



Fluent Aviator
MARTA TABAKA

★★★★★ 4,8 / 5
3 oceny

ICAO/EASA Aviation English - platforma e-learningowa z dostępem na okres 6 miesięcy i szkolenie z lotniczego języka angielskiego (17 godzin lekcyjnych x 45 min).

Numer usługi 2026/03/22/124353/3426901

- mieszana (zdalna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
- Usługa szkoleniowa
- 217 h
- 06.07.2026 do 06.01.2027

5 600,00 PLN brutto
5 600,00 PLN netto
25,81 PLN brutto/h
25,81 PLN netto/h
125,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Języki / Angielski
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none">osoby pracujące w branży lotniczej lub planujące związać z nią przyszłośćkandydaci na pilotów, studenci pilotów, piloci zawodowi, piloci liniowi, piloci lotnictwa liniowego oraz publicznegokontrolerzy ruchu lotniczego, pracownicy służby AFISosoby zamierzające rozwijać swoje kompetencje oraz zgłębiać wiedzę zakresu angielskiej lotniczej frazeologii według standardów ICAO oraz EASApasjonaci lotnictwa chcący poszerzać
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	12
Data zakończenia rekrutacji	03-07-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (zdalna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	217
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do podniesienia kompetencji językowych w zakresie lotniczej frazeologii prowadzonej w języku angielskim. Szkolenie przygotowuje kursanta do samodzielnego prowadzenia lotniczej, angielskiej korespondencji radiowej w międzynarodowej przestrzeni powietrznej. Szkolony będzie mógł uzyskać zamierzony cel edukacyjny oraz podnieść kompetencje.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Zrozumienie - uczestnik rozumie zadawane pytania w kontekście lotniczym, uzasadnia swoje zdanie, projektuje poprawne zdania. Poprawnie reaguje na komendy wydawane przez organ kontroli ruchu lotniczego w różnych fazach lotu. Rozumie kontekst sytuacji awaryjnych adekwatnie reagując na nie w stosunku do założonej, symulowanej sceny zawierającej kontekst sytuacji awaryjnej. Podczas słuchania realnych nagrań sytuacji awaryjnych, kursant rozróżnia słowa kluczowe.</p>	<p>Uczestnik poprawnie rozróżnia, interpretuje i wyodrębnia słowa kluczowe z nagrań audio.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Słownictwo - kursant definiuje zaawansowane frazy natury operacyjnej. Kursant planuje swoją wypowiedź z użyciem zaawansowanego słownictwa związanego z budową statku powietrznego, infrastrukturą lotniskową oraz aspektami takimi jak zjawisko meteorologiczne, pojazdylotniskowe oraz personel lotniskowy oraz kursant rozróżnia oraz kontroluje struktury idiomatyczne.</p>	<p>Planuje opis zdjęcia z użyciem zaawansowanego słownictwa w kontekście lotniczym.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Struktury gramatyczne - kursant organizuje, planuje swoją wypowiedź z gramatyką na poziomie podstawowym. Kursant planuje swoje wypowiedzi zużyciem form gramatycznych na poziomie zaawansowanym takich jak związki frazeologiczne i idiomatyczne w kontekście lotniczym.</p>	<p>Kursant kontroluje swoją wypowiedź pod względem struktur gramatycznych na poziomie podstawowym oraz zaawansowanym.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie adresowane jest do poszczególnych grup osobowych:

- osoby pracujące w branży lotniczej lub planujące związać z nią przyszłość
- kandydaci na pilotów, studenci pilotów, piloci zawodowi, piloci liniowi, piloci lotnictwa liniowego oraz publicznego
- kontrolerzy ruchu lotniczego, pracownicy służby AFIS
- osoby zamierzające rozwijać swoje kompetencje oraz zgłębiać wiedzę z zakresu angielskiej lotniczej frazeologii według standardów ICAO oraz EASA
- pasjonaci lotnictwa chcący poszerzać swoją wiedzę w kontekście lotniczej frazeologii angielskiej

Warunki organizacyjne do przeprowadzenia szkolenia grupowego w czasie rzeczywistym:

- grupy 4-12 osobowe (w zależności od liczby kursantów) - każdy kursant posiada swoje własne stanowisko komputerowe
- przerwy 5-10 - minutowe nie wliczające się w czas trwania usługi

[Link do spotkania zostanie zamieszczony 48h przed szkoleniem.](#)

Szkolenie odbywa się na podstawie platformy e-learningowej. Szkolenie zdalne w czasie rzeczywistym odbywa się w godzinach dydaktycznych - 17 godzin x 45 minut (5 godzin teoretycznych i 12 godzin praktycznych).

