



Piotr Bińkowski

★★★★★ 4,9 / 5

5 ocen

**PILOT DRONA RATOWNICZEGO - kurs z uprawnieniami EU do STS-01 | STS-02 (VLOS | BVLOS), w tym 9H LOTÓW (1 na 1 z instruktorem) oraz państwowy egz. ULC i moduły spec.: FOTOGRAFIA LOTNICZA OBSZARÓW ZIELONYCH I CHRONIONYCH | POSZUKIWANIA | TERMOWIZJA | FUNKCJE AI W DRONIE | RATOWNICTWO | STRAŻ**

Numer usługi 2026/03/26/197174/3440075

📍 Wrocław

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🕒 50:00 h

📅 18.05.2026 do 18.06.2026

4 950,00 PLN brutto

4 950,00 PLN netto

99,00 PLN brutto/h

99,00 PLN netto/h

266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Techniczne / Pozostałe techniczne

### Grupa docelowa usługi

KAŻDA OSOBA, chcąca poszerzyć zakres swojej wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych w ramach bezpieczeństwa lotów dronami. 9H LOTÓW DRONAMI w układzie 1 na 1 (Kursant - Instruktor).

OSOBY, chcące ZDAĆ EGZAMIN PAŃSTWOWY i UZYSKAĆ MIĘDZYNARODOWE UPRAWNIENIA STS-01 i STS-02, umożliwiające loty dronami na terenie UE (EU). OSOBY, które pragną nie tylko uzyskać uprawnienia na PILOTA DRONA, ale także zdobyć specjalistyczną wiedzę w zakresie:

FOTOGRAFIA

LOTNICZA OBSZARÓW ZIELONYCH I

CHRONIONYCH | POSZUKIWANIA |

TERMOWIZJA | FUNKCJE AI W DRONIE |

RATOWNICTWO | STRAŻ | INSPEKCJE

Minimalna liczba uczestników

4

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

17-05-2026

|  |  |
|--|--|
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)   |
| <b>Liczba godzin usługi</b>            | 50   |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych |

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa rozwojowa przygotowuje przyszłych pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP) do samodzielnego pilotowania dronów według scenariusza STS-01 i STS-02 (po zdaniu egzaminu i uzyskaniu uprawnień ULC) oraz potwierdza zdobycie wiedzy w ramach modułów specjalistycznych, którą przyszły pilot drona wykorzysta w obszarze cyfrowej/zielonej gospodarki w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność, jakimi są drony względem śmigłowców czy samolotów

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się   | Kryteria weryfikacji  | Metoda walidacji                     |
|--|---|--------------------------------------|
| Kursant planuje i realizuje misje lotnicze w kategoriach (STS-01 i STS-02) oraz podkategoriach (A2 i A3) z użyciem Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP) | wykonuje przegląd przedstartowy drona oraz ocenia jego ogólny stan i zdatność do lotu                               | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|  | prawidłowo i sprawnie obsługuje drona, tj. startuje, manewruje, nawiguje i ląduje                                   | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|  | utrzymuje stabilną pozycję drona w powietrzu oraz wykonuje zaplanowane i kontrolowane manewry lotnicze dronem       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|  | dobiera odpowiednie parametry lotu drona w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej i zasad bezpieczeństwa | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się   | Kryteria weryfikacji   | Metoda walidacji                            |
|--|--|---|
| <p>Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji, jako "zieloną umiętnością" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> | <p>definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji</p>           | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
|  | <p>obsługuje dalmierz laserowy o zasięgu 1800 m</p>  | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
|  | <p>wykorzystuje oświetlenie na podczerwień - światło pomocnicze NIR</p>  | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
|  | <p>obsługuje w dronie funkcje wspomagane przez AI, w tym "Smart Track"</p>   | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
|  | <p>testuje możliwości modułu RTK (RealTime Kinematic) w celu zwiększenia precyzji i dokładności pozycjonowania oraz nawigacji</p>  | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
|  | <p>dobiera rodzaje kamer odpowiednio do warunków i celów misji drona</p>   | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
|  | <p>obsługuje różne rodzaje sensorów i kamer w dronie (np. termowizyjne, RGB)</p>   | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Kursant obsługuje i wykorzystuje specjalistyczne systemy, funkcje i urządzenia pokładowe drona</p>  | <p>realizuje misję inspekcyjną lub poszukiwawczą z wykorzystaniem kamery termowizyjnej i/lub kamery z zoom cyfrowym w celu wykonania zdjęć i nagrań video</p>                              | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
|  | <p>integruje dane z kamer i sensorów z oprogramowaniem analitycznych w tym funkcjami wspomagającymi AI</p>   | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
|  | <p>rozdziela i charakteryzuje przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie UE, a także rozdziela wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

