



## Kurs: Obsługa Urzędzeń Transportu Bliskiego - Żurawie samojezdne.

Numer usługi 2026/03/27/13611/3442184

2 448,00 PLN brutto  
2 448,00 PLN netto  
68,00 PLN brutto/h  
68,00 PLN netto/h  
164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek  
Doskonalenia  
Zawodowego  
norbert-adr spółka z  
ograniczoną  
odpowiedzialnością

★★★★★ 5,0 / 5  
16 853 oceny

📍 Bełchatów  
🏠 Usługa szkoleniowa  
📄 stacjonarna  
🕒 36:00 h  
📅 29.05.2026 do 21.06.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

### Grupa docelowa usługi

Uczestnikami szkolenia mogą być osoby, które:

- ukończyły 18 lat
- posiadają brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w kursie
- wypełnią test początkowy.

Szkolenie zostało przygotowane z myślą o pracownikach budowlanych, przyszłych operatorów urządzeń poddozorowych. Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje.

### Minimalna liczba uczestników

1

### Maksymalna liczba uczestników

45

### Data zakończenia rekrutacji

28-05-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Liczba godzin usługi

36

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie słuchaczy do nabycia wiedzy teoretycznej i umiejętności praktycznych w zakresie żurawi samojezdnych.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się  | Kryteria weryfikacji   | Metoda walidacji |
|---|--|------------------|
| Dokonuje podziału stosowanych żurawi samojezdnych.                      | 1. Klasyfikuje żurawie ze względu na: rodzaj, typ, odmiany.  | Test teoretyczny |
|   | 2. Rozróżnia rodzaje żurawi samojezdnych.  | Test teoretyczny |
|   | 3. Wyjaśnia podstawowe pojęcia dotyczące żurawi samojezdnych.  | Test teoretyczny |
| Charakteryzuje parametry techniczno-eksploatacyjne żurawi samojezdnych. | 1. Wymienia parametry techniczno-eksploatacyjne żurawi samojezdnych.   | Test teoretyczny |
|   | 2. Określa parametry techniczno-eksploatacyjne żurawi samojezdnych ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na bezpieczeństwo. | Test teoretyczny |
|   | 3. Dobiera odpowiednie rodzaje żurawi do ładunku.  | Test teoretyczny |
| Charakteryzuje budowę żurawi samojezdnych.                              | 1. Wymienia jednostki napędowe hydrostatyczne i hybrydowe oraz zespoły hamowania, kierowania i podnoszenia.                    | Test teoretyczny |
|   | 2. Dobiera urządzenia zabezpieczające i sygnalizacyjne w żurawiach.  | Test teoretyczny |
|   | 3. Rozróżnia wskaźniki i kontrolki wskazujące stan pracy żurawia oraz graficzne symbole urządzeń.                              | Test teoretyczny |

| Efekty uczenia się   | Kryteria weryfikacji  | Metoda walidacji |
|--|---|------------------|
| Wykonuje czynności operatora przed rozpoczęciem w trakcie oraz po zakończeniu pracy.                           | 1.Wymienia czynności obsługi codziennej przed rozpoczęciem pracy.   | Test teoretyczny |
|  | 2.Charakteryzuje czynności w trakcie pracy mające na uwadze: właściwe obciążenie żurawia; transport ładunków; stateczność i stabilność jednostki. | Test teoretyczny |
|  | 3. Określa czynności po zakończeniu pracy.  | Test teoretyczny |
|  | 4.Wykonuje czynności przewidziane w dokumentacji technicznej (DT) i dokonuje wpisy do książki eksploatacyjnej żurawia.                            | Test teoretyczny |
| Stosuje: zasady BHP, zasady bezpiecznej obsługi żurawiem oraz przepisy prawne odnoszące się do pracy żurawiem. | 1.Rozpoznaje zagrożeń dla zdrowia i bezp. innych osób w związku z przem. się stanowiskiem pracy.  | Test teoretyczny |
|  | 2.Charakteryzuje procedury nadzoru nad urządzeniem tech.oraz formy dozoru tech.   | Test teoretyczny |
|  | 3.Określa wybrane zagad.z przepisów ruchu drogowego wykorzyst. w organizacji transportu wew. w zakładzie pracy.                                   | Test teoretyczny |
|  | 4.Udziela pierwszej pomocy w sytuacjach zagrożeń.na podstawie analizy objawów.  | Test teoretyczny |
|  | 5.Opisuje zasady bezpiecznej jazdy żurawiem.  | Test teoretyczny |
| Charakteryzuje zadania i uprawnienia instytucji w zakresie ustawy o dozorcze technicznym.                      | 1.Określa cel i zakres działania Urzędu Dozoru Technicznego.  | Test teoretyczny |
|  | 2. Charakteryzuje urządzenia techniczne podlegające UDT.  | Test teoretyczny |
|  | 3. Wymienia kategorie kwalifikacji do obsługi żurawi oraz wymagane uprawnienia.   | Test teoretyczny |

