

CENTRUM
SZKOLENIA
INDYWIDUALNEGOSzkolenie motorowodne na patent sternika
motorowodnego wraz z egzaminem

Numer usługi 2026/03/25/188871/3437149

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

328,13 PLN brutto/h

328,13 PLN netto/h

198,28 PLN cena rynkowa ⓘ

CENTRUM
SZKOLENIA
INDYWIDUALNEGO
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

80 ocen

📍 Wisła Wielka / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 16 h

📅 13.06.2026 do 14.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

Grupa docelowa usługi

Usługa rozwojowa „Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego wraz z egzaminem” skierowana jest do osób pełnoletnich, w tym:

- osób indywidualnych, które chcą zdobyć nowe kwalifikacje i kompetencje oraz zwiększyć swoją atrakcyjność na rynku pracy,
- pracowników branży turystycznej oraz ośrodków sportowo-rekreacyjnych działających w pobliżu akwenów wodnych,
- osób zawodowo związanych ze sportami wodnymi, takich jak trenerzy, ratownicy czy żeglarze,
- przedstawicieli służb mundurowych (np. policji, WOPR, straży pożarnej, straży granicznej),
- osób planujących rozpocząć swoją przygodę z prowadzeniem jachtów motorowych i skuterów wodnych,

Do wzięcia udziału w szkoleniu nie są wymagane wcześniejsze umiejętności ani szczególne predyspozycje.

Minimalna liczba uczestników

4

Maksymalna liczba uczestników

25

Data zakończenia rekrutacji

12-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

16

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnego prowadzenia jachtów motorowych i skuterów wodnych na wodach śródlądowych oraz morskich wewnętrznych poprzez wykonywanie manewrów portowych, kierowanie załogą oraz stosowanie zasad bezpieczeństwa i etykiety jachtowej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje zasady prowadzenia żeglugi motorowodnej po wodach śródlądowych i morskich wewnętrznych.	wskazuje akty prawne regulujące żeglugę śródlądową	Test teoretyczny
	uzasadnia znaczenie pracy zespołowej i odpowiedzialności sternika	Test teoretyczny
	rozdzieli znaki i sygnały stosowane w żegludze	Test teoretyczny
	opisuje elementy budowy jachtu motorowodnego	Test teoretyczny
Omawia podstawowe zagadnienia z zakresu locji, meteorologii i ratownictwa wodnego.	omawia podstawowe zasady poruszania się po drogach wodnych	Test teoretyczny
	omawia wpływ warunków pogodowych na bezpieczeństwo żeglugi	Test teoretyczny
	rozdzieli podstawowe zjawiska meteorologiczne istotne dla prowadzenia jednostki	Test teoretyczny
	charakteryzuje zasady ratownictwa wodnego	Test teoretyczny
	wskazuje zasady pierwszeństwa drogi na drogach wodnych	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wykonuje podstawowe manewry jachtem motorowym na akwenu i w porcie.</p> <p>Organizuje pracę załogi podczas żeglugi i manewrów portowych.</p>	wykonuje odejście od nadbrzeża i dojsie do nadbrzeża	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewr pływania po prostej i cyrkulacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje cumowanie i kotwiczenie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewr „człowiek za burtą” w warunkach ćwiczebnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje urządzenia sterowe jednostki w warunkach ćwiczebnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wydaje komendy w odpowiednim momencie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	egzekwuje wykonanie komend przez członków załogi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
<p>Wykonuje podstawowe czynności członka załogi oraz prace bosmańskie.</p>	przydziela zadania członkom załogi zgodnie z ich rolą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	koordynuje współpracę załogi podczas wykonywania manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje podstawowe czynności członka załogi podczas manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posługuje się podstawowymi węzłami żeglarskimi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	uczestniczy w czynnościach związanych z przygotowaniem łodzi do wodowania i slipowania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
stosuje zasady bezpiecznego zachowania na pomoście i podczas obsługi jednostki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	
wykonuje podstawowe prace bosmańskie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady bezpieczeństwa i etykiety jachtowej podczas żeglugi.	przestrzega zasad bezpieczeństwa podczas rejsu i manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady etyki i kultury zachowania na jednostce	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	komunikuje się z załogą adekwatnie do sytuacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	respektuje hierarchię dowodzenia na jednostce	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Ocenia własne przygotowanie do pełnienia funkcji sternika motorowodnego.	analizuje swoje mocne strony w zakresie prowadzenia jednostki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wskazuje obszary wymagające dalszego doskonalenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	uzasadnia znaczenie odpowiedzialności sternika za załogę i jednostkę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wskazuje możliwe kierunki dalszego rozwoju kompetencji motorowodnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