Realizacja usługi odbywa się według ustalonego harmonogramu, przy czym możliwe są niewielkie przesunięcia czasowe ze względu na indywidualne tempo pracy uczestników.

Metody weryfikacji osiągnięcia efektów kształcenia (celu edukacyjnego):

Egzamin wewnętrzny: test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie.

Program szkolenia

Moduł 1: Interview and introduction - wywiad

- przedstawienie zaawansowanego słownictwa natury operacyjnej tzw. "aviation-related words and phrases"
- przedstawienie najczęściej popełnianych błędów podczas I części egzaminacyjnej
- zwroty lingwistyczne przydatne podczas kreowania wypowiedzi
- ćwiczenia praktyczne polegające na kreowaniu dyskusji na bazie konkretnych zagadnień w kontekście sytuacji zwyczajnych oraz awaryjnych
- ćwiczenia polegające na pracy w parach, implementacja standardowych zwrotów natury operacyjnej

Moduł 2: Visual Analysis - opis obrazka

- standardowe zwroty używane podczas opisu obrazka
- zwroty natury lingwistycznej urozmaicające wypowiedź
- implementacja zaawansowanych zwrotów natury lotniczej "aviation-related words and phrases" podczas opisu obrazka
- fachowe, techniczne słownictwo związane z infrastrukturą lotniskową, pojazdami lotniskowymi, personelem lotniskowym, częściami statków powietrznych - samoloty odrzutowe, turbośmigłowe, śmigłowce, słownictwo związane z budową silników tłokowych,

turbinowych oraz turbowałowych

- ćwiczenia praktyczne na podstawie obrazków zawierających kontekst sytuacji zwyczajnych oraz awaryjnych

Moduł 3: Simulation - transmisja relacji pilot - ATC/dany organ ruchu lotniczego

- fachowe słownictwo używane podczas realizacji angielskiej korespondencji lotniczej
- wskazówki dotyczące prowadzenia frazeologii lotniczej z danym organem kontroli ruchu lotniczego oraz standardowe zwroty używane w międzynarodowej przestrzeni powietrznej relacji ATC - pilot
- zasady kreowania transmisji podczas wystąpienia sytuacji awaryjnych
- przedstawienie najczęściej popełnianych błędów podczas kreowania transmisji relacji ATC - pilot
- ćwiczenia praktyczne polegające na odegraniu konkretnej sceny w kontekście sytuacji zwyczajnej oraz awaryjnej

Moduł 4: Listening - słuchanie nagrań ATC

- wskazówki dotyczące efektywnego słuchania nagrań relacji ATC - pilot
- ćwiczenia polegające na rozpoznawaniu słów kluczowych "keywords"
- ćwiczenia polegające na zapisywaniu słów kluczowych w deficycie czasu
- ćwiczenia polegające na słuchaniu realnych nagrań relacji ATC - pilot, zapisywaniu kluczowych informacji oraz kreowaniu wypowiedzi

Moduł 5: Audio-Visual - oglądanie filmów video

- wskazówki dotyczące oglądania nagrań w kontekście sytuacji awaryjnych
- ćwiczenia polegające na rozpoznawaniu słów kluczowych "keywords"
- ćwiczenia polegające na zapisywaniu słów kluczowych w deficycie czasu
- ćwiczenia polegające na słuchaniu realnych nagrań relacji ATC - pilot, zapisywaniu kluczowych informacji oraz kreowaniu wypowiedzi
- przedstawienie egzaminu próbnego "mock exam"