| Efekty uczenia się   | Kryteria weryfikacji  | Metoda walidacji  |
|--|---|---|
| <p>Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi</p>   | <p>charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS, a także charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS</p> <p>wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego</p>                 | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>                                   |
|  | <p>rozdziela typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP</p>  | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>  |
| <p>Kursant posiada ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)</p>   | <p>rozdziela typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP</p>  | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>   |
|  | <p>definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria możliwości wykonania bezpiecznego lotu/misji</p>   | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>   |
|  | <p>rozdziela i charakteryzuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej</p>  | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>  |
| <p>Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie</p>  | <p>rozdziela, charakteryzuje i opisuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego podczas lotu/misji</p>  | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>  |
| <p>Kursant określa czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona</p> <p>Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu</p> | <p>charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP</p> <p>definiuje, rozdziela i charakteryzuje kategorie lotów BSP oraz rozdziela i charakteryzuje strefy geograficzne, a także definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |

| Efekty uczenia się   | Kryteria weryfikacji  | Metoda walidacji  |
|--|---|---|
| <p>Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi</p>   | <p>definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz definiuje ryzyko operacyjne a także określa bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych w tym bezpieczny start i lądowanie</p>  | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>                            |
| <p>Kursant określa i charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP</p> <p>Kursant posiada wiedzę w zakresie zainstalowanej kamery termowizyjnej na dronie, jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>  | <p>definiuje czynniki związane z meteorologią oraz rozróżnia i charakteryzuje pogodowe zjawiska niebezpieczne a także definiuje warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych</p> <p>charakteryzuje parametry kamery termowizyjnej zainstalowanej na dronie oraz jej zastosowanie w obszarze ekoinowacji</p>   | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Kursant posiada wiedzę na temat systemów BSP oraz wykorzystania drona do robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony względem śmigłowców czy samolotów</p> <p>Kursant w ramach kompetencji społecznych jest świadomy sposobów wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) jako cyfrowego i ekologicznego narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju</p> | <p>rozróżnia, charakteryzuje i definiuje podstawowe programy od robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> <p>definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych, jako współczesnego narzędzia pracy o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

| Efekty uczenia się  | Kryteria weryfikacji   | Metoda walidacji                            |
|---|--|---|
| <p>Kursant w ramach kompetencji społecznych, wzbogaca swoją wiedzę z obszaru BSP w trakcie trwania szkolenia, w ramach dyskusji z innymi uczestnikami szkolenia i/lub instruktorem, także w kontekście działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> | <p>aktualizuje wiedzę z obszaru BSP w kontekście działania na rzecz ekoinnowacji</p>   | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Kursant posiada ogólną wiedzę na temat obróbki zdjęć i filmów umożliwiającą propagowanie działań proekologicznych a także identyfikację działań szkodliwych dla środowiska naturalnego oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>   | <p>rozdziela, charakteryzuje i definiuje podstawowe programy do obróbki zdjęć i filmów obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki"</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Urząd Lotnictwa Cywilnego

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

wyznaczony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) podmiot znajdujący się na liście ośrodków egzaminujących.

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).