§ 8. ust. 2. i nast. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. 2013 poz. 460) w związku z art. 37a ust. 15 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Maciej Palka, ul. Kosztowska 79, 41-400 Mysłowice, NIP: 2220800040

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Maciej Palka, ul. Kosztowska 79, 41-400 Mysłowice, NIP: 2220800040

Program

Warunki osiągnięcia celu edukacyjnego:

Dla osiągnięcia celu edukacyjnego uczestnik powinien aktywnie uczestniczyć w zajęciach teoretycznych i praktycznych przewidzianych programem szkolenia.

Szkolenie adresowane jest do osób dorosłych zainteresowanych uzyskaniem patentu sternika motorowodnego w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy, w tym do pracowników branży turystycznej i sportowo-rekreacyjnej, ratowników, żeglarzy oraz przedstawicieli służb mundurowych. W szczególności grupę docelową stanowią strażacy, osoby starające się o pracę w straży pożarnej lub policji (dla których patent może stanowić dodatkowy atut przy rekrutacji), a także pracownicy ośrodków rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych.

Osiągnięcie zakładanych efektów uczenia się pozwoli uczestnikom na uzyskanie kwalifikacji potwierdzonych patentem sternika motorowodnego. Nie jest wymagane wcześniejsze doświadczenie w prowadzeniu łodzi, jednak dla lepszego przyswojenia programu szkolenia zalecane jest zainteresowanie tematyką żeglarstwa.

Zakres tematyczny:

Wiedza teoretyczna: 3h lekcyjne i 30 minut

- 1) budowa jachtów motorowych
- 2) silniki i układy napędowe
- 3) manewrowanie jachtem motorowym
- 5) podstawy lożji
- 6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego
- 7) wiadomości z zakresu meteorologii
- 8) przepisy prawa drogi na drogach wodnych

Umiejętności praktyczne: 9h lekcyjnych i 30 minut

- 1) manewrowanie jachtem motorowym
- 2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie
- 3) praca w charakterze członka załogi
- 4) podstawowe prace bosmańskie

Egzamin: 2h lekcyjne i 30 minut

Część teoretyczna i praktyczna walidacji przeprowadzana przez upoważniony przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej. Podmiot zewnętrzny zgodnie z Wykazem podmiotów, które uzyskały upoważnienie do przeprowadzania egzaminów w zakresie uprawiania turystyki wodnej (Numer decyzji DSW/454/163/2016/MB2/5 z dnia 21 października 2016r.).

Warunkiem zdania egzaminu jest uzyskanie oceny pozytywnej z obu części.

Warunki organizacyjne:

- Zajęcia praktyczne obejmują zarówno prowadzenie łodzi motorowej jak i ćwiczenia na lądzie (m.in. prace bosmańskie – np. wiązanie węzłów, czynności obsługowe łodzi motorowej przed wodowaniem, proces slipowania oraz zabezpieczania łodzi po ponownym wyslipowaniu, prawidłowe zachowanie osób na pomoście związane ze wsparciem osób cumujących w trakcie manewrów portowych, etc.)
- Do zajęć praktycznych zostaną wykorzystane łodzie motorowe, o kadłubie sztywnym, wyposażone w silnik zaburtowy lub stacjonarny o mocy minimum 50 hp, zgodny z zapisami Załącznika Szczegółowe warunki organizacyjne konieczne do przeprowadzania części praktycznej egzaminu na poszczególne patenty lub licencje, do ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI ORAZ MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu. Liczba łodzi każdorazowo jest dostosowana do wielkości grupy ćwiczeniowej, aby zapewnić najwyższą jakość i realną efektywność procesu dydaktycznego. Wykorzystujemy łodzie o długościach od

4,3-9m długości, w tym łódzie typu RIB gwarantujące największą stateczność. – dobierane każdorazowo w zależności od konkretnego szkolenia.

