w pojeździe w sposób zapewniający komfort i bezpieczeństwo pasażerów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Ocenia stan techniczny pojazdu, w tym kontroluje poziom płynów eksploatacyjnych, ciśnienie w oponach oraz sprawność oświetlenia.</p> <p>Kontroluje technikę jazdy, dostosowując prędkość i zachowanie na drodze do panujących warunków atmosferycznych i natężenia ruchu.</p> <p>Nadzoruje bezpieczeństwo pasażerów w trakcie podróży, reagując na nieprawidłowości w pojeździe i zapewniając przestrzeganie przepisów.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Monitoruje zużycie paliwa oraz implementuje techniki eko-jazdy, minimalizując emisję spalin i zużycie paliwa.</p> <p>Rozumie wagę przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz stosuje zasady bezpiecznej jazdy, unika brawury i ryzykownych zachowań na drodze.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs prawa jazdy kat.B zawiera:

1. 30 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina = 45 minut)
2. 50 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 38 godzin zegarowych)
3. egzaminy wewnętrzne: teoretyczny i praktyczny (3 godz. dydaktyczne) - walidacja

Kurs składa się z:

Teoria

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (w tym korzystanie z pasów bezpieczeństwa, zagłówków i fotelików).
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym
- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku

- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu i na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

Walidacja:

Walidacja prowadzona jest dwuetapowo:

◆ Egzamin wewnętrzny teoretyczny (1 godzina edukacyjna)

- przeprowadzany w formie testu jednokrotnego wyboru,
- obejmuje zagadnienia realizowane w części teoretycznej,
- warunkiem zaliczenia jest uzyskanie wymaganego progu poprawnych odpowiedzi.

◆ Egzamin wewnętrzny praktyczny (2 godziny edukacyjne)

- realizowany na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym,
- obejmuje ocenę przygotowania pojazdu do jazdy, wykonania manewrów oraz jazdy w ruchu drogowym,
- oceny dokonuje instruktor zgodnie z obowiązującymi kryteriami egzaminacyjnymi dla kat. B,
- warunkiem zaliczenia jest prawidłowe wykonanie zadań egzaminacyjnych bez stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym.

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1"/ Nowy start w Małopolsce z EURESem.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 12.03.2026 do 30.06.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Uzyskanie pozytywnego wyniku z obu egzaminów potwierdza osiągnięcie efektów uczenia się i ukończenie usługi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia teoretyczne	Małgorzata Kostecka-Strojniak	17-04-2026	17:00	21:30	04:30
2 z 2 walidacja	-	24-08-2026	10:00	11:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 980,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto 4 980,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 60,00 PLN

Koszt osobogodziny netto 60,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Małgorzata Kostecka-Strojniak

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat.B

Ponad 11 letnie doświadczenie w pracy instruktora

wykształcenie: wyższe

Magister historii

studia podyplowe-broker informacji naukowych

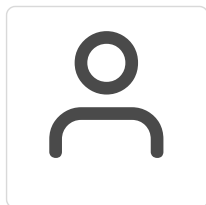
Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma

doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa

przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do

egzaminów wewnętrznych oraz państwowych

Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



2 z 2

Marcin Kryda

Ratownik Medyczny

Dyplom potwierdzający kwalifikacje zawodowe ratownika medycznego

uzyskał w dniu 29.08.2008

Ratownik medyczny z doświadczeniem w prowadzeniu zajęć dydaktycznych z zakresu pierwszej

pomocy i stanów nagłych. Łączy wiedzę medyczną z praktyką zawodową, przekazując uczestnikom

realne procedury postępowania w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kurs nie zawiera materiałów dla uczestników szkolenia.

Warunki uczestnictwa

Kurs kat. B może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich koszt 200 zł.

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery", Nowy start w Małopolsce z EURESem raz NETBon2 warunkiem rozliczenia jest udział w pierwszym egzaminie państwowym w WORD.

- Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 56 zł teoria i 229 zł praktyka.

Informacje dodatkowe

Usługa zawiera 83 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 62,25 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Ośrodek Szkolenia Kierowców OES ma zawartą umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery", Nowy start w Małopolsce z EURESem oraz NetBon2.

W cenę wlicza się kurs za 332 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł)

Terminy jazd zostaną dostosowane do możliwości czasowych uczestników i ustalone indywidualnie.

Adres

ul. Wrocławska 48
30-011 Kraków
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Krakowie przy ul Wrocławskiej , zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie oraz na ulicach miasta Krakowa/

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Ilnicka

E-mail biurowroclawska@oes.com.pl

Telefon (+48) 501 294 854