| Efekty uczenia się   | Kryteria weryfikacji   | Metoda walidacji                    |
|--|--|-------------------------------------|
| Określa zagrożenia i zasady bezpiecznego użytkowania.                        | 1.Opisuje czynności obsługi żurawia oraz zasady z ich praktyczną prezentacją.                                      | Test teoretyczny                    |
|  | 2.Charakteryzuje miejsce obsługi żurawia wraz z rodzajem stosowanych narzędzi oraz środkami ochrony indywidualnej. | Test teoretyczny                    |
|  | 3.Charakteryzuje procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych.   | Test teoretyczny                    |
|  | 4.Wymienia przepisy obowiązujące przy magazynowaniu i użytkowaniu żurawia.   | Test teoretyczny                    |
| Kształtuje umiejętności praktyczne, tj. nauka jazdy i manewrowania żurawiem. | 1. Charakteryzuje urządzenia sterujące, zasady BHP i zasady prawidłowej eksploatacji żurawia.                      | Obserwacja w warunkach symulowanych |
|  | 2. Wykonuje manewry zgodnie z poleceniem instruktora.  | Obserwacja w warunkach symulowanych |
|  | 3. Doskonali umiejętności dotyczące sterowania żurawiem z ładunkiem i bez ładunku.                                 | Obserwacja w warunkach symulowanych |

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

Obsługa Urządzeń Transportu Bliskiego - Żurawie samojezdne.

Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania uczestnik wypełnia test początkowy, który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia. (ETAP I nabycia kompetencji – ZAKRES). Następnie po zakończonym szkoleniu zostanie przeprowadzony test końcowy. Wyniki z obu testów podlegają ocenie zdobytej wiedzy, efektów uczenia. Obserwacja w warunkach rzeczywistych to kolejne kryterium weryfikacji efektów uczenia. Przeprowadzone testy oraz obserwacja to walidacja, która jest przeprowadzona przez osobę, niezwiązaną z procesem kształcenia się (ETAP III nabycia kompetencji -Ocena).

Porównanie uzyskanych wyników testu końcowego, do testu początkowego zweryfikuje efekty uczenia. Nabycie kompetencji potwierdzone jest uzyskaniem zaświadczenia o ukończeniu szkolenia, zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji (ETAP IV nabycia kompetencji – PORÓWNANIE).

Zestaw efektów uczenia się wraz z informacjami o kryteriach i metodach weryfikacji zostały podane w TABELI "Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji" (ETAP II nabycia kompetencji- WZORZEC).

Osoba, która uczestniczyła w 80% godzin szkolenia oraz przeszła proces walidacji, otrzyma zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych.Przerwy nie są wliczone w czas trwania UR.

Absolwent szkolenia może przystąpić do certyfikacji do roku czasu po ukończeniu szkolenia.

Proces kształcenia przeprowadzony jest przez Ośrodek Doskonalenia Zawodowego norbert-adr sp. z o.o. - zaświadczenie o ukończenia szkolenia.