- Zajęcia praktyczne są realizowane w grupach nie większych niż 6 osób na jednego trenera, w zależności od rodzaju wykonywanych ćwiczeń oraz wielkości wykorzystywanej do manewrowania łodzi (na łodzi podczas ćwiczeń znajduje się nie więcej niż 5 osób) przy czym w jednym czasie mogą być równolegle (w tym samym czasie) prowadzone osobne zajęcia praktyczne dla grup na lądzie (np. prace bosmańskie) oraz na wodzie (ćwiczenia manewrowe)
- Minimalny orientacyjny czas manewrowania dla jednego uczestnika jest uzależniony od jego indywidualnych predyspozycji oraz dotychczasowego doświadczenia, podobnie jak czas wykonywania zadań członka załogi podczas manewrów
- Zajęcia teoretyczne są prowadzone w sali z wyposażeniem multimedialnym, każdy uczestnik szkolenia otrzymuje dostęp do internetowej platformy szkoleniowej;
- Usługa jest realizowana w godzinach dydaktycznych;
- Przerwy są wliczane do czasu trwania usługi;
- Walidację przeprowadzi podmiot zewnętrzny w postaci egzaminu teoretycznego i praktycznego z zastosowaniem metod walidacji wskazanych w karcie usługi. Podmiot zewnętrzny jest upoważniony do przeprowadzenia egzaminu przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej powołany na podst. Art. 37a. pkt. 8. i Art. 37b. Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludzie śródlądowej.
- Sposób organizacji egzaminu jest zgodny z § 16 ust. 2. Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. poz. 460 z późn. zm.).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 12

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 12 Zajęcia teoretyczne: wiadomości o jachtach i silnikach, przepisy	MACIEJ KOMAREK	13-06-2026	08:00	09:30	01:30
2 z 12 Przerwa	MACIEJ KOMAREK	13-06-2026	09:30	09:45	00:15
3 z 12 Zajęcia teoretyczne: locja, meteorologia, ratownictwo, manewrowanie	MICHAŁ FURTOK	13-06-2026	09:45	10:30	00:45
4 z 12 Przerwa	MICHAŁ FURTOK	13-06-2026	10:30	10:45	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 12 Zajęcia praktyczne: manewrowanie jachtem motorowym: prowadzenie jachtu motorowego; wykonanie manewrów: odejście od nadbrzeża, dojsie do nadbrzeża, pływanie prosto i cyrkulacja, Część 1	Krzysztof Kordasiewicz	13-06-2026	10:45	12:15	01:30
6 z 12 Przerwa	Krzysztof Kordasiewicz	13-06-2026	12:15	12:30	00:15
7 z 12 Zajęcia praktyczne: alarm „człowiek za burtą”; kotwiczenie i cumowanie; kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonani; praca w charakterze członka załogi; prace bosmańskie. Część 1	Krzysztof Kordasiewicz	13-06-2026	12:30	14:00	01:30
8 z 12 Przerwa obiadowa	Krzysztof Kordasiewicz	13-06-2026	14:00	14:30	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 12 Zajęcia praktyczne: manewrowanie jachtem motorowym: prowadzenie jachtu motorowego; wykonanie manewrów: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie prosto i cyrkulacja, Część 2	MICHAŁ FURTOK	13-06-2026	14:30	15:30	01:00
10 z 12 Zajęcia praktyczne: alarm „człowiek za burtą”; kotwiczenie i cumowanie; kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonani; praca w charakterze członka załogi; prace bosmańskie. Część 2	MICHAŁ FURTOK	14-06-2026	09:00	11:15	02:15
11 z 12 Przerwa	MICHAŁ FURTOK	14-06-2026	11:15	11:30	00:15
12 z 12 Walidacja: test teoretyczny, obserwacja w warunkach rzeczywistych	-	14-06-2026	11:30	13:30	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	328,13 PLN
Koszt osobogodziny netto	328,13 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Kacper Szromczyk

Instruktor żeglarstwa i motorowodniactwa z 5-letnim doświadczeniem w szkoleniu dzieci, młodzieży i dorosłych.

Specjalizuje się w kursach żeglarskich, pracy z grupami młodzieżowymi oraz prowadzeniu półkolonii i obozów nad wodą.

Posiada uprawnienia jachtowego sternika morskiego oraz motorowodnego sternika morskiego.

Łączy solidną wiedzę instruktorską z świetnym podejściem do kursantów, dla których bezpieczeństwo i dobra atmosfera są równie ważne jak nauka.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy
- sternik motorowodny
- licencja do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających
- jachtowy sternik morski
- motorowodny sternik morski
- RYA SRC

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytych w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.