# Program

Dodatkowo w ramach modułów specjalistycznych podczas zajęć grupowych pokażemy Tobie, jak i gdzie, można wykorzystać bezzałogowe statki powietrzne w różnych obszarach działalności, tak abyś potrafił nie tylko latać dronem ale także świadomie stosować dodatkowe funkcje w dronie oraz wykorzystywał go do wykonywania różnych misji/zadań. W ramach zajęć teoretycznych dodatkowo masz do dyspozycji moduł z egzaminem próbnym oraz omówieniem pytań i odpowiedzi. Jeśli chcesz faktycznie nauczyć się latać dronami i poznać różne jego możliwości oraz na spokojnie zdać państwowy egzamin teoretyczny ULC, to śmiało skorzystaj z naszego szkolenia i zostań świadomym PILOTEM BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH. --- Podczas całego szkolenia skupiamy się na przekazaniu Tobie PRAKTYCZNEJ WIEDZY . Usługa rozwojowa realizowana jest w godzinach dydaktycznych (45 min.). W ramach szkolenia otrzymujesz: indywidualne, stacjonarne szkolenie praktyczne (loty) w układzie 1 na 1 (Instruktor-Kursant) w wymiarze 9 h dydaktycznych (zakres ULC + moduły specjalistyczne) + walidacja (zdalna w czasie rzeczywistym), tj. egzamin państwowy w wymiarze 1h zegarowej + wewnętrzna walidacja. Łącznie: 38 h zegarowe = 50 h dydaktyczne. Przerwy nie są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej i nie są wykazywane w harmonogramie zajęć. Min. frekwencja Uczestnika jest uzależniona od wymagań podmiotu dofinansowującego. Ze strony Realizatora usługi wymagana jest 80% frekwencja na zajęcia teoretyczne i 100% frekwencja na zajęciach praktycznych. Przy sprzyjających warunkach pogodowych usługa rozwojowa może się zakończyć przed datą wskazaną jako data końcowa karty usługi. Termin zakończenia usługi rozwojowej, to data przekazania przez Realizatora szkolenia (czyli nas - uprawnionego podmiotu szkolącego pilotów BSP) dokumentacji do ULC w celu przyznania międzynarodowych uprawnień STS-01 | STS-02 dla danego Kursanta po ukończeniu szkolenia i zdaniu egzaminu ULC. SZKOLENIE NA PILOTA DRONA składa się z DWÓCH CZĘŚCI: CZĘŚCI TEORETYCZNEJ oraz CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ. Szkolenie obejmuje łącznie 50 **godzin dydaktycznych**, w tym:

- 41 **godziny dydaktyczne – część teoretyczna** ( 31 godziny zegarowe ,zajęcia on-line w czasie rzeczywistym)

- 9 **godzin dydaktycznych – część praktyczna** (loty 7 godzin zegarowych, 1:1 instruktor – kursant)

+

- 1 zegarowa godzina egzamin przeznaczona na egzamin Państwowy





- pozostały czas obejmuje walidację efektów uczenia się (egzamin, testy wiedzy). CZĘŚĆ TEORETYCZNA SZKOLENIA [szkolenie grupowe, przeprowadzane w formie wykładów zdalnych w czasie rzeczywistym (on-line "na żywo"), obejmuje zagadnienia]: OBSŁUGA, BUDOWA I ZASADY DZIAŁANIA BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO (BSP). PRZEPISY PRAWA LOTNICZEGO. OGRANICZONE MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP. TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU. PROCEDURY OPERACYJNE. OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BSP. METEOROLOGIA. OSIĄGI SYSTEMU BSP W LOCIE. MODUŁY SPECJALISTYCZNE: FOTOGRAFIA

