

CENTRUM
SZKOLENIA
INDYWIDUALNEGO**Szkolenie motorowodne na licencje na holowanie narciarza lub innych obiektów pływających wraz z egzaminem**

Numer usługi 2026/03/25/188871/3437147

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

328,13 PLN brutto/h

328,13 PLN netto/h

264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

CENTRUM
SZKOLENIA
INDYWIDUALNEGO
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

80 ocen

- 📍 Wisła Wielka
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 16:00 h
- 📅 13.06.2026 do 14.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

Grupa docelowa usługi

Usługa rozwojowa „**Szkolenie motorowodne na licencje na holowanie narciarza lub innych obiektów pływających wraz z egzaminem**” skierowana jest do osób pełnoletnich, w tym:

- osób indywidualnych, które chcą zdobyć nowe kwalifikacje i kompetencje oraz zwiększyć swoją atrakcyjność na rynku pracy,
- pracowników branży turystycznej oraz ośrodków sportowo-rekreacyjnych działających w pobliżu akwenów wodnych,
- osób zawodowo związanych ze sportami wodnymi, takich jak trenerzy, ratownicy czy żeglarze,
- przedstawicieli służb mundurowych (np. policji, WOPR, straży pożarnej, straży granicznej),
- osób planujących rozpocząć swoją przygodę z prowadzeniem jachtów motorowych i skuterów wodnych,

Do wzięcia udziału w szkoleniu wymagane jest posiadanie patentu motorowodnego lub motorowodnego sternika morskiego.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

4

Data zakończenia rekrutacji

12-06-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

16

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do holowania narciarza wodnego lub innych obiektów pływających za pomocą jachtów motorowych i skuterów wodnych na wodach śródlądowych oraz morskich poprzez wykonywanie manewrów, komunikowanie się z załogą oraz stosowanie zasad bezpieczeństwa.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje zasady przygotowania i prowadzenia holowania obiektów nawodnych w tym ze szczególnym uwzględnieniem narciarza wodnego oraz obiektów pneumatycznych.	wskazuje akty prawne regulujące procedurę holowania	Test teoretyczny
	charakteryzuje znaki i sygnały stosowane w żegludze i określające możliwość holowania na cele sportowe i rekreacyjne	Test teoretyczny
	opisuje elementy wyposażenia jachtu motorowodnego niezbędne i przydatne do procesu holowania	Test teoretyczny
Omawia zasady bezpieczeństwa i sytuacji awaryjnych podczas holowania na cele sportowe	wskazuje możliwe sytuacje awaryjne podczas holowania	Test teoretyczny
	omawia zasady postępowania w razie wystąpienia sytuacji awaryjnych podczas holowania	Test teoretyczny
	charakteryzuje zasady ratownictwa wodnego	Test teoretyczny
	wskazuje zasady pierwszeństwa drogi na drogach wodnych	Test teoretyczny
Wykonuje manewry jachtem motorowym na akwenie i w porcie.	wykonuje start holowania na wodzie oraz z bazy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przeprowadza procedurę holowania po prostej oraz w slalomie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje urządzenia przeznaczone do holowania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Organizuje pracę załogi podczas żeglugi.	wydaje komendy członkom załogi w odpowiednim momencie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	egzekwuje wykonanie wydanych komend przez członków załogi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przydziela zadania członkom załogi zgodnie z ich rolą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady etykiety jachtowej i współpracy w zespole.	przestrzega zasad etyki i bezpieczeństwa podczas rejsu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady komunikacji interpersonalnej na pokładzie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	respektuje hierarchię dowodzenia na jednostce	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Ocenia własne przygotowanie do pełnienia funkcji sternika motorowodnego z licencją na holowanie narciarza lub innych obiektów pływających	analizuje swoje mocne strony i obszary do poprawy w prowadzeniu jednostki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wskazuje możliwe kierunki dalszego rozwoju kompetencji żeglarskich	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	uzasadnia znaczenie pracy zespołowej i odpowiedzialności sternika	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

§ 8. ust. 2. i nast. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. 2013 poz. 460) w związku z art. 37a ust. 15 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Maciej Palka, ul. Kosztowska 79, 41-400 Mysłowice, NIP: 2220800040

Program

Warunki osiągnięcia celu edukacyjnego:

Dla osiągnięcia celu edukacyjnego uczestnik powinien aktywnie uczestniczyć w zajęciach teoretycznych i praktycznych przewidzianych programem szkolenia.

