



## Kwalifikacja wstępna przyspieszona D1,D1+E,D,DE z egzaminem państwowym w WORD.(Przewóz osób)

Numer usługi 2026/03/26/184321/3439707

4 000,00 PLN brutto  
4 000,00 PLN netto  
28,37 PLN brutto/h  
28,37 PLN netto/h

Trawers-ADR kursy szkolenia Katarzyna Adrianowicz

★★★★★ 4,8 / 5

188 ocen

- 📍 Częstochowa
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 🕒 141:00 h
- 📅 13.05.2026 do 30.09.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
<b>Grupa docelowa usługi</b>	- osoby zainteresowane szkoleniem, które ukończyły 21 lat i które chcą wykonywać drogowy transport rzeczy
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	12-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	141
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego i bezpiecznego prowadzenia pojazdów kategorii D1, D1+E, D oraz D+E, z uwzględnieniem przepisów ruchu drogowego, zasad racjonalnej jazdy, norm czasu pracy kierowcy, optymalizacji zużycia paliwa oraz zasad logistyki i bezpieczeństwa w transporcie drogowym osób. Usługa przygotowuje również do uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu państwowego w zakresie Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik uzasadnia racjonalną jazdę, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Charakteryzuje układy przeniesienia napędu, w celu jego optymalnego wykorzystania	Test teoretyczny
	Charakteryzuje techniki prowadzenia pojazdu, których celem jest minimalizowanie zużycia paliwa oraz emisji spalin	Test teoretyczny
	Uzasadnia jak obciążenie pojazdu wpływa na jego zachowanie na drodze.	Test teoretyczny
	Rozróżnia podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku	Test teoretyczny
	Planuje styl jazdy w zależności od ładunku oraz warunków drogowych	Test teoretyczny
	Planuje wybór biegów w zależności od ładunku oraz warunków drogowych	Test teoretyczny
	Planuje prędkości w zależności od ładunku oraz warunków drogowych	Test teoretyczny
Uczestnik uzasadnia obowiązujące przepisy pracy jako kierowca	Charakteryzuje przepisy dotyczące czasu pracy, odpoczynku oraz obowiązków kierowców w zakresie tachografów i urządzeń rejestrujących	Test teoretyczny
	Rozróżnia przepisy regulujące międzynarodowy i krajowy transport drogowy	Test teoretyczny
	Charakteryzuje prawa i obowiązki kierowcy w zakresie szkoleń kwalifikacji wstępnej oraz szkoleń okresowych;	Test teoretyczny
Uczestnik definiuje bezpieczeństwo, obsługę i logistykę w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.	Charakteryzuje procedurę udzielania pierwszej pomocy, postępowania w przypadku wypadku, pożaru.	Test teoretyczny
	<p>Definiuje problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemysłem oraz jak zapobiegać takim sytuacjom</p> <p>Rozróżnia jak rozpoznać awarię systemów bezpieczeństwa i w jaki sposób postępować, aby zminimalizować ryzyko wypadku</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje wiedzę i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania przepisów bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	Charakteryzuje umiejętność planowania trasy z uwzględnieniem przepisów ruchu drogowego oraz zasad oszczędności paliwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje styl jazdy do warunków drogowych, atmosferycznych i obciążenia pojazdu	Obserwacja w warunkach symulowanych
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje techniki jazdy ograniczające wpływ na środowisko, w tym zmniejszanie emisji spalin	Obserwacja w warunkach symulowanych
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obserwacja w warunkach symulowanych		

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Uczestnicy nabywają kwalifikacje na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z późn. zm.) oraz przepisów wykonawczych, w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Prezydent Miasta / Starosta Powiatu

## Program

Temat zajęć edukacyjnych	Liczba godzin zajęć teoretycznych	Liczba godzin zajęć praktycznych