LOTNICZA OBSZARÓW ZIELONYCH I

CHRONIONYCH | POSZUKIWANIA |

TERMOWIZJA | FUNKCJE AI W DRONIE |

RATOWNICTWO | STRAŻ , do wykorzystania w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność. EGZAMIN PRÓBNY oraz OMÓWIENIE PYTAŃ I ODPOWIEDZI. --- Drugi etap szkolenia to CZĘŚĆ PRAKTYCZNA, która jest prowadzona na dronach należących do naszego Ośrodka . NIE MUSISZ posiadać własnego sprzętu (drona), ale jeśli chcesz TO MOŻESZ zabrać na szkolenie swojego drona. CZĘŚĆ PRAKTYCZNA SZKOLENIA 9 h. Przez cały okres szkolenia praktycznego odbywa się OCENA UMIEJĘTNOŚCI PRAKTYCZNYCH KURSANTA. Zgodnie z Rozporządzeniem i wytycznymi ULC, nie jest to wyodrębniony element podlegający egzaminowaniu a jedynie ciągła obserwacja przez 9 h działań lotniczych i realizowanych lotów z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych oraz praktyki naziemnej. U nas część praktyczna w zakresie lotów przeprowadzana jest w formie stacjonarnej we współpracy z Instrukтором na zasadzie "1 na 1" (Kursant-Instruktor)] i składa się z następujących części: OCENA MOŻLIWOŚCI WYKONANIA LOTU. CZYNNOŚCI PRZED LOTEM - PRZYGOTOWANIE DRONA DO LOTU. WYKONYWANIE STARTÓW I LĄDOWAŃ. CZYNNOŚCI W TRAKCIE LOTU: ZMIANA PARAMETRÓW LOTU, ZMIANA PRĘDKOŚCI, WYSOKOŚCI, ITP. WYKONYWANIE PROCEDUR PILOTAŻOWYCH NORMALNYCH ORAZ PROCEDUR W SYTUACJACH NIEBEZPIECZNYCH I AWARYJNYCH. WYKONYWANIE LOTÓW POZA ZASIĘGIEM WIDOCZNOŚCI WZROKOWEJ BVLOS - JEDYNIEM W OPARCIU O WSKAZANIA PRZYRZĄDÓW. CZYNNOŚCI WYKONYWANYCH PO ZAKOŃCZENIU LOTU. PLANOWANIE MISJI LOTNICZEJ Z WYKORZYSTANIEM SPECJALISTYCZNEGO OPROGRAMOWANIA. SZKOLENIE PRAKTYCZNE w zakresie lotów odbywa się w trybie VLOS (loty w zasięgu wzroku) oraz BVLOS (loty poza zasięgiem wzroku) zarówno w kategorii otwartej jak i szczególnej. Szkolenie praktyczne zawiera dodatkowo praktykę naziemną z obsługi i funkcji systemu BSP, która co do zasady odbywa się grupowo ale w uzasadnionych wypadkach może odbyć się indywidualnie z Kursantem. Część praktyczna szkolenia USTALANA JEST INDYWIDUALNIE Z KURSANTEM, ale przeprowadzona zostanie w czasie trwania niniejszej Usługi tj. w terminie od 18.05.2026 do 17.06.2026 r. Szczegółowe DNI i GODZINY części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej Usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową, czyli nas. PRAKTYKA będzie realizowana w dowolne dni tygodnia (także w sobotę i w niedzielę) w zależności od oczekiwań/dostępności Kursanta.

