



JAN KŁOS TIP AUTO
SZKOŁA

★★★★★ 4,9 / 5
100 ocen

TiP Auto Szkoła Jan Kłos kurs kat. A
prawo jazdy Nowa Huta, Kraków,
Małopolski pociąg do kariery - sezon 1,
Nowy start w małopolsce w EURESem,
MBON Nowa Perspektywa PO ZDANEJ
TEORII PAŃSTWOWEJ

Numer usługi 2026/03/23/115925/3429799

- 📍 Kraków
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 🕒 31:00 h
- 📅 14.05.2026 do 31.08.2026

3 720,00 PLN brutto
3 720,00 PLN netto
120,00 PLN brutto/h
120,00 PLN netto/h
130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

| | |
|--|---|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A |
| Identyfikatory projektów | Małopolski Pociąg do kariery |
| Grupa docelowa usługi | <p>Kurs prawa jazdy kategorii A jest dedykowany dla osób:</p> <ul style="list-style-type: none"> • które mają skończone 24 lat, • uzyskały orzeczenie lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów, • posiadają profil kandydata na kierowcę, PKK • uzyskały pozytywny wynik egzaminu teoretycznego państwowego |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 1 |
| Data zakończenia rekrutacji | 13-05-2026 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi | 31 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226) |
| Zakres uprawnień | A, A2, B |

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu nauki jazdy kategorii A jest przygotowanie kursanta do zdania egzaminów państwowych z części praktycznej kat. A.

Podczas szkolenia uczestnik zdobędzie niezbędną wiedzę do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym oraz umiejętności niezbędnych do zdania egzaminu państwowego na placu manewrowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Podczas szkolenia uczestnik również opanuje wiedzę z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|---|--------------------------------------|
| Zna budowę pojazdu motocyklowego i omawia poszczególne elementy. | Wykonuje czynności kontrolno-obslugowe. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | Wskazuje płyny eksploatacyjne oraz obowiązkowe światła będące w wyposażeniu pojazdu. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | Umie przygotować się do jazdy (sprawdzenie świateł, płynów oraz ustawienie lusterek) | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | Zna zasady pierwszeństwa przejazdu przez różne typy skrzyżowań. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| W sposób bezpieczny porusza się w ruchu drogowym z zachowaniem zasady wzajemności i stosuje przepisy ruchu drogowego w praktyce. | Stosuje zasadę szczególnej ostrożności i ograniczonego zaufania zbliżając się do miejsc szczególnie niebezpiecznych (przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów, przejazdy kolejowe, skrzyżowania) | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | Zna i przestrzega zasad kultury i etyki jazdy. | Obserwacja w warunkach symulowanych |
| | Prawidłowo wykonuje manewry wymijania, omijania, wyprzedzania i parkowania pojazdem motocyklowym. | Obserwacja w warunkach symulowanych |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|---|--------------------------------------|
| Zna i wykonuje zadania egzaminacyjne przewidziane na placu manewrowym. | Umie przygotować siebie do jazdy poprzez odpowiedni dobór ubrań motocyklowych, sprawdza stan techniczny pojazdu | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | Wykonuje przejazd po łukach w kształcie cyfry 8 | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | Wykonuje przejazd między 5 bramkami ustawionymi na wyznaczonym pasie ruchu | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | Wykonuje slalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym ze średnią prędkością conajmniej 30 km/h | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | Wykonuje ominięcie przedszkoly z prędkością wjazdową conajmniej 50 km/h | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Na kurs rozszerzony kat. A składa się:

- 4 godziny dydaktyczne zajęć teoretycznych z pierwszej pomocy przedmedycznej (3 godzin zegarowych)

- 26 godzin dydaktycznych zajęć praktycznych (20 godzin zegarowych)
- 1 godzina dydaktyczna egzaminu wewnętrznego praktycznego (walidacji)

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się po zakończeniu części teoretycznej.

Szkolenie jest przeprowadzane na motocyklach, Yamaha YBR 125, Yamaha YBR 250 i Yamaha MT-07.