Walidacja jest przeprowadzona przez osobę wskazaną w Karcie, która nie uczestniczy w procesie szkolenia. Koszt walidacji jest uwzględniony w koszcie usługi. Walidacja jest integralną częścią usługi.Składa się z - testu teoretycznego i obserwacja w warunkach symulowanych.

| Lp. | TEMATYKA SZKOLENIA  | Liczba godz. teorii | Liczba godz. ćwiczeń |
|-----|---|---------------------|----------------------|
| 1.  | Wymagania kwalifikacyjne do obsługi żurawi samojezdnych.                              | 1                   | -                    |
| 2.  | Rodzaje urządzeń transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu.              | 1                   | -                    |
| 3.  | Udźwig i grupa natężenia pracy żurawi samojezdnych gąsienicowych, pole pracy żurawia. | 2                   | -                    |
| 4.  | Stateczność żurawi samojezdnych.  | 2                   | -                    |
| 5.  | Ogólna budowa, rodzaje i przeznaczenie żurawi samojezdnych.                           | 2                   | 2                    |
| 6.  | Mechanizmy żurawi samojezdnych oraz ich budowa i działanie.                           | 2                   | -                    |
| 7.  | Urządzenia zabezpieczające stosowane w żurawiach samojezdnych.                        | 1                   | 1                    |
| 8.  | Wyposażenie hydrauliczne, pneumatyczne i elektryczne żurawi samojezdnych.             | 1                   | 1                    |
| 9.  | Liny, zawiesia.   | 1                   | -                    |

|     |   |   |   |
|-----|---|---|---|
| 10. | Obsługa żurawi: czynności obsługowe przed przystąpieniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających – zasady ogólne.      | 3 | - |
| 11. | Obsługa żurawi: czynności obsługowe przed przystąpieniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających – zasady szczegółowe. | - | 4 |
| 12. | Współpraca z hakowym.   | 1 | 2 |
| 13. | Praca w specyficznych warunkach – praca zespołowa, transport ładunku przez otwory w stropach, transport przedmiotów długich, transport ludzi.   | 2 | - |
| 14. | Warunki bezpiecznej pracy.  | 2 | - |
| 15. | BHP przy obsłudze żurawi.   | 2 | - |
| 16. | Niebezpieczne uszkodzenie/ nieszczęśliwy wypadek – procedura postępowania.  | 2 | - |
| 17. | Walidacja test teoretyczny/obserwacja w warunkach symulowanych  | 1 |   |
|     |   |   |   |

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 30

| Przedmiot / temat  | Prowadzący        | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>1 z 30</b><br>Wymagania kwalifikacyjne do obsługi żurawi samojezdnych.              | Ryszard Tatarczak | 29-05-2026            | 16:00               | 17:00               | 01:00         |
| <b>2 z 30</b> Rodzaje urządzeń transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu. | Ryszard Tatarczak | 29-05-2026            | 17:00               | 18:00               | 01:00         |
| <b>3 z 30</b> Przerwa  | Ryszard Tatarczak | 29-05-2026            | 18:00               | 18:15               | 00:15         |

| Przedmiot / temat   | Prowadzący        | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>4 z 30</b> Udźwig i grupa natężenia pracy żurawi samojezdnych gąsienicowych, pole pracy żurawia. | Ryszard Tatarczak | 29-05-2026            | 18:15               | 20:15               | 02:00         |
| <b>5 z 30</b> Stateczność żurawi samojezdnych.  | Ryszard Tatarczak | 29-05-2026            | 20:15               | 21:15               | 01:00         |
| <b>6 z 30</b> Stateczność żurawi samojezdnych.  | Ryszard Tatarczak | 30-05-2026            | 07:00               | 08:00               | 01:00         |
| <b>7 z 30</b> Ogólna budowa, rodzaje i przeznaczenie żurawi samojezdnych.                           | Ryszard Tatarczak | 30-05-2026            | 08:00               | 10:30               | 02:30         |
| <b>8 z 30</b> Przerwa   | Ryszard Tatarczak | 30-05-2026            | 10:30               | 10:45               | 00:15         |
| <b>9 z 30</b> Ogólna budowa, rodzaje i przeznaczenie żurawi samojezdnych.                           | Ryszard Tatarczak | 30-05-2026            | 10:45               | 12:15               | 01:30         |
| <b>10 z 30</b> Mechanizmy żurawi samojezdnych oraz ich budowa i działanie.                          | Ryszard Tatarczak | 30-05-2026            | 12:15               | 14:15               | 02:00         |
| <b>11 z 30</b> Urządzenia zabezpieczające stosowane w żurawach samojezdnych.                        | Ryszard Tatarczak | 31-05-2026            | 07:00               | 09:00               | 02:00         |

