



POLITECHNIKA
KRAKOWSKA IM.
TADEUSZA
KOŚCIUSZKI

★★★★★ 4,7 / 5

228 ocen

Logistyka i transport drogowy oraz procedury celne i podatkowe - studia podyplomowe

Numer usługi 2026/03/25/12559/3435563

- 📍 Kraków
- 🏠 Studia podyplomowe
- 📖 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
- 🕒 245:00 h
- 📅 10.10.2026 do 05.06.2027

6 300,00 PLN brutto

6 300,00 PLN netto

25,71 PLN brutto/h

25,71 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Transport i motoryzacja / Transport i logistyka

Osoby z wykształceniem wyższym (co najmniej pierwszego stopnia), które chcą zdobyć wiedzę, umiejętności i kompetencje w zakresie logistyki i transportu drogowego oraz uzyskać Certyfikat kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób i/lub rzeczy oraz uzyskać wpis na listę agentów celnych.

Grupa docelowa usługi

Studia podyplomowe mogą być realizowane w ramach projektów współfinansowanych ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego.

Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem" oraz Małopolskiej Agencji Rozwoju Regionalnego S.A.

Minimalna liczba uczestników

15

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

07-10-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Liczba godzin usługi

245

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 163 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1571, z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik studiów zostanie przygotowany do wykonywania działalności w obszarach związanych z transportem drogowym, w zakresie organizacji i funkcjonowania systemów logistycznych oraz przepływu towarów i osób w drogowym transporcie krajowym i międzynarodowym. Uzyska kompetencje umożliwiające wpis na listę agentów celnych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent identyfikuje przepisy i wymagania w zakresie transportu drogowego osób i rzeczy, interpretuje i stosuje obowiązujące przepisy krajowe i międzynarodowe w tym zakresie.	Absolwent wskazuje źródła prawa krajowego i międzynarodowego w zakresie transportu drogowego. Definiuje problemy związane z prawodawstwem krajowym i międzynarodowym dotyczącym transportu. Rozwiązuje problemy dotyczące rozliczania czasu pracy kierowców, planowania przewozów, zawierania umów w tym zakresie. Nadzoruje prawidłową realizację zadań w ramach transportu drogowego osób i rzeczy w przedsiębiorstwie/organizacji.	Test teoretyczny
Absolwent identyfikuje wybrane aspekty dotyczące zasad bezpieczeństwa drogowego w odniesieniu do drogowego transportu osób i rzeczy.	Interpretuje i stosuje obowiązujące przepisy krajowe i międzynarodowe dotyczące transportu drogowego osób i rzeczy. Planuje i dostosowuje metody zabezpieczania ładunku, sposobu jego przewożenia zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.	Test teoretyczny
Rozróżnia rodzaje, budowę oraz rozumie sposób obsługi i interpretacji zapisów urządzeń rejestrujących czas pracy kierowcy, stosowanych w transporcie drogowym.	Potrafi określić rodzaje urządzeń rejestrujących czas pracy kierowcy stosowanych w transporcie drogowym, obsługuje je i interpretuje ich zapisy. Dokonuje operacji niezbędnych do rozliczenia czasu pracy kierowcy	Obserwacja w warunkach symulowanych
Identyfikuje przepisy i konwencje dotyczące międzynarodowego transportu drogowego.	Wyszukuje i interpretuje przepisy, dobiera i wypełnia dokumentację niezbędną do wykonywania przewozu transportu osób i rzeczy.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Formułuje cele i zasady niezbędne do prowadzenia działalności gospodarczej i marketingu, zarządzania przedsiębiorstwem oraz zarządzania finansami.	Potrafi założyć i prowadzić działalność gospodarczą, ocenić rentowność przedsiębiorstwa i jego sytuację finansową na podstawie wskaźników finansowych, zaplanować działania marketingowe, określić strategię, misję i cele przedsiębiorstwa.	Test teoretyczny
Analizuje sposoby wykonywania i zabezpieczania przewożonych ładunków w transporcie towarów niebezpiecznych, odpadów, zwierząt oraz przy wykonywaniu przewozów pojazdami nienormatywnymi. Stosuje normy techniczne i techniczne aspekty działalności w odniesieniu do transportu drogowego osób i rzeczy.	Planuje i dobiera odpowiednie zabezpieczenie przewożonych ładunków w transporcie towarów niebezpiecznych, odpadów, zwierząt oraz przy wykonywaniu przewozów pojazdami nienormatywnymi. Dokonuje doboru odpowiedniego pojazdu do rodzaju przewożonych towarów, określa typy urządzeń niezbędnych do załadunku i rozładunku rzeczy, potrafi dopełnić formalności związanych z homologacją typu, rejestracją i przeglądem technicznym pojazdów.	Test teoretyczny Test teoretyczny
Analizuje i przygotowuje dokumentację niezbędną do dokonania odprawy celnej w ramach obrotu towarowego z zagranicą.	Identyfikuje i dobiera odpowiedni rodzaj dokumentacji, przygotowuje, wypełnia i dopełnia formalności niezbędnych do przeprowadzenia odprawy celnej.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Pełny program studiów + efekty uczenia się: https://sip.pk.edu.pl/images/procedury/us26_24_zal.pdf