Walidacja (egzamin wewnętrzny) jest przeprowadzana indywidualnie dla każdego uczestnika w obecności instruktora prowadzącego i instruktora przeprowadzającego walidację (walidującego). Składa się z jednej części:

1. część praktyczna - zadania egzaminacyjne na placu manewrowym i jazda po mieście.

Usługa zawiera 31 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 27,5 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Część teoretyczna to 4 godz. x 45 min. (zgodnie z obowiązującymi przepisami zajęcia teoretyczne do kursu prawa jazdy są rozliczane w godzinach lekcyjnych)

Część praktyczna to 26 godz. x 45 min., czyli 20 godz. x 60 min (zgodnie z obowiązującymi przepisami jazdy szkoleniowej do kursu prawa jazdy są rozliczane w godzinach zegarowych)

Walidacja to 1 godz. x 45 min. (45 min. praktyka)

Tematyka zajęć teoretycznych:

1. Pomoc przedmedyczna
2. Obsługa motocykli i ich przygotowanie do jazdy
3. Zasady bezpiecznej jazdy motocyklem
4. Zadania egzaminacyjne.

W cenę wlicza się kurs za 240 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem jest udział w teoretycznym egzaminie państwowym w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym.

Koszt egzaminów to:

229 zł egzamin praktyczny.

Wymagania:

- minimalny wiek: 24 lata i
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) - kat A
- **zdany egzamin teoretyczny państwowy**

Utworzenia PKK:

1. wniosek o wydanie prawa jazdy,
2. orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem,
3. fotografia o wym. 35 × 45 mm (w pozycji frontalnej),
4. kserokopia posiadanego prawa jazdy.

Dla uczestników projektu Małopolski pociąg do kariery - sezon 1 warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się na usługę egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego; opłata egzaminacyjna poza systemem bonów szkoleniowych,

Po zakończeniu szkolenia uczestnik projektu jest zobowiązany do

- wypełnienia ankiety w BUR
- przystąpienia do egzaminu państwowego praktycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego,
- dostarczenia Usługodawcy zaświadczenia o przystąpieniu do ww egzaminu WORD w terminie do 60 dni od zakończenia kursu

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 1 Zajęcia z pierwszej pomocy przedmedycznej | Janina Krupińska | 14-05-2026 | 18:00 | 21:00 | 03:00 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|--|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 3 720,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży | |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 3 720,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 120,00 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 120,00 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Janina Krupińska

Pielęgniarka medyczna



2 z 2

JAN KŁOS

Instruktor/Wykładowca kat. A, B, C, D, C+E. Doświadczenie w prowadzeniu szkolenia od 1996 roku. Uczestnik warsztatów dla instruktorów nauki jazdy w listopadzie 2025.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant dostaje podręcznik wraz z dostępem do aplikacji gdzie znajdują się materiały szkoleniowe oraz aktualne testy.

Warunki uczestnictwa

1. Ukończone 24 lata
2. Zdany egzamin teoretyczny państwowy
3. Uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę:

W celu wyrobienia (PKK) Profilu Kandydata na Kierowcę potrzeba:

- Orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami od lekarza z uprawnieniami do badań dla kierowców - koszt 200 zł (płatne gotówką)
- Dowód osobisty
- Jedno zdjęcie kolorowe o wymiarze 3,5x4,5 cm
- Wypełniony wniosek o wydanie prawa jazdy (dostępny w urzędzie miasta)
- Dla osób poniżej 18 roku życia zgoda rodzica lub opiekuna prawnego

3. Po odbyciu kursu kursant musi podejść do egzaminów państwowych i ma obowiązek uzupełnić ankietę dotyczącą szkolenia. W każdym innym wypadku kursant ponosi koszty kursu bez dofinansowania.

Informacje dodatkowe

"Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery"

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 14.05.2026 do 31.08.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług

Adres

os. Jagiellońskie 19/25
31-834 Kraków
woj. małopolskie

Pierwsze jazdy rozpoczynają się na placu manewrowym na ul. Łowińskiego 2.
Następnie lekcje rozpoczynają się na ul. Magdaleny Samozwaniec 6 (2 minuty jazdy od placu manewrowego)

Kontakt



JAN KŁÓS

E-mail osk.tip@gmail.com

Telefon (+48) 501 412 971