| Przedmiot / temat  | Prowadzący        | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <p><b>12 z 30</b><br/>Wyposażenie hydrauliczne, pneumatyczne i elektryczne żurawi samojezdnych.</p>  | Ryszard Tatarczak | 31-05-2026            | 09:00               | 10:30               | 01:30         |
| <p><b>13 z 30</b> Przerwa</p>  | Ryszard Tatarczak | 31-05-2026            | 10:30               | 10:45               | 00:15         |
| <p><b>14 z 30</b><br/>Wyposażenie hydrauliczne, pneumatyczne i elektryczne żurawi samojezdnych.</p>  | Ryszard Tatarczak | 31-05-2026            | 10:45               | 11:15               | 00:30         |
| <p><b>15 z 30</b> Liny, zawiesia.</p>  | Ryszard Tatarczak | 31-05-2026            | 11:15               | 12:15               | 01:00         |
| <p><b>16 z 30</b> Obsługa żurawi: czynności obsługowe przed przystąpieniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających – zasady ogólne.</p> | Ryszard Tatarczak | 31-05-2026            | 12:15               | 13:15               | 01:00         |
| <p><b>17 z 30</b> Obsługa żurawi: czynności obsługowe przed przystąpieniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających – zasady ogólne.</p> | Ryszard Tatarczak | 19-06-2026            | 16:00               | 18:00               | 02:00         |

| Przedmiot / temat  | Prowadzący        | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 18 z 30 Przerwa  | Ryszard Tatarczak | 19-06-2026            | 18:00               | 18:15               | 00:15         |
| 19 z 30 Obsługa żurawi: czynności obsługowe przed przystąpieniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających – zasady szczeg. | Ryszard Tatarczak | 19-06-2026            | 18:15               | 21:15               | 03:00         |
| 20 z 30 Obsługa żurawi: czynności obsługowe przed przystąpieniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających – zasady szczeg. | Ryszard Tatarczak | 20-06-2026            | 07:00               | 08:00               | 01:00         |
| 21 z 30 Współpraca z hakowym.  | Ryszard Tatarczak | 20-06-2026            | 08:00               | 10:30               | 02:30         |
| 22 z 30 Przerwa  | Ryszard Tatarczak | 20-06-2026            | 10:30               | 10:45               | 00:15         |
| 23 z 30 Współpraca z hakowym.  | Ryszard Tatarczak | 20-06-2026            | 10:45               | 11:15               | 00:30         |

| Przedmiot / temat  | Prowadzący        | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>24 z 30</b> Praca w specyficznych warunkach – praca zespołowa, transport ładunku przez otwory w stropach, transport przedmiotów długich, transport ludzi. | Ryszard Tatarczak | 20-06-2026            | 11:15               | 13:15               | 02:00         |
| <b>25 z 30</b> Warunki bezpiecznej pracy.  | Ryszard Tatarczak | 21-06-2026            | 07:00               | 09:00               | 02:00         |
| <b>26 z 30</b> BHP przy obsłudze żurawi.   | Ryszard Tatarczak | 21-06-2026            | 09:00               | 10:30               | 01:30         |
| <b>27 z 30</b> Przerwa   | Ryszard Tatarczak | 21-06-2026            | 10:30               | 10:45               | 00:15         |
| <b>28 z 30</b> BHP przy obsłudze żurawi.   | Ryszard Tatarczak | 21-06-2026            | 10:45               | 11:15               | 00:30         |
| <b>29 z 30</b> Niebezpieczne uszkodzenie/nieszczęśliwy wypadek - procedura postępowania.   | Ryszard Tatarczak | 21-06-2026            | 11:15               | 13:15               | 02:00         |
| <b>30 z 30</b> Walidacja- test teoretyczny i obserwacja w warunkach symulowanych   | -                 | 21-06-2026            | 13:15               | 14:15               | 01:00         |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny   | Cena         |
|---|--------------|
| <b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>                                | 2 448,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT |              |

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto 2 448,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 68,00 PLN

Koszt osobogodziny netto 68,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### MARIUSZ RENKIEWICZ

#### I. Obszar specjalizacji

Szkolenia zawodowe na kursach zawodowych w zakresie operatora maszyn do robót ziemnych i drogowych, czyli koparko ładowarki, ładowarki jednonaczyniowe do 20 ton – klasa trzecia, ładowarki jednonaczyniowe wszystkie – klasa pierwsza, koparki jednonaczyniowe do 25 ton – klasa trzecia, koparki jednonaczyniowe wszystkie – klasa pierwsza. oraz urządzeń transportu bliskiego, w tym wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem, podestów ruchomych przejezdnych, suwnic, wciągników i wciągarek ogólnego przeznaczenia.