Program studiów podyplomowych:

1. Prawo pracy, prawo socjalne
2. Organizacja i zarządzanie przedsiębiorstwem
3. Ubezpieczenia zawodowe
4. Bezpieczeństwo drogowe
5. Konwencje dotyczące międzynarodowego transportu drogowego; umowy międzynarodowe w sprawach celnych
6. Prawo przewozowe i procedury celne
7. Logistyka i zarządzanie łańcuchami logistycznymi
8. Prawo cywilne
9. Obsługa tachografów analogowych
10. Tachograf cyfrowy – obsługa urządzenia, interpretacja zapisów, trening dla osób zarządzających flotą
11. Prawo handlowe
12. Dostęp do rynku
13. Umowa AETR oraz rozporządzenia WE 561/2006 i EWG 3821
14. Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa, prawo podatkowe
15. Spedycja krajowa i zagraniczna
16. Prowadzenie ewidencji czasu pracy kierowcy
17. Umowa ATP i przewóz żywych zwierząt
18. Normy techniczne i techniczne aspekty działalności
19. Przewóz drogowy towarów niebezpiecznych
20. Transport odpadów, wykonywanie przewozów pojazdami nienormatywnymi
21. Akty prawne regulujące obrót towarowy z zagranicą oraz procedury celne
22. Zasady dokonywania zgłoszeń celnych – przywóz i wywóz
23. Klasyfikacja towarowa; status i pochodzenie towarów
24. Elementy kalkulacyjne, warunki dostawy, zwolnienia celne oraz pakiet e-commerce
25. Ograniczenia i zakazy pozaekonomiczne
26. Ułatwienia celne oraz podstawy zarządzania ryzykiem celnym; ryzyka celne
27. Egzamin końcowy

Lista wykładowców:

- mgr Tadeusz Wilk
- mgr Piotr Paciorek
- mgr inż. Grzegorz Jurczyk
- mgr inż. Piotr Paluch
- mgr inż. Sławomir Rembowski
- inż. Michał Motyka
- mgr Piotr Marciniak
- dr Tomasz Małkus
- insp. dr Krzysztof Dymura
- mgr Maciej Czaplicki
- mgr Anna Wołoch
- mgr Joanna Porath
- mgr Piotr Czerkawski
- mgr Joanna Tymińska

Harmonogram zajęć obejmuje 245 godzin dydaktycznych (1 godzina dydaktyczna = 45 min.). Przerwy nie są wliczone w kwotę usługi.

Studia są realizowane w ramach dwóch semestrów, obejmują 35 punktów ECTS.