2 z 5

MICHAŁ FURTOK

Instruktor sportów motorowodnych. Absolwent studiów wyższych o specjalności „Zarządzanie śródlądową turystyką wodną”. Od 5 lat szkoli uczestników kursów motorowodnych, przygotowując ich do uzyskania patentu sternika motorowodnego oraz licencji do holowania narciarza wodnego.

Poza prowadzeniem kursów specjalizuje się w organizacji obozów sportów wodnych, rejsów oraz spływów kajakowych. Prowadzi również zajęcia żeglarskie z dziećmi, dbając o to, aby najmłodszy uczestnicy w bezpieczny i przyjazny sposób stawiali swoje pierwsze kroki na wodzie.

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytych w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy
- sternik motorowodny
- licencja do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających



3 z 5

MACIEJ KOMAREK

Instruktor żeglarstwa i sportów motorowodnych. Absolwent studiów wyższych o specjalności „Zarządzanie śródlądową turystyką wodną”. Od 2015 roku prowadzi działalność związaną z organizacją turystyki wodnej, obejmującą kursy, rejsy, obozy oraz wypoczynek dzieci i młodzieży.

Od ponad 12 lat szkoli na patent sternika motorowodnego oraz licencję do holowania narciarza wodnego. Prowadzi zarówno zajęcia teoretyczne, jak i praktyczne na wodzie. Jest twórcą platformy e-learningowej obejmującej kursy na stopnie żeglarza jachtowego, sternika motorowodnego oraz licencji do holowania narciarza wodnego.

Podczas szkoleń szczególną wagę przykładają do bezpieczeństwa na wodzie oraz do przekazywania praktycznej wiedzy i umiejętności, które pozwalają uczestnikom rozpocząć samodzielną przygodę z motorowodnictwem i żeglarstwem.

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytych w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy
- sternik motorowodny
- motorowodny sternik morski
- licencja do holowania narciarza lub innych obiektów pływających



4 z 5

Krzysztof Kordasiewicz

Instruktor żeglarstwa i motorowodnictwa z 5-letnim doświadczeniem. Aktywnie działa jako skipper i prowadzi rejsy szkoleniowe na wodach śródlądowych i morskich. Posiada uprawnienia jachtowego sternika morskiego oraz sternika motorowodnego.

Na kursach stawia na praktykę, odpowiedzialność za załogę i pewne, spokojne dowodzenie jachtem – niezależnie od warunków.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy
- sternik motorowodny
- licencja do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających
- jachtowy sternik morski

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytych w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.



5 z 5

Jan Komarek

Instruktor motorowodny, posiada uprawnienia motorowodnego sternika morskiego i żeglarza jachtowego.

Prowadzi szkolenia głównie na RIB-ach i szybkich łodziach szkoleniowych, ze szczególnym naciskiem na naukę manewrów i bezpieczeństwo na wodzie.

Ceniony przez kursantów za prosty, klarowny przekaz i cierpliwe przygotowanie do samodzielnej pracy za sterem.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy
- sternik motorowodny
- licencja do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających
- motorowodny sternik morski

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytych w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Na wniosek uczestnika ze szczególnymi potrzebami, udostępniane są materiały spełniające kryterium dostępności.
- Uczestnik szkolenia otrzymuje dostęp do internetowej platformy szkoleniowej

Warunki uczestnictwa

- Przed rozpoczęciem szkolenia każdy uczestnik musi podpisać z Dostawcą Usługi umowę. Warunkiem podpisania umowy, jest status ZAAKCEPTOWANY po dokonaniu zapisu na usługę
- Uczestnik, który nie podpisze umowy z Dostawcą Usługi zostanie skreślony z listy uczestników
- Na życzenie uczestnika możemy przesłać wzór umowy przed zapisem na usługę

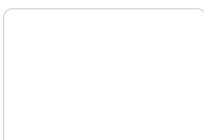
Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa, która dla uczestnika ma charakter usługi kształcenia zawodowego / przekwalifikowania zawodowego i jest finansowana ze środków publicznych w co najmniej 70% jest zwolniona z podatku VAT na podstawie §3 ust.1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dn. 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz.U.2018.701)).

Adres

ul. Leśna 1
43-243 Wisła Wielka
woj. śląskie

Kontakt



Michał Opoka



E-mail kontakt@csi.katowice.pl

Telefon (+48) 795 561 235