#### II. Doświadczenie zawodowe

1. Kosmetyczne Wyroby Bawełniane 1999 – 2014, z-ca Brygadzysty, kierownika zmiany, obsługa maszyn włókienniczych, machanik maszyn, mechanik DUR.
2. ODZ norbert-adr sp. z o. o. 2014 – nadal, wykładowca /instruktor na kursach zawodowych w zakresie operatora maszyn do robót ziemnych i drogowych, oraz urządzeń transportu bliskiego. Prowadzenie zajęć praktycznych i teoretycznych na kursach dla operatorów wózków jezdniowych z napędem silnikowych podnośnikowych.
3. ODZ KAMAR Mariusz Renkiewicz – 2015 – nadal, własna działalność gospodarcza w zakresie kursów Rusztowania budowłano – montażowe metalowe, montaż - demontaż



2 z 2

### Ryszard Tatarczak

#### I. Obszar specjalizacji

Szkolenia zawodowe na kursach zawodowych w zakresie urządzeń transportu bliskiego, w tym wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wysięgnikiem oraz wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem, podestów ruchomych przejezdnych, suwnic, wciągników i wciągarek ogólnego przeznaczenia.

#### II. Doświadczenie zawodowe

1. Huta Warszawa w Warszawie 1971 - 1975
2. FABRYKA DOMÓW w Warszawie 1975 – 1976
3. Zakłady Azotowe „Puławy” w Puławach 1976-1979
4. PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. od 1979  
Oddział Elektrownia Bełchatów  
Starszy mistrz ds. urządzeń dźwigowych.

#### IV. Wykształcenie

- Średnie techniczne.

- Technik Mechanik specjalności maszyny i urządzenia hutnicze.
- Kurs pedagogiczny dla instruktorów praktycznej nauki zawodu.
- Zaświadczenie kwalifikacyjne do konserwacji urządzeń transportu bliskiego w zakresie wózki jezdniowe podnośnikowe z napędem akumulatorowym, z napędem silnikowym wydane przez Urząd Dozoru Technicznego.
- Zaświadczenie kwalifikacyjne do konserwacji urządzeń transport bliskiego w zakresie wciągników i wciągarek stałych przejezdnych oraz suwnic hakowych z napędem niezależnym, sterowanych z poziomu roboczego i kabiny wydane przez Urząd Dozoru Technicznego.
- Zaświadczenie z zakres zagadnień związanych z wytwarzanie

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały, które uczestnicy otrzymują na własność:

- Teczka A4,
- notatnik,
- długopis,
- zbiór pytań testowych

Materiały są rozdawane w dniu rozpoczęcia szkolenia.

### Warunki uczestnictwa

Uczestnicy kursu, którzy posiadają:

- ukończone 18 lat,
- brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w kursie

### Informacje dodatkowe

- Zastrzegamy prawo do zmiany harmonogramu, kadry wykładowców i instruktorów w przypadku zaistnienia nieprzewidzianych okoliczności.
- Warunkiem ukończenia szkolenia jest obecność na zajęciach (minimum 80% godzin szkolenia), przystąpienie do procesu walidacji.
- Po zakończonym szkoleniu kursant otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

## Adres

ul. Generała Czyżewskiego 50A

97-400 Bełchatów

woj. łódzkie

Miejsce realizacji zajęć praktycznych: ul. Czyżewskiego 50A, 97-400 Bełchatów

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Winda

# Kontakt



**Kamila Renkiewicz**

**E-mail** [biuro@norbert-adr.pl](mailto:biuro@norbert-adr.pl)

**Telefon** (+48) 447 890 037