Wszystkie osoby prowadzące oraz walidujące posiadają doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Zapewniona jest rozdzielność procesu kształcenia i walidacji.

Walidacja – egzamin końcowy jest wliczony w czas trwania studiów.

Egzamin przeprowadzany jest przed Komisją egzaminacyjną, której skład wynika z Regulaminu studiów podyplomowych realizowanych przez Politechnikę Krakowską.

Warunkiem dopuszczenia do egzaminu końcowego jest zaliczenie wszystkich przedmiotów objętych planem studiów podyplomowych oraz spełnienie wymogów formalnych, ujętych w Regulaminie studiów podyplomowych, obowiązującym na Politechnice Krakowskiej. Egzamin przeprowadzany jest w formie stacjonarnej w ostatnim dniu przewidzianym harmonogramem zajęć. Zakres egzaminu końcowego obejmuje wszystkie przedmioty ujęte w programie studiów. Egzamin ma formę testu jednokrotnego wyboru. Uzyskanie co najmniej 60% poprawnych odpowiedzi oznacza złożenie egzaminu z wynikiem pozytywnym. Egzamin stanowi weryfikację osiągniętych efektów uczenia się.

Przeprowadzany jest przez Komisję egzaminacyjną zgodnie z zapisami Regulaminu studiów. Wynik studiów podyplomowych jest średnią ważoną z ocen: średniej ocen uzyskanej z toku studiów z wagą 0,6 oraz oceny z egzaminu końcowego z wagą 0,4. Ocena wpisywana na świadectwie studiów podyplomowych wyznaczana jest na podstawie tabeli zamieszczonej w Regulaminie studiów podyplomowych.

Dokumentem potwierdzającym ukończenie studiów podyplomowych jest świadectwo ukończenia studiów podyplomowych wydane przez Politechnikę Krakowską im. Tadeusza Kościuszki.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
Brak wyników.						


Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 300,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	25,71 PLN
Koszt osobogodziny netto	25,71 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 14

1 z 14

Krzysztof Dymura



Zastępca Dyrektora Biura Ruchu Drogowego KGP. Absolwent Wyższej Szkoły Policji w Szczytnie, studiów prawniczych na Wydziale Prawa i Ekonomii Uniwersytetu Wrocławskiego oraz podyplomowych studiów z zakresu zarządzania na Uniwersytecie Ekonomicznym w Krakowie. Doktor nauk społecznych w dyscyplinie nauk o bezpieczeństwie. Wykładowca akademicki. Autor i współautor artykułów, monografii naukowych poświęconych tematyce szeroko pojętego bezpieczeństwa. Uczestnik wielu szkoleń i kursów dotyczących zagadnień bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym międzynarodowych w Anglii, Niemczech i Czechach. Członek Prezydium Małopolskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W ramach dotychczasowej służby w Policji pełnił szereg funkcji wykonawczych i kierowniczych w służbie ruchu drogowego. Wieloletni oficer prasowy małopolskiej Policji drogowej oraz Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie. W ramach zadań służbowych nadzorował i koordynował działania policyjnej służby ruchu drogowego w województwie małopolskim.



2 z 14

Tadeusz Wilk

Absolwent wydziału Ekonomiki Transportu Uniwersytetu Gdańskiego. Od roku 1999 w Zrzeszeniu Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce na stanowisku dyrektora Departamentu Transportu, aktualnie Radcy Prezesa. Specjalizuje się w organizacji międzynarodowych przewozów drogowych. Przewodniczący Komisji Społecznej ds. podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi, powołanej przez Ministra Infrastruktury. Współpracuje od wielu lat z Ministerstwem właściwym do spraw transportu i organizacjami przewoźników drogowych w zakresie międzynarodowych przewozów drogowych. Brał udział jako przedstawiciel strony społecznej w pracach nad przepisami prawa związanymi z funkcjonowaniem transportu drogowego w Polsce. Uczestniczy w międzynarodowych rozmowach dwustronnych dotyczących międzynarodowego transportu drogowego. Uczestniczył w posiedzeniach Grupy Transportu Drogowego w ramach Międzynarodowego Forum Transportu (ITF). Przedstawiciel ZMPD w strukturach Międzynarodowej Unii Transportu Drogowego (IRU) - komisji ds. transportu towarowego. Wykładowca na wielu kursach związanych z organizacją i funkcjonowaniem międzynarodowego transportu drogowego. Wykładowca Politechniki Krakowskiej.