<b>1) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa - CZĘŚĆ PODSTAWOWA</b> <b>2) Stosowanie przepisów – CZĘŚĆ PODSTAWOWA</b> <b>3) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska - CZĘŚĆ PODSTAWOWA</b> <b>4) Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa - CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA</b> <b>5) Stosowanie przepisów - CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA</b> <b>6) Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska - CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA</b> <b>7) Zajęcia praktyczne</b> <b>8) Jazdy w warunkach specjalnych (PŁYTA POŚLIZGOWA)</b>	1) 30 godz. zegarowych – część podstawowa 2) 15 godz. zegarowych – część podstawowa 3) 52 godz. zegarowych – część podstawowa 4) 18 godz. zegarowych – część specjalistyczna 5) 10 godz. zegarowych – część specjalistyczna 6) 5 godz. zegarowych – część specjalistyczna	7) 8 godz. zegarowych 8) 2 godz. zegarowe
Egzamin państwowy teoretyczny (zgodnie z obowiązującymi przepisami)		1 godzina zegarowa
RAZEM	131	10

Usługa zdalna realizowana indywidualnie poprzez platformę internetową wynosi 97 godzin zajęć teoretycznych (część podstawowa).

Usługa stacjonarna realizowana jest indywidualnie i wynosi 33 godziny zajęć teoretycznych (część specjalistyczna) oraz 10 godzin zajęć praktycznych (kursant-instruktor 1:1).

Usługa zdalna (część podstawowa) realizowana będzie w terminie 13-05-2026 do czasu ukończenia wszystkich zagadnień z platformy internetowej oraz ćwiczeń.

Zajęcia teoretyczne część specjalistyczna realizowana jest stacjonarnie również poprzez platformę internetową. Zajęcia te odbywają się w sali komputerowej Ośrodka wyposażonej w 5 stanowisk komputerowych (komputery stacjonarne z dostępem do Internetu).

Usługa realizowana jest w toku indywidualnym. Ze względu na praktyczny charakter szkolenia, dla każdego uczestnika ustalany jest odrębny, personalizowany harmonogram zajęć, dostosowany do jego dyspozycyjności w ramach wskazanych ram czasowych usługi

Po odbytych kursie Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej przewóz rzeczy niezbędne jest zdanie z wynikiem pozytywnym egzaminu państwowego.

Przerwy nie wliczają się w usługę

Usługa adresowana jest do osób planujących nabycie kwalifikacji w zakresie przewozu osób oraz podniesienie kwalifikacji zawodowych w transporcie drogowym.

Egzamin jest ustalany indywidualnie przez Uczestnika usługi i odbędzie się w okresie od zakończenia zajęć do 31-09-2026r. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzamin państwowy jest tylko teoretyczny - licencjonowany program komputerowy losuje uczestnikowi pytania z bazy pytań - 20 pytań z części podstawowej oraz 10 pytań z części specjalistycznej. Aby zdać egzamin teoretyczny trzeba odpowiedzieć poprawnie minimum 16 pytań z części podstawowej oraz na minimum 5 pytań z części specjalistycznej. Egzamin państwowy zostaje przeprowadzony przez wybrany Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Proces **walidacji końcowej** dla 'Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona' ogranicza się wyłącznie do weryfikacji wiedzy teoretycznej (test). Moduły praktyczne stanowią **obligatoryjny element harmonogramu szkoleniowego** wynikający z wymogów prawnych, jednakże nie podlegają one zewnętrznej procedurze egzaminacyjnej weryfikowanej przez organy państwowe.

Okres oczekiwania wyniku na przeprowadzonej walidacji oraz uzyskania certyfikatu jest zawarty w terminie realizacji usługi. Czas oczekiwania na wydanie nowego prawa jazdy to 25dni.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 1</b> Rozpoczęcie części Podstawowej	KATARZYNA ADRIANOWICZ	13-05-2026	09:00	16:00	07:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	4 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	4 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	28,37 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	28,37 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	50,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	50,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	100,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	100,00 PLN

# Prowadzący

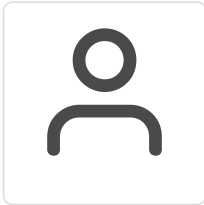
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

## Andrzej Modrzewski

Czynny od 15 lat instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, C, C+E, prowadzący zajęcia praktyczne i teoretyczne



2 z 3

## KATARZYNA ADRIANOWICZ

Czynny wykładowca szkoleń transportowych. Prowadzenie ośrodka szkoleniowego od 2008 roku.