UWAGA! Zajęcia praktyczne są zależne od warunków pogodowych (nie latamy kiedy prędkość wiatru  przekracza 8 m/s, występują opady atmosferyczne  lub mgła a także, gdy temperatura powietrza jest ujemna ). Czynnikiem uniemożliwiającym realizację lotu w danym dniu/godzinach może być czasowe "wyłączenie" dostępności przestrzeni powietrznej . W takich wypadkach zastrzegamy sobie możliwość odwołania spotkania i przeniesienia go na ustalony wspólnie z Kursantem inny termin. Kursant zobowiązany jest natomiast do niezwłocznego poinformowania o takim fakcie - odwołaniu lub zmiany terminu zajęć praktycznych - osobę koordynującą jego dofinansowanie ze strony Operatora. — EGZAMIN [1h zegarowa] - zewnętrzny podmiot prowadzący proces walidacji [egzamin zdalny w czasie rzeczywistym]. Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od Kursanta. Minimalnym progiem do zdania egzaminu jest uzyskanie minimum 75% poprawnych odpowiedzi. Egzamin przeprowadza wyznaczony podmiot, który otrzymał od Prezesa ULC właściwą decyzję wskazującą możliwość przeprowadzania takich egzaminów. Egzamin odbędzie się w czasie trwania niniejszej usługi rozwojowej, po zakończeniu części teoretycznej szkolenia. Dzień i godzina egzaminu dla Kursanta dostępny będzie u Dostawcy usług po kontakcie z podmiotem przeprowadzającym walidację. W ramach niniejszej usługi, egzamin (zewnętrzna walidacja) jest opłacony. Pre-test i post-test [2 x 15 min.] - zostaną przeprowadzone w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w terminie od 18.05.2026 do 17.06.2026 r. (na początku i na końcu procesu kształcenia). Pre- i post- test, będą przeprowadzone zdalnie w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy elektronicznej. Pytania jednokrotnego wyboru. Dzień oraz godzina post- testu dla Kursanta dostępny będzie u Dostawcy usług. — Zgodnie z wytycznymi PARP zawartymi w Załączniku nr 2 do Regulaminu BUR, indywidualna część praktyczna nie jest uwzględniana w polu "Harmonogram". W polu "Harmonogram" wskazana została część teoretyczna oraz walidacja. Niniejsze szkolenie w swoim zakresie obejmuje aspekty wykorzystywania dronów w kontekście GOSPODARKI EKOLOGICZNEJ oraz ZIELONEJ TRANSFORMACJI i ZIELONYCH KOMPETENCJI a także TRANSFORMACJI CYFROWEJ. Program szkolenia został opracowany m.in. z wykorzystaniem wykazu "zielonych umiejętności", opracowanych przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 11

| Przedmiot / temat   | Prowadzący      | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|---|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 2px; border-radius: 5px; display: inline-block;">1 z 11</div><br>OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH - część teoretyczna (wykład ze współdzieleniem ekranu, testy) | PIOTR BIŃKOWSKI | 18-05-2026            | 17:00               | 20:00               | 03:00         | Nie               |

| Przedmiot / temat  | Prowadzący         | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|--------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <p><b>2 z 11</b></p> <p>PRZEPISY<br/>PRAWA<br/>LOTNICZEGO<br/>ORAZ<br/>PRZEPISY I<br/>ZASADY W<br/>ZAKRESIE<br/>STS-01 I<br/>STS02 - część<br/>teoretyczna<br/>(wykład ze<br/>współdzieleni<br/>em ekranu,<br/>testy)</p>  | PIOTR<br>BIŃKOWSKI | 19-05-2026            | 17:00               | 20:00               | 03:00         | Nie               |
| <p><b>3 z 11</b></p> <p>PRZEPISY<br/>PRAWA<br/>LOTNICZEGO<br/>ORAZ<br/>PRZEPISY I<br/>ZASADY W<br/>ZAKRESIE<br/>STS-01 I<br/>STS02 - część<br/>teoretyczna<br/>(wykład ze<br/>współdzieleni<br/>em ekranu,<br/>testy)</p>  | PIOTR<br>BIŃKOWSKI | 20-05-2026            | 17:00               | 20:00               | 03:00         | Nie               |
| <p><b>4 z 11</b></p> <p>TECHNICZNE<br/>I<br/>OPERACYJNE<br/>ŚRODKI<br/>OGRANICZAJ<br/>ĄCE RYZYKO<br/>NA ZIEMI I W<br/>POWIETRZU -<br/>część<br/>teoretyczna<br/>(wykład ze<br/>współdzieleni<br/>em ekranu,<br/>testy)</p> | PIOTR<br>BIŃKOWSKI | 21-05-2026            | 17:00               | 20:00               | 03:00         | Nie               |