Szkolenie adresowane jest do osób dorosłych zainteresowanych uzyskaniem licencji na holowanie narciarza lub innych obiektów pływających w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy, w tym do pracowników branży turystycznej i sportowo-rekreacyjnej, ratowników, żeglarzy oraz przedstawicieli służb mundurowych. W szczególności grupę docelową stanowią strażacy, osoby starające się o pracę w straży pożarnej lub policji (dla których patent może stanowić dodatkowy atut przy rekrutacji), a także pracownicy ośrodków rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych.

Osiągnięcie zakładanych efektów uczenia się pozwoli uczestnikom na uzyskanie kwalifikacji potwierdzonych licencją na holowanie narciarza lub innych obiektów pływających. Wymagane posiadanie patentu sternika motorowodnego.

Zakres tematyczny:

Wiedza teoretyczna: 3h dydaktyczne i 30 minut

- 1) wiadomości ogólne o sprzęcie
- 2) zasady porozumiewania się między jachtem holującym a narciarzem lub użytkownikiem obiektu pływającego
- 3) załoga jachtu holującego
- 4) warunki bezpieczeństwa podczas holowania
- 5) przygotowanie miejsca startowego
- 6) przygotowanie jachtu holującego
- 7) przygotowanie sprzętu do holowania
- 8) przygotowanie liny
- 9) przepisy w zakresie holowania narciarza lub innych obiektów pływających.

Umiejętności praktyczne: 9h dydaktycznych i 30 minut

- 1) start z wody
- 2) start z pomostu lub innego pełniącego podobne funkcje urządzenia"
- 3) holowanie narciarza lub innych obiektów pływających, w tym holowanie po prostej i slalomem
- 4) zakończenie holowania na wodzie i na brzegu

Egzamin: 2 godziny dydaktyczne i 30 minut

Część teoretyczna i praktyczna walidacji przeprowadzana przez upoważniony przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej podmiot zewnętrzny zgodnie z Wykazem podmiotów, które uzyskały upoważnienie do przeprowadzania egzaminów w zakresie uprawiania turystyki wodnej (Numer decyzji DSW-WSW.442.73.2019 z dnia 4 kwietnia 2019r.).

Warunkiem zdania egzaminu jest uzyskanie oceny pozytywnej z obu części.

Warunki organizacyjne:

- Zajęcia praktyczne obejmują zarówno prowadzenie łodzi motorowej jak i ćwiczenia na lądzie (m.in. prace bosmańskie – np. wiązanie węzłów, przygotowanie lin holowniczych, przygotowanie obiektów do holowania, wsparcie i obserwacja obiektów startujących z pomostu i z wody, etc.)

- Do zajęć praktycznych zostanie wykorzystana łódź motorowa, o kadłubie sztywnym, wyposażona w silnik zaburtowy mocy minimum 50 hp, zgodny z zapisami Załącznika Szczegółowe warunki organizacyjne konieczne do przeprowadzania części praktycznej egzaminu na poszczególne patenty lub licencje, do ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI ORAZ MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu. Typ łodzi każdorazowo jest dostosowany do wielkości grupy ćwiczeniowej, aby zapewnić najwyższą jakość i realną efektywność procesu dydaktycznego. Wykorzystujemy łodzie o długościach od 4,3-6m długości, w tym łodzie typu RIB gwarantujące największą stateczność. – dobierane każdorazowo w zależności od konkretnego szkolenia.
- Zajęcia praktyczne są realizowane w grupach nie większych niż 5 osób na jednego trenera, w zależności od rodzaju wykonywanych ćwiczeń oraz wielkości wykorzystywanej do manewrowania łodzi (na łodzi podczas ćwiczeń znajduje się nie więcej niż 4 osoby) przy czym w jednym czasie mogą być równolegle (w tym samym czasie) prowadzone osobne zajęcia praktyczne dla grup na lądzie (np. prace bosmańskie) oraz na wodzie (ćwiczenia manewrowe)
- Minimalny orientacyjny czas manewrowania dla jednego uczestnika jest uzależniony od jego indywidualnych predyspozycji oraz dotychczasowego doświadczenia, podobnie jak czas wykonywania zadań członka załogi podczas manewrów
- Zajęcia teoretyczne są prowadzone w sali z wyposażeniem multimedialnym, każdy uczestnik szkolenia otrzymuje dostęp do internetowej platformy szkoleniowej;
- Usługa jest realizowana w godzinach dydaktycznych;
- Przerwy są wliczane do czasu trwania usługi;
- Walidację przeprowadzi podmiot zewnętrzny w postaci egzaminu teoretycznego i praktycznego z zastosowaniem metod walidacji wskazanych w karcie usługi. Podmiot zewnętrzny jest upoważniony do przeprowadzenia egzaminu przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej powołany na podst. Art. 37a. pkt. 8. i Art. 37b. Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.
- Sposób organizacji egzaminu jest zgodny z § 16 ust. 2. Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. poz. 460 z późn. zm.).