3 z 3

## Zbigniew Placek

Czynny od 15 lat instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, C, C+E, D, D+E, T prowadzący zajęcia praktyczne i teoretyczne

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe, jakie uczestnik otrzymuje na własność:

- podręcznik do kwalifikacji wstępnej, przykładowe pytania egzaminacyjne
- materiały piśmiennicze
- Dostęp do platformy internetowej (Teoria i testy)

### Warunki uczestnictwa

- ukończone 24
- prawo jazdy kat. B,
- Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) z Wydziału Komunikacji.

Uczestnikiem szkolenia może zostać osoba, która przebywa w Polsce co najmniej 185 dni w roku lub studiuje w RP od co najmniej 6 miesięcy, bądź obywatel państwa spoza UE, który ma zamiar pracować jako kierowca w firmie mającej siedzibę w RP.

### Informacje dodatkowe

Usługa mieszana - zdalna (teoria część podstawowa z domu) połączona ze stacjonarną (teoria część specjalistyczna i zajęcia praktyczne).

Usługa zawiera jedno podejście do egzaminu w WORD, który ma na celu uzyskanie uprawnień niezbędnych do pracy jako kierowca zawodowy.

Termin ramowego zakończenia usługi uwzględnia czas niezbędny na zdanie ze skutkiem pozytywnym przez kursanta egzaminu państwowego w WORD.

Kwota 4 000,00 PLN obejmuje koszt kursu oraz jednego podejścia do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (50 PLN).

Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich 200 PLN, badań psychologicznych 150 PLN

Istnieje możliwość odbycia badań w siedzibie naszego Ośrodka (Informacje telefonicznie).

Karta usługi zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43, ust. 1, pkt. 26, lit. a) Ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług.

## Warunki techniczne

Zajęcia teoretyczne realizowane poprzez platformę <https://www.ekz.com.pl/> (dostęp do teorii danego kursu ważny jest na rok czasu).

Realizacja teorii z dowolnego urządzenia z dostępem do Internetu. Minimalne wymagania sprzętowe to wyłącznie urządzenie umożliwiające dostęp do przeglądarki internetowej oraz dostęp do sieci internetowej. Brak szczególnych wyspecjalizowanych wymagań odnośnie oprogramowania sprzętowego, technicznego, potrzebnych programów, oraz parametrów łącza sieciowego. Jedynym wymaganiem do realizacji zajęć teoretycznych jest posiadanie przez uczestnika szkolenia urządzenia z dostępem do Internetu (brak minimalnych wymagań parametrów łącza sieciowego) i aktywny dostęp do sieci internetowej. Zajęcia realizowane są przez podaną powyżej stronę internetową do której kursant otrzymuje dane do logowania dopiero w dniu rozpoczęcia szkolenia. Wcześniej takowe dane nie istnieją.

## Adres

ul. Jana Kilińskiego 16/17

42-200 Częstochowa

woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne (130 godzin zegarowych):

97 godzin (część podstawowa) - usługa zdalna

33 godziny (część specjalistyczna) - Jana Kilińskiego 16 lok 17, 42-200 Częstochowa

Zajęcia praktyczne (8 godzin zegarowych zajęć praktycznych, 2 godziny zegarowe jazdy w warunkach specjalnych):

Plac manewrowy - Częstochowa, Bór 182

Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego

Jazdy w warunkach specjalnych - ODTJ Grupa CARGO Sp. z .o. S.k.(43-603 Jaworzno, ul. Darwina 17)

Egzamin państwowy teoretyczny (1 godzina zegarowa) - wybrany przez kursanta Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**KATARZYNA ADRIANOWICZ**

**E-mail** trawers-adr@o2.pl

**Telefon** (+48) 535 595 181