| Przedmiot / temat   | Prowadzący      | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|---|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <b>5 z 11</b><br>OSIĄGI BEZZAŁOGO WEGO STATKU POWIETRZNEGO (BSP) W LOCIE - część teoretyczna (wykład ze współdzieleniem ekranu, testy)      | PIOTR BIŃKOWSKI | 22-05-2026            | 17:00               | 20:00               | 03:00         | Nie               |
| <b>6 z 11</b><br>OGRANICZONE MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA JAKO PILOTA BSP - część teoretyczna (wykład ze współdzieleniem ekranu, testy)             | PIOTR BIŃKOWSKI | 23-05-2026            | 08:00               | 11:00               | 03:00         | Nie               |
| <b>7 z 11</b><br>METEOROLOGIA - część teoretyczna (wykład ze współdzieleniem ekranu, testy)   | PIOTR BIŃKOWSKI | 23-05-2026            | 11:00               | 14:00               | 03:00         | Nie               |
| <b>8 z 11</b><br>TERMOWIZJA - część teoretyczna (wykład ze współdzieleniem ekranu)  | PIOTR BIŃKOWSKI | 23-05-2026            | 14:00               | 17:00               | 03:00         | Nie               |
| <b>9 z 11</b><br>FOTOGRAFIA LOTNICZA, FOTO-VIDEO z DRONA oraz OBRÓBKI ZDJĘĆ i FILMÓW - część teoretyczna (wykład ze współdzieleniem ekranu) | PIOTR BIŃKOWSKI | 23-05-2026            | 17:00               | 21:00               | 04:00         | Nie               |

| Przedmiot / temat  | Prowadzący      | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|--|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <b>10 z 11</b><br>EGZAMIN PRÓBNY i OMÓWIENIE ODPOWIEDZI - część teoretyczna (wykład ze współdzieleniem ekranu, uwzględniony maksymalny czas trwania) | PIOTR BIŃKOWSKI | 24-05-2026            | 08:00               | 10:00               | 02:00         | Nie               |
| <b>11 z 11</b><br>Egzamin Zewnętrzny   | PIOTR BIŃKOWSKI | 24-05-2026            | 18:00               | 19:00               | 01:00         | Nie               |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny   | Cena         |
|---|--------------|
| <b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>                                | 4 950,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT |              |
| <b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>                                 | 4 950,00 PLN |
| <b>Koszt osobogodziny brutto</b>  | 99,00 PLN    |
| <b>Koszt osobogodziny netto</b>   | 99,00 PLN    |
| <b>W tym koszt walidacji brutto</b>   | 100,00 PLN   |
| <b>W tym koszt walidacji netto</b>  | 100,00 PLN   |
| <b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>  | 0,00 PLN     |
| <b>W tym koszt certyfikowania netto</b>   | 0,00 PLN     |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

## PIOTR BIŃKOWSKI

Absolwent Uniwersytetu Łódzkiego oraz Politechniki Częstochowskiej Specjalista ds. BHP , Inspektor PPOŻ, Instruktor Pierwszej Pomocy Przedmedycznej EFR oraz Audytor ISO. Instruktor oraz egzaminator z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniach specjalistycznych, certyfikowany w zakresie bezałogowych statków powietrznych, pilotażu samolotowym oraz nurkowaniu rekreacyjnym i technicznym. Posiada uprawnienia instruktora strzelectwa PZZS, IPSC, instruktora nurkowania PADI oraz SSI, instruktora snowboardu SITS. Prowadzący szkolenia praktyczne z pilotażu dronów, w tym w trybach manualnych i w trudnych warunkach. Stawia na profesjonalizm, bezpieczeństwo i skuteczne przekazywanie wiedzy.



2 z 2

## MARCIN ŚLUSARCZYK

Wykształcenie leśne, które daje solidną podstawę w zakresie gospodarki leśnej, GIS oraz zarządzania środowiskiem. Instruktor w zakresie operowania bezałogowymi statkami powietrznymi, uprawniony do prowadzenia szkoleń w ramach kategorii STS-01 oraz STS-02. Specjalizuje się również w fotogrametrii z wykorzystaniem BSP, co umożliwia wykonywanie pomiarów terenowych, analiz przestrzennych oraz opracowań mapowych.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