Egzamin wewnętrzny (test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 17

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 17 Interview and introduction - wywiad	Dagmara Tabaka-Wojak	22-08-2026	09:00	09:45	00:45
2 z 17 Interview and introduction - wywiad	Dagmara Tabaka-Wojak	22-08-2026	09:50	10:35	00:45
3 z 17 Interview and introduction - wywiad	Dagmara Tabaka-Wojak	22-08-2026	10:40	11:25	00:45
4 z 17 Visual Analysis - opis obrazka	Dagmara Tabaka-Wojak	22-08-2026	11:35	12:20	00:45
5 z 17 Visual Analysis - opis obrazka	Dagmara Tabaka-Wojak	22-08-2026	12:25	13:10	00:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 17 Visual Analysis - opis obrazka	Dagmara Tabaka-Wojak	22-08-2026	13:15	14:00	00:45
7 z 17 Visual Analysis - opis obrazka	Dagmara Tabaka-Wojak	22-08-2026	14:05	14:50	00:45
8 z 17 Simulation - transmisja relacji pilot - ATC/dany organ ruchu lotniczego	Dagmara Tabaka-Wojak	22-08-2026	15:00	15:45	00:45
9 z 17 Simulation - transmisja relacji pilot - ATC/dany organ ruchu lotniczego	Dagmara Tabaka-Wojak	23-08-2026	09:00	09:45	00:45
10 z 17 Simulation - transmisja relacji pilot -ATC/dany organ ruchu lotniczego	Dagmara Tabaka-Wojak	23-08-2026	09:50	10:35	00:45
11 z 17 Listening - słuchanie nagrań ATC	Dagmara Tabaka-Wojak	23-08-2026	10:45	11:30	00:45
12 z 17 Listening - słuchanie nagrań ATC	Dagmara Tabaka-Wojak	23-08-2026	11:35	12:20	00:45
13 z 17 Listening - słuchanie nagrań ATC	Dagmara Tabaka-Wojak	23-08-2026	12:25	13:10	00:45
14 z 17 Listening - słuchanie nagrań ATC	Dagmara Tabaka-Wojak	23-08-2026	13:15	14:00	00:45
15 z 17 Audio-Visual - oglądanie filmów video	Dagmara Tabaka-Wojak	23-08-2026	14:10	14:55	00:45
16 z 17 Audio-Visual - oglądanie filmów video	Dagmara Tabaka-Wojak	23-08-2026	15:00	15:45	00:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 17 Egzamin wewnętrzny - test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie	Dagmara Tabaka-Wojak	23-08-2026	16:00	16:45	00:45

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 600,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	25,81 PLN
Koszt osobogodziny netto	25,81 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Dagmara Tabaka-Wojak

Dagmara Tabaka-Wojak

Instruktor/Egzaminator ICAO/EASA Aviation English

Lingwista

Absolwentka Filologii Angielskiej na Uniwersytecie Adama Mickiewicza w Poznaniu. Dagmara posiada bogate doświadczenie w pracy z młodzieżą oraz dorosłymi, w której wykorzystuje umiejętności zdobyte na specjalistycznych szkoleniach zagranicznych (Finlandia, Wielka Brytania) oraz krajowych dotyczących m.in. CLIL – zintegrowanego nauczania języka obcego rekomendowanego przez Komisję Europejską.

Dagmara jest certyfikowanym egzaminatorem oraz instruktorem lotniczego języka angielskiego ICAO/EASA Aviation English.

Na co dzień – nauczyciel języka angielskiego, tutor oraz tłumacz.

Dagmara posiada nieprzerwane i ciągłe doświadczenie zawodowe w branży od 5 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Przed realizacją szkolenia, każdy uczestnik otrzyma profesjonalne materiały dydaktyczne w formie cyfrowej:

- e-booki (pdf)
- pliki audio
- pliki video

Materiały do użytku na szkoleniu, zostaną przesłane na adres kursanta w wersji papierowej:

materiały dydaktyczne

Warunki uczestnictwa

Dla osób korzystających z dofinansowania wymagana jest minimalna frekwencja na poziomie 80% zajęć.

Informacje dodatkowe

Podstawa zwolnienia z VAT

Zwolnione na podstawie art. 43 ust.1 Ustawy o VAT

Sprzedaż zwolniona z VAT na podstawie Art. 43, ust. 28 z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, z późn. zm.

Warunki techniczne

Komunikator Zoom

1) Minimalne wymagania dotyczące sprzętu, jakie musi spełniać urządzenie uczestnika (komputer, tablet, smartfon) do zdalnej komunikacji:

głośniki i mikrofon (opcjonalnie słuchawki z mikrofonem)

kamera internetowa

2) Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować uczestnik:

stabilne połączenie internetowe - przewodowe lub bezprzewodowe

3) Preferowana instalacja komunikatora Zoom

4) Dowolna przeglądarka internetowa

Kontakt



SZYMON TABAKA

E-mail biuro@fluentaviator.pl

Telefon (+48) 505 137 865