



Auto-Szkoła Wota
Spółka Jawna

★★★★★ 4,8 / 5

122 oceny

Kurs prawa jazdy kat. C po D

Numer usługi 2026/03/25/9726/3436513

📍 Łódź / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 42 h

📅 20.04.2026 do 19.06.2026

4 100,00 PLN brutto

4 100,00 PLN netto

97,62 PLN brutto/h

97,62 PLN netto/h

104,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby posiadające profil kandydata na kierowcę kat C , orzeczenie psychologiczne i lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do prowadzenia pojazdów określonej kategorii prawa jazdy oraz posiada prawo jazdy kategorii D.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	17-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	42
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1,A2,A,B1,B,C,CE,D,T

Cel

Cel edukacyjny

Nabycie wiedzy i umiejętności pozwalających na samodzielne wykonywania zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, poprzez zdobycie wiedzy: w zakresie przepisów ruchu drogowego, poruszania się po placu manewrowym oraz mieście i poza obszarem zabudowanym w zakresie kat. C.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje definicje i zasady określone w przepisach prawa o ruchu drogowym w odniesieniu do konkretnych sytuacji w ruchu	Interpretuje przepisy ogólne, szczegółowe, znaki i sygnały drogowe podczas jazdy w warunkach drogowych na drogach publicznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Obsługuje samochód ciężarowy Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu	Przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry na placu manewrowym: Parkowanie skośne Parkowanie prostopadłe Parkowanie równoległe Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu	Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może: naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku. Zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, zaciąga lub uruchamia hamulec postojowy, następnie zwalniając go wykonuje manewr ruszania do przodu, tak by pojazd nie stoczył się	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Samodzielnie porusza się pojazdem kat. C w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.	Samodzielnie porusza się pojazdem kat. C w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.	Utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

SZCZEGÓŁOWY PROGRAM SZKOLENIA TEORETYCZNEGO DLA OSÓB UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA POJAZDAMI SILNIKOWYMI (20 godz. po 60 min)

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym.
3. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.
4. Postępowanie w sytuacja nadzwyczajnych.
5. Zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym.

PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO (20 godz. kat. C po 60 min)

Plac manewrowy

1.1 Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tył

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Parkowanie równoległe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi

2.5 Przejazd przez skrzyżowanie równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami pierwszeństwa przejazdu

- 2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 2.8 Przejazd przez skrzyżowania na których ruch odbywa się wokół wyspy
- 2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- 2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych
- 2.14 Przejazd przez tunel
- 2.15 Przejazd przez torowisko
- 2.16 Przejazd obok przystanku
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.24 Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej
- 2.25 hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 hamowanie awaryjne
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika

WALIDACJA (2 godz.)

1. Egzamin wewnętrzny teoretyczny kat.C - test abc z generowanym wynikiem, sprawdzający wiedzę z przepisów ogólnych oraz z części specjalistycznej (32 pytania) , minimalny wynik 68 pkt, max 74 pkt.
2. Egzamin wewnętrzny praktyczny kat. C - obserwacja w warunkach rzeczywistych. Celem jest potwierdzenie umiejętności praktycznego zastosowania wiedzy i prawidłowego poruszania się pojazdem na placu manewrowym oraz z ruchu miejskim.

Sposób organizacji szkolenia: grupowe zajęcia teoretyczne (grupa do 25 osób) , zajęcia praktyczne : jeden uczestnik na jedno stanowisko .

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zbigniew Popławski	20-04-2026	16:00	20:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 7 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Zbigniew Popławski	21-04-2026	16:00	20:00	04:00
3 z 7 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Zbigniew Popławski	22-04-2026	16:00	20:00	04:00
4 z 7 Postępowanie w sytuacja nadzwyczajnych	Zbigniew Popławski	23-04-2026	16:00	20:00	04:00
5 z 7 Zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym	Zbigniew Popławski	24-04-2026	16:00	20:00	04:00
6 z 7 Walidacja część teoretyczna (termin ustalany indywidualnie)	-	19-06-2026	11:00	12:00	01:00
7 z 7 Walidacja część praktyczna (termin ustalany indywidualnie)	-	19-06-2026	18:00	19:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 100,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 100,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	97,62 PLN
Koszt osobogodziny netto	97,62 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Grzegorz Pajor

Wykształcenie wyższe mechaniczne. Instruktor nauki jazdy z ponad 20 letnim doświadczeniem.



2 z 6

Andrzej Malarski

Instruktor nauki jazdy kat A,B,C,CE,D,T., z ponad 20 letnim stażem.



3 z 6

Zbigniew Ścigała

Instruktor nauki jazdy kat A,B,C,CE,D,T., z ponad 20 letnim stażem.



4 z 6

Zygmunt Wota

Instruktor nauki jazdy kat A,B,C,CE,D,T., z ponad 30 letnim stażem.



5 z 6

Zbigniew Popławski

Instruktor, wykładowca kat A,B,C,CE,D,T., z ponad 30 letnim stażem.



6 z 6

Piotr Chutnik

Instruktor nauki jazdy kat B,C,CE,D,T., z ponad 20 letnim stażem.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje materiały szkoleniowe w formie podręcznika do nauki oraz testów.

Warunki uczestnictwa

Osoby, które mogą uczestniczyć w szkoleniu:

- posiadające prawo jazdy kat.B, D

- które ukończyły, 21 lata
- otrzymały dofinansowanie w postaci bonu szkoleniowego na usługę rozwojową
- przebywające na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe,
- przeszły pozytywnie badania psychologiczne i lekarskie na prawo jazdy kat. C
- otrzymały PKK kat. C

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Przerwa jest ujęta w harmonogramie, nie jest wliczana w czas trwania usługi.

Termin walidacji ustalany indywidualnie z uczestnikiem szkolenia w terminie od 17.06.2026 do 19.06.2026

Adres

ul. Nowy Józefów 6
94-406 Łódź
woj. łódzkie

Usługa będzie realizowana na terenie ośrodka szkolenia kierowców należącego do Auto-Szkoły Wota sp.j. znajdującego się w Łodzi, przy ul. Nowy Józefów 6 oraz w ruchu miejskim.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Julia Kelm

E-mail wota@wota.com.pl

Telefon (+48) 509 175 902