



MARIUSZ
SZCZEPANIK
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5
1 725 ocen

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA C po
D. KURS PRAWA JAZDY MARIUSZ
SZCZEPANIK OŚRODEK SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES. Nauka Jazdy Kraków/
Wieliczka/ Zabierzów/ Małopolski pociąg
do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony
Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Nowy
start w Małopolsce z EURESem/NetBon2**

Numer usługi 2026/03/25/6974/3436049

📍 Zabierzów / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 48 h

📅 17.04.2026 do 30.06.2026

4 800,00 PLN brutto

4 800,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

104,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

| | |
|--|---|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C |
| Identyfikatory projektów | Małopolski Pociąg do kariery |
| Grupa docelowa usługi | <p>Kurs prawa jazdy kat. C skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"> • chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe • chcą uzyskać prawo jazdy kat. C • ukończyły 20 lat i 9 miesięcy • posiadają prawo jazdy kat D <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</p> |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 15 |
| Data zakończenia rekrutacji | 15-04-2026 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi | 48 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226) |

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestnika do bezpiecznego prowadzenia pojazdów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 tony, zrozumienia i stosowania przepisów ruchu drogowego, zachowanie odpowiednich procedur, przestrzeganie zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy oraz nabycie umiejętności obsługi technicznej pojazdu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|--------------------------------------|
| definiuje przepisy ruchu drogowego dotyczące przewozu rzeczy samochodem ciężarowym | poprawnie wskazuje zasady pierwszeństwa, ograniczenia prędkości i obowiązki kierowcy samochodu ciężarowego | Test teoretyczny |
| charakteryzuje zasady bezpiecznego przewozu rzeczy | omawia procedury załadowania pojazdu | Test teoretyczny |
| rozdziela zagrożenia występujące w ruchu drogowym | wskazuje czynniki ryzyka w określonych sytuacjach drogowych | Test teoretyczny |
| kontroluje stan techniczny samochodu ciężarowego przed rozpoczęciem jazdy | przeprowadza prawidłową kontrolę elementów pojazdu | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| obsługuje samochód ciężarowy zgodnie z przepisami | prowadzi pojazd płynnie i zgodnie z zasadami ruchu drogowego | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| wykonuje manewry (parkowanie, cofanie, zawracanie) | realizuje manewry bez naruszenia zasad bezpieczeństwa | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| monitoruje sytuację drogową i reaguje adekwatnie do zagrożeń | podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach symulowanych i rzeczywistych | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| organizuje bezpieczne załadunek pojazdu i zabezpieczenie towaru | stosuje procedury bezpieczeństwa | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| przestrzega zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy | stosuje przepisy czasu pracy i zasady etyki | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| kontroluje emocje w sytuacjach stresowych | zachowuje profesjonalizm w sytuacjach trudnych | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| ocenia skutki podejmowanych decyzji dla bezpieczeństwa | uzasadnia wybór sposobu działania w sytuacjach problemowych | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie skierowane jest do:

- osób ubiegających się o uzyskanie prawa jazdy kategorii DVC,
- osób posiadających prawo jazdy kat. B i D
- osób posiadających Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. C,
- osób posiadających wymagane badania lekarskie i psychologiczne,
- osób planujących podjęcie zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.

Usługa obejmuje:

- **20 godzin zajęć teoretycznych** (1 godzina = 45 minut),
- **26 godzin zajęć praktycznych** (20 godzin zegarowych),
- **1 godzinę egzaminu wewnętrznego teoretycznego** (godzina edukacyjna – 45 minut),
- **1 godzinę egzaminu wewnętrznego praktycznego** (godzina edukacyjna – 45 minut).
- Przerwy organizacyjne nie wliczają się do czasu trwania usługi.

część teoretyczna:

1. Przepisy ruchu drogowego w zakresie kat. C
2. Zasady bezpiecznego przewozu osób
3. Budowa i eksploatacja autobusu
4. Technika kierowania pojazdem ciężkim
5. Jazda defensywna i ekonomiczna
6. Postępowanie w sytuacjach zagrożenia

część praktyczna:

Przygotowanie pojazdu do jazdy i kontrola stanu technicznego

Wykonywanie zadań na placu manewrowym

- jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- parkowanie
- ruszanie na wzniesieniu

Jazda w ruchu drogowym

- obszar zabudowany i niezabudowany

- przejazdy przez skrzyżowania
- zmiana pasa ruchu
- zatrzymywanie na przystankach
- reagowanie na zagrożenia

validacja:

Validacja prowadzona jest dwuetapowo:

◆ Egzamin wewnętrzny teoretyczny (1 godzina edukacyjna)

- przeprowadzany w formie testu jednokrotnego wyboru,
- obejmuje zagadnienia realizowane w części teoretycznej,
- warunkiem zaliczenia jest uzyskanie wymaganego progu poprawnych odpowiedzi.

◆ Egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godzina edukacyjna)

- realizowany na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym,
- obejmuje ocenę przygotowania pojazdu do jazdy, wykonania manewrów oraz jazdy w ruchu drogowym,
- oceny dokonuje instruktor zgodnie z obowiązującymi kryteriami egzaminacyjnymi dla kat. C,
- warunkiem zaliczenia jest prawidłowe wykonanie zadań egzaminacyjnych bez stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym.

Uzyskanie pozytywnego wyniku z obu egzaminów potwierdza osiągnięcie efektów uczenia się i ukończenie usługi.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---------------------------|----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 2 zajęcia teoretyczne | Andrzej Kaleta | 17-04-2026 | 17:00 | 21:30 | 04:30 |
| 2 z 2 validacja | Jacek Lachman | 30-06-2026 | 10:00 | 12:00 | 02:00 |

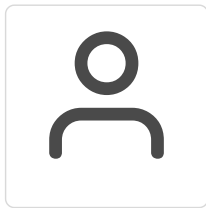
Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 4 800,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT | |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 4 800,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 100,00 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 100,00 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Krzysztof Kruszyna

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D wykształcenie średnie
Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonują oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



2 z 4

Marek Bolisega

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D
Wykształcenie średnie
Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonują oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



3 z 4

Jacek Lachman

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D
Wykształcenie wyższe
Technik mechanik
11 lat doświadczenia w pracy instruktora
Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonują oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



4 z 4

Andrzej Kaleta

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D
wykształcenie średnie
technik energetyk
25 lat doświadczenia w pracy instruktora
Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonują oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe dostępne są poza systemem bonowym.

Warunki uczestnictwa

Kurs kat. C po D może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** wygenerowany w wydziale komunikacji (**Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe**) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 150 zł psychotesty, 300 zł badania lekarskie).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery", Nowy start w Małopolsce z EURESem raz NETBon2 warunkiem rozliczenia jest udział w pierwszym egzaminie państwowym w WORD.

- Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 56 zł teoria i 288 zł praktyka.

Informacje dodatkowe

Usługa zawiera 38 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 28,5 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Ośrodek Szkolenia Kierowców OES ma zawartą umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery", Nowy start w Małopolsce z EURESem oraz NetBon2.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 20.03.2026 do 30.06.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie do 30.06.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

W cenę wlicza się 288 bonów (1 bon 15 zł). Dopłata własna uczestnika (wynikająca z różnicy wartości bonów jaka można pobrać, a ceną kursu) 480 zł.

Adres

ul. Krakowska 26
32-080 Zabierzów
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej ZABIERZÓW UL KRAKOWSKA 26, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w KRAKOWIE UL WILCZA 3 oraz na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



AGNIESZKA BOGDAŁ

E-mail biurozabierzow@oes.com.pl

Telefon (+48) 508 246 946