3 z 14

Piotr Paluch

Absolwent Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, a także studiów podyplomowych na kierunkach: Logistyka i transport drogowy, Gospodarowanie odpadami oraz Zarządzanie bezpieczeństwem i higiena pracy. Doradca do spraw bezpieczeństwa w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych w transporcie drogowym ADR oraz kolejowym RID. Pracował jako inżynier budowy w budownictwie infrastrukturalnym. Obecnie od kilku lat prowadzi spółkę specjalizującą się w szeroko pojętej obsłudze firm transportowych. Posiada Certyfikat Kompetencji Zawodowych w transporcie drogowym rzeczy oraz osób. Prowadzi szkolenia z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych, czasu pracy kierowców i obsługi tachografów. Zajmuje się prowadzeniem ewidencji czasu pracy kierowców oraz zarządzaniem transportem.



4 z 14

Sławomir Rembowski

Manager z bogatym doświadczeniem w zakresie transportu i spedycji. Absolwent Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie, Akademii Ekonomicznej i Wyższej Szkoły Logistyki w Poznaniu. Przez kilkanaście lat pracował jako audytor systemów zarządzania oraz bezpieczeństwa w logistyce. Od ponad 20 lat świadczy usługi doradcze w branży TSL. Obecnie (od 2015 r.) Dyrektor Operacyjny i Wiceprezes w Spółkach ABC Czepczyński i Simple Way.

5 z 14



Anna Wołoch

W 2023 r. ukończyła studia podyplomowe na kierunku „Psychologia w biznesie”. Od 21 lat aktywnie działająca w transporcie drogowym, do 2023 r. w dużych firmach transportowych na terenie Polski zachodniej na stanowiskach dyrektorskich. Posiadaczka Certyfikatu Kompetencji Zawodowych od 2003 roku. A od 2016 r. współwłaścicielka firmy spedycyjnej T-Q-M Sp. z o. o. z siedzibą w Gorzowie Wlkp. Z zamiłowania auditor wewnętrzny systemów zarządzania jakością w firmach transportowych.



6 z 14

Joanna Porath

Dyrektor Zarządzający AC Porath Sp. z o.o.

Podczas swojej wieloletniej aktywności w sektorze TSL nabrała doświadczenia w codziennej pracy spedytorów i logistyków, a także ich podwykonawców. W efekcie pozwala jej to poznawać „clue” funkcjonowania rynku. Dzięki swojej wiedzy w dziedzinie celnej pomaga w usprawnianiu procesów celnych we wszelkiego rodzaju przedsiębiorstwach. Dokonuje podziału łańcucha dostaw na prostsze procesy i wynikające z nich współzależności.

Magister inżynier Transportu ze specjalizacją: Eksploatacja portów i floty; Akademia Morska w Gdyni. W 2023 r. ukończyła studia podyplomowe Master of Business Administration, specjalność: Logistyka i łańcuchy dostaw, Akademia Leona Koźmińskiego.