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 12

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 12 Zajęcia teoretyczne: wiadomości o sprzęcie do holowania, zasady porozumiewania się, załoga jachtu holującego, przygotowanie miejsca startowego	DOMINIK LEKKI	13-06-2026	08:00	09:30	01:30
2 z 12 Przerwa	DOMINIK LEKKI	13-06-2026	09:30	09:45	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 12 Zajęcia teoretyczne: przygotowanie sprzętu do holowania, przygotowanie liny, przepisy z zakresu holowania narciarza lub innych obiektów pływających	DOMINIK LEKKI	13-06-2026	09:45	10:30	00:45
4 z 12 Przerwa	DOMINIK LEKKI	13-06-2026	10:30	10:45	00:15
5 z 12 Zajęcia praktyczne: manewrowanie jachtem motorowym z obiektem: wykonanie manewrów: start z wody, start z bazy, holowanie po prostej, holowanie w slalomie, zakończenie holowania, Część 1	DOMINIK LEKKI	13-06-2026	10:45	12:15	01:30
6 z 12 Przerwa	DOMINIK LEKKI	13-06-2026	12:15	12:30	00:15
7 z 12 Zajęcia praktyczne: przygotowanie sprzętu; wyciąganie obiektu z wody; kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania; praca w charakterze członka załogi. Część 1	DOMINIK LEKKI	13-06-2026	12:30	14:00	01:30
8 z 12 Przerwa obiadowa	DOMINIK LEKKI	13-06-2026	14:00	14:30	00:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 12 Zajęcia praktyczne: manewrowanie jachtem motorowym z obiektem: wykonanie manewrów: start z wody, start z bazy, holowanie po prostej, holowanie w slalomie, zakończenie holowania, Część 2	DOMINIK LEKKI	13-06-2026	14:30	15:30	01:00
10 z 12 Zajęcia praktyczne: przygotowanie sprzętu; wyciąganie obiektu z wody; kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania; praca w charakterze członka załogi. Część 2	DOMINIK LEKKI	14-06-2026	09:00	11:15	02:15
11 z 12 Przerwa	DOMINIK LEKKI	14-06-2026	11:15	11:30	00:15
12 z 12 Walidacja: test teoretyczny, obserwacja w warunkach rzeczywistych	-	14-06-2026	11:30	13:30	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	328,13 PLN
Koszt osobogodziny netto	328,13 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

DOMINIK LEKKI

Instruktor żeglarstwa i sportów motorowodnych. Posiada stopnie jachtowego sternika morskiego oraz motorowodnego sternika morskiego. Od 6 lat szkoli uczestników kursów żeglarskich i motorowodnych, prowadząc zarówno zajęcia teoretyczne, jak i praktyczne na wodzie.

Od kilku lat pełni także funkcję skippera podczas rejsów śródlądowych i morskich, zdobywając bogate doświadczenie w prowadzeniu jednostek na różnych akwenach. Podczas szkoleń kładzie szczególny nacisk na bezpieczeństwo, praktyczne umiejętności nawigacyjne oraz swobodne poruszanie się po wodach śródlądowych i morskich.

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytym w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy
- sternik motorowodny
- licencja do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających
- jachtowy sternik morski
- motorowodny sternik morski
- RYA SRC

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Na wniosek uczestnika ze szczególnymi potrzebami, udostępniane są materiały spełniające kryterium dostępności.
- Uczestnik szkolenia otrzymuje dostęp do internetowej platformy szkoleniowej

Warunki uczestnictwa

- Warunkiem uczestnictwa jest posiadanie patentu sternika motorowodnego lub motorowodnego sternika morskiego
- Przed rozpoczęciem szkolenia każdy uczestnik musi podpisać z Dostawcą Usługi umowę. Warunkiem podpisania umowy, jest status ZAAKCEPTOWANY po dokonaniu zapisu na usługę
- Uczestnik, który nie podpisze umowy z Dostawcą Usługi zostanie skreślony z listy uczestników
- Na życzenie uczestnika możemy przesłać wzór umowy przed zapisem na usługę

Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa, która dla uczestnika ma charakter usługi kształcenia zawodowego / przekwalifikowania zawodowego i jest finansowana ze środków publicznych w co najmniej 70% jest zwolniona z podatku VAT na podstawie §3 ust.1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dn. 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz.U.2018.701)).

Adres

ul. Leśna 1
43-243 Wiśła Wielka
woj. śląskie

Kontakt



Michał Opoka

E-mail kontakt@csi.katowice.pl

Telefon (+48) 795 561 235