DOSTĘP na czas szkolenia do naszej platformy elektronicznej z materiałami szkoleniowymi, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć omawiane podczas szkolenia teoretycznego zagadnienia w obszarze ULC. Osoby biorące udział w kursie, dwa dni przed rozpoczęciem usługi otrzymają mailowo link do szkolenia teoretycznego. Nasze działania mają na celu kompleksowe wsparcie osób dorosłych, które z własnej inicjatywy planują podnieść swoje umiejętności/kompetencje lub zmienić/nabyć nowe kwalifikacje, umożliwiające rozwój w kierunku umiejętności zawodowych, cyfrowych, niezbędnych do podjęcia pracy w sektorze zielonej gospodarki. Szkolenie skierowane jest do osób chcących zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów, jako technologie środowiskowe i ekologiczne narzędzia pracy mające na cel minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcję niskiej emisji oraz sprzyjające adaptacji do zmian klimatu. Niniejsze szkolenie wspiera również zdobycie przez Kursanta umiejętności w sektorze "zielonej gospodarki" oraz "zielone cyfrowe kompetencje", tj.: Umiejętności zielone – umiejętności o charakterze zawodowym lub ogólnym, niezbędne do pracy w sektorze zielonej gospodarki, czyli takiej, która jest oparta na odnawialnych źródłach energii, nowoczesnych technologiach ukierunkowanych na niskoemisyjność i zasobooszczędność, a także na zarządzaniu środowiskowym w przedsiębiorstwach. Umiejętności lub kompetencje cyfrowe – harmonijna kompozycja wiedzy, umiejętności i postaw umożliwiających życie, uczenie się i pracę w społeczeństwie cyfrowym, tj. społeczeństwie wykorzystującym w życiu codziennym i pracy technologie cyfrowe. Kompetencje cyfrowe określono w Ramie DigComp, o której mowa w podrozdziale 6.1 pkt 4 Wytycznych dotyczących realizacji projektów z udziałem środków Europejskiego Funduszu Społecznego Plus w regionalnych programach na lata 2021-2027.

### Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do szkolenia Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat. Przystępując do szkolenia zdalnego w czasie rzeczywistym Kursant musi mieć stały dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w kamerę, głośnik i mikrofon. Kursant jest świadomy i wyraża zgodę, aby na potrzeby Usługodawcy, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia, usługa może być rejestrowana (nagrywana). Kursantom nie udostępniamy w żadnej formie nagrań ze szkolenia.

### Informacje dodatkowe

UWAGA! W przypadku dofinansowania usługi poniżej 70% ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23%. Zastrzegamy, że zgodnie z wytycznymi w zakresie zarządzania niespodziewanymi sytuacjami (Załącznik nr 4 do Regulaminu BUR) istnieje możliwość, iż Instruktorzy mogą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz faktycznego uruchomienia danej usługi. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany instruktora ze względu na nieprzewidziane sytuacje. Każdy wyznaczony Instruktor posiada stosowne uprawnienia oraz odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia niniejszej usługi rozwojowej.

## Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy ZOOM lub Teams. Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10 Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.
- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.
- Urządzenia z systemem iOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM: Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB Link umożliwiający uczestnictwo w spotkaniu on-line jest ważny do momentu zakończenia spotkania.

## Adres

ul. Rędzńska 50  
50-002 Wrocław  
woj. dolnośląskie

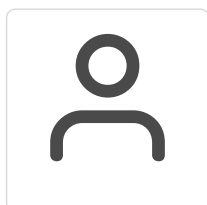
Szkolenie teoretyczne (41H), per- i post- test oraz egzamin przeprowadzone będą w formie zdalnej w czasie rzeczywistym.

Część praktyczna (9H) z Instruktorem, realizowana jest stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów (kwestie bezpieczeństwa). Dokładne terminy i miejsca zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a Dostawcą Usługi. Kursant zobowiązany jest do przekazania informacji o miejscu i dacie szkolenia do osoby koordynującej jego dofinansowanie ze strony Operatora, aby umożliwić potencjalną wizytę monitoringową.

Zajęcia praktyczne odbędą się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. od 18.05.2026 do 17.06.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany terminu i miejsca realizacji szkolenia. O zaistniałej sytuacji Kursant zostanie poinformowany tel./mailowo.

## Kontakt



**PIOTR BIŃKOWSKI**

**E-mail** piob1@yahoo.com

**Telefon** (+48) 512 968 217