7 z 14

Piotr Marciniak

Adwokat. LL.M. Absolwent Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Jagiellońskiego, a także studiów podyplomowych w Akademii Leona Koźmińskiego, Polskiej Akademii Nauk oraz Akademii Górniczo - Hutniczej. Od kilkunastu lat w ramach praktyki zawodowej, zajmuje się prawem karnym. Specjalizuje się w przestępstwach gospodarczych w tym popełnianych w cyberprzestrzeni. Kieruje praktyką prawa karnego gospodarczego w Kancelarii Prawnej Iuridica, doradzając klientom z branży TSL („Transport, spedycja, logistyka”). Był członkiem sekcji prawa karnego komisji legislacyjnej Naczelnej Rady Adwokackiej. W latach 2014-2016, zajmował kierownicze stanowisko w centralnym urzędzie administracji rządowej, zajmującym się zwalczaniem przestępczości w tym gospodarczej i w cyberprzestrzeni. Jest wykładowcą Okręgowej Rady Adwokackiej w Krakowie w zakresie ochrony informacji niejawnych oraz na studiach podyplomowych na Politechnice Krakowskiej. Posiada poświadczenie bezpieczeństwa uprawniające do dostępu do informacji niejawnych.



8 z 14

Michał Motyka

Absolwent Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki. Zawodowo związany z uczelnią od roku 2010, jako wykładowca tematyki z zakresu prawa pracy, bezpieczeństwa pracy oraz analizy ryzyka procesowego. W latach 2013-2015 zarządzał pionem realizacji projektów przemysłowych w firmie Buchen Industrial Services Polska. W latach 2016-2019 prezes spółki HSE System, gdzie realizował kontrakty w największych zakładach petrochemicznych w Polsce, Niemczech oraz Izraelu. Od roku 2019 dołączył do Dräger Polska na stanowisko Sales and Marketing Manager, gdzie odpowiedzialny jest za strategię sprzedaży oraz strategię marketingową departamentu Safety.



9 z 14

Joanna Tymińska

Marketing and Development Manager AC Porath Sp. z o.o.

Ponad 14 lat doświadczenia w branży TSL. Ekspert w dziedzinie

sprzedaży i marketingu, specjalizuje się w tworzeniu kompletnych łańcuchów logistycznych dla transportu LCL, FCL oraz ładunków ponadgabarytowych. Kooperator do spraw współpracy z partnerami i klientami. Wykładowca akademicki na kierunku Marketing oraz Logistyka Na WSAiB w Gdyni oraz Uniwersytet Pomorski w Słupsku. Trener z zakresu prawa celnego w Akademii Celnej AC Porath Sp. z o.o. Magister stosunków międzynarodowych, specjalizacja: Bezpieczeństwo morskie państwa, AMW w Gdyni oraz magister prawa, specjalizacja: Prawo międzynarodowe, Uniwersytet Gdański. Ukończyła również studia podyplomowe o specjalizacji marketing i PR w Internecie, WSAiB w Gdyni.



10 z 14

Tomasz Małkus

Absolwent Akademii Ekonomicznej w Krakowie. Doktor nauk ekonomicznych, w dyscyplinie nauk o zarządzaniu, adiunkt w Katedrze Procesu Zarządzania Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie. Prowadzi wykłady i szkolenia obszarach: podstawy logistyki, kooperacja logistyczna przedsiębiorstw, spedycja krajowa i międzynarodowa, zarządzanie procesami, zarządzanie projektami. Uczestniczy w krajowych i międzynarodowych projektach naukowo-badawczych, dotyczących rozwoju zarządzania projektami, w tym projektami dotyczącymi rozwoju wsparcia informatycznego zarządzania logistyką, współpracy logistycznej, a także logistycznych uwarunkowań przepływów towarów. Członek Polskiego Towarzystwa Logistycznego, a także Cechu Logistyków, działającym przy Politechnice w Koszycach (Technical University of Kosice - Slovakia). Ekspert Narodowego Centrum Badań i Rozwoju oraz Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju Gospodarczego w zakresie oceny projektów badawczo-rozwojowych realizowanych w ramach programów europejskich, w szczególności projektów dotyczących innowacji w obszarze logistyki. Autor oraz współautor ponad 100 publikacji z zakresu współpracy logistycznej, systemów zarządzania oraz zarządzania projektami.



11 z 14

Piotr Czerkawski

Ekspert celny Czerkawscy Consulting Sp. z o.o. Od 2006 roku prowadzi szkolenia dla biznesu, w których uczestniczyło ponad 2400 osób oraz dla administracji publicznej, w których uczestniczyło ponad 2000 funkcjonariuszy celnych, pracowników administracji skarbowej oraz resortu Ministerstwa Finansów. Wykładowca studiów podyplomowych w Wyższej Szkole Bankowej we Wrocławiu na kierunkach Audyt. Trener wykładowca w ramach KAS (Krajowa Administracja Skarbowa). Naczelnik wydziału zarządzania ryzykiem w Izbie Celnej we Wrocławiu. Autor publikacji z zakresu zarządzania ryzykiem celnym, stosowania w praktyce metod heurystycznych. Ukończył studia magisterskie wydziału prawa i administracji Uniwersytetu Wrocławskiego oraz studia podyplomowe: „Zarządzanie Ryzykiem” (Akademia Ekonomiczna we Wrocławiu).

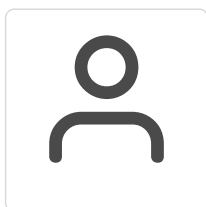


12 z 14

Grzegorz Jurczyk

Kierownik studiów podyplomowych Absolwent Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki - Wydziału Transportu. Międzynarodowym Transportem Drogowym zajmuje się od 34 lat pracując w ZRP IGLOOPOL, a następnie w firmie Galtrans. Od 1992 roku pracował w firmie Geofizyka Kraków na stanowisku odpowiedzialny za organizację transportu oraz kierownik transportu. Od 2001 roku doradca ds. bezpieczeństwa w transporcie drogowym

towarów niebezpiecznych, a od 2013 roku w transporcie kolejowym towarów niebezpiecznych. W 2003 roku uzyskał certyfikat kompetencji zawodowych w zakresie międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy. Od 2006 do 2021 roku biegły sądowy przy Sądzie Okręgowym w Krakowie w zakresie analizy wykresówek, danych z kart kierowców i tachografów cyfrowych oraz transportu drogowego i przewozu drogowego towarów niebezpiecznych. Od 2003 roku wykładowca Centrum Jakości Politechniki Krakowskiej na kierunkach diagnostyka pojazdów samochodowych, logistyka i transport drogowy, gospodarowanie odpadami i substancjami niebezpiecznymi oraz zarządzanie bezpieczeństwem i higieną pracy. Jest współautorem podręczników z zakresu gospodarowania odpadami i substancjami niebezpiecznymi oraz diagnostyki pojazdów samochodowych wyróżnionych nagrodami Rektora Politechniki Krakowskiej.



13 z 14

Piotr Paciorek

Absolwent Wydziału Mechanicznego Politechniki Krakowskiej. Rzeczoznawca majątkowy w PZU SA, specjalizacja: likwidacja szkód majątkowych, w tym szkód klientów korporacyjnych i z zakresu Odpowiedzialności Cywilnej. Brał udział w budowie jednej z największych aplikacji do obsługi szkodowo-ubezpieczeniowej. W ostatnich latach praca w projekcie robotyzacji i automatyzacji systemów likwidacji szkód. Współautor pierwszej w branży ubezpieczeniowej procedury uproszczonej likwidacji szkód. Wieloletnia praca w zakresie szkolenia kadry likwidatorskiej. Wdrożenie systemów eksperckich w zakresie kosztorysowania szkód majątkowych. W momencie pojawienia się fotografii cyfrowej pierwsze udane adaptacje jej do celów likwidacyjnych. Zajmuje się wdrożeniem cyfrowej obsługi ubezpieczeń obowiązkowych i dobrowolnych.



14 z 14

Maciej Czaplicki

Absolwent Uniwersytetu Szczecińskiego. Założyciel, współwłaściciel i Prezes Zarządu firmy T-Q-M EU Sp. z o.o. - przedsiębiorstwa działającego w branży spedycyjnej. Wcześniej menadżer banku korporacyjnego na stanowisku dyrektora oddziału banku. Od ponad 15 lat prowadzący własną działalność gospodarczą w zakresie usług doradztwa biznesowego dla przedsiębiorstw segmentu MŚP. Aktywny doradca zarządów kilku spółek w zakresie optymalizacji procesów zarządczych. Od ponad 4 lat współpracujący cyklicznie z Politechniką Krakowską. Absolwent studiów podyplomowych "Zarządzanie sprzedażą" Akademii Ekonomicznej w Poznaniu

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dostępne w formie elektronicznej po zalogowaniu się do Teams, np. prezentacje, skrypty, ćwiczenia.

Warunki uczestnictwa

Ukończenie studiów wyższych (przynajmniej I stopnia - inżyniera lub licencjata)

Informacje dodatkowe

Usługa adresowana m.in. do Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub "Nowy start w Małopolsce z EURESem" oraz Małopolskiej Agencji Rozwoju Regionalnego S.A.

Szczegółowe informacje: <https://cj.pk.edu.pl/studia-podyplomowe/logistyka-transport-procedury-celne-podatkowe/>

Dokumenty uzyskiwane przez absolwentów:

- Świadectwo ukończenia studiów podyplomowych Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki
- Dokument potwierdzający program studiów podyplomowych (celem przedłożenia w ITS)

Dotychczasowi absolwenci tego kierunku byli zwolnieni z egzaminu państwowego w Instytucie Transportu Samochodowego (ITS) i uzyskiwali Certyfikaty kompetencji zawodowych w drogowym transporcie osób i rzeczy na podstawie dokumentów wydanych po ukończeniu studiów podyplomowych oraz wniesieniu wymaganych przez ITS opłat (zgodnie z art. 38a ust. 1 Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, Dz. U. 2001 r. nr 125, poz. 1371, z późn. zm.)

Warunki techniczne

- Zajęcia zdalne w czasie rzeczywistym prowadzone są za pośrednictwem platformy Teams, z której uczestnicy mogą nieodpłatnie korzystać za pomocą przeglądarki internetowej lub aplikacji pobieranej na swoje urządzenie.
- Minimalne wymagania sprzętowe dla różnych urządzeń oraz te dotyczące parametrów łącza, można znaleźć na stronie Microsoft (<https://support.microsoft.com/pl-pl/office/wymagania-systemowe-aplikacji-microsoft-teams-bezp%C5%82atnej-dae0234b-839c-4f85-ae75-d14ad2baa978>)
- W celu skorzystania z prezentowanych treści i materiałów Uczestnicy powinni mieć dostęp do programów umożliwiających otwieranie plików tekstowych, prezentacji multimedialnych oraz plików z rozszerzeniem .pdf.
- Linki umożliwiające uczestnictwo w spotkaniu on-line, są aktywne w dniu zajęć.

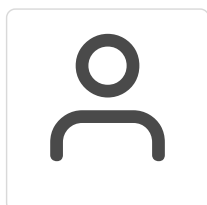
Adres

al. Aleja Jana Pawła II 37/bud G
31-864 Kraków
woj. małopolskie

Zajęcia prowadzone w formie stacjonarnej realizowane będą w salach dydaktycznych znajdujących się na kampusie "Czyżyny" Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki w Krakowie, al. Jana Pawła II 37, 31-864 Kraków.

Zajęcia w formie zdalnej, prowadzone są za pośrednictwem platformy Teams, z której uczestnicy mogą nieodpłatnie korzystać za pomocą przeglądarki internetowej lub aplikacji pobieranej na swoje urządzenie.

Kontakt



Mirela Motyka

E-mail mirela.motyka@pk.edu.pl

Telefon (+48) 126 283 447