



Fluent Aviator
MARTA TABAKA

★★★★★ 4,8 / 5
3 oceny

ICAO/EASA Aviation English - platforma e-learningowa z dostępem na okres 6 miesięcy i szkolenie z lotniczego języka angielskiego (17 godzin lekcyjnych x 45 min).

Numer usługi 2026/03/22/124353/3426881

- 📄 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (zdalna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
- 🕒 217:00 h
- 📅 18.05.2026 do 18.11.2026

5 600,00 PLN brutto
5 600,00 PLN netto
25,81 PLN brutto/h
25,81 PLN netto/h
166,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Języki / Angielski
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none">osoby pracujące w branży lotniczej lub planujące związać z nią przyszłośćkandydaci na pilotów, studenci pilotów, piloci zawodowi, piloci liniowi, piloci lotnictwa liniowego oraz publicznegokontrolerzy ruchu lotniczego, pracownicy służby AFISosoby zamierzające rozwijać swoje kompetencje oraz zgłębiać wiedzę z zakresu angielskiej lotniczej frazeologii według standardów ICAO oraz EASApasjonaci lotnictwa chcący poszerzać
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	12
Data zakończenia rekrutacji	15-05-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (zdalna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	217
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do podniesienia kompetencji językowych w zakresie lotniczej frazeologii prowadzonej w języku angielskim. Szkolenie przygotowuje kursanta do samodzielnego prowadzenia lotniczej, angielskiej korespondencji radiowej w międzynarodowej przestrzeni powietrznej. Szkolony będzie mógł uzyskać zamierzony cel edukacyjny oraz podnieść kompetencje.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Zrozumienie - uczestnik rozumie zadawane pytania w kontekście lotniczym, uzasadnia swoje zdanie, projektuje poprawne zdania. Poprawnie reaguje na komendy wydawane przez organ kontroli ruchu lotniczego w różnych fazach lotu. Rozumie kontekst sytuacji awaryjnych adekwatnie reagując na nie w stosunku do założonej, symulowanej sceny zawierającej kontekst sytuacji awaryjnej. Podczas słuchania realnych nagrań sytuacji awaryjnych, kursant rozróżnia słowa kluczowe.</p>	<p>Uczestnik poprawnie rozróżnia, interpretuje i wyodrębnia słowa kluczowe z nagrań audio.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Słownictwo - kursant definiuje zaawansowane frazy natury operacyjnej. Kursant planuje swoją wypowiedź z użyciem zaawansowanego słownictwa związanego z budową statku powietrznego, infrastrukturą lotniskową oraz aspektami takimi jak zjawisko meteorologiczne, pojazdylotniskowe oraz personel lotniskowy oraz kursant rozróżnia oraz kontroluje struktury idiomatyczne.</p>	<p>Planuje opis zdjęcia z użyciem zaawansowanego słownictwa w kontekście lotniczym.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Struktury gramatyczne - kursant organizuje, planuje swoją wypowiedź z gramatyką na poziomie podstawowym. Kursant planuje swoje wypowiedzi zużyciem form gramatycznych na poziomie zaawansowanym takich jak związki frazeologiczne i idiomatyczne w kontekście lotniczym.</p>	<p>Kursant kontroluje swoją wypowiedź pod względem struktur gramatycznych na poziomie podstawowym oraz zaawansowanym.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie adresowane jest do poszczególnych grup osobowych:

- osoby pracujące w branży lotniczej lub planujące związać z nią przyszłość
- kandydaci na pilotów, studenci piloci, piloci zawodowi, piloci liniowi, piloci lotnictwa liniowego oraz publicznego
- kontrolerzy ruchu lotniczego, pracownicy służby AFIS
- osoby zamierzające rozwijać swoje kompetencje oraz zgłębiać wiedzę z zakresu angielskiej lotniczej frazeologii według standardów ICAO oraz EASA
- pasjonaci lotnictwa chcący poszerzać swoją wiedzę w kontekście lotniczej frazeologii angielskiej

Warunki organizacyjne do przeprowadzenia szkolenia grupowego w czasie rzeczywistym:

- grupy 4-12 osobowe (w zależności od liczby kursantów) - każdy kursant posiada swoje własne stanowisko komputerowe
- przerwy 5-10 - minutowe nie wliczające się w czas trwania usługi

[Link do spotkania zostanie zamieszczony 48h przed szkoleniem.](#)

Szkolenie odbywa się na podstawie platformy e-learningowej. Szkolenie zdalne w czasie rzeczywistym odbywa się w godzinach dydaktycznych - 17 godzin x 45 minut (5 godzin teoretycznych i 12 godzin praktycznych).

Realizacja usługi odbywa się według ustalonego harmonogramu, przy czym możliwe są niewielkie przesunięcia czasowe ze względu na indywidualne tempo pracy uczestników.

Metody weryfikacji osiągnięcia efektów kształcenia (celu edukacyjnego):

Egzamin wewnętrzny: test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie.

Program szkolenia

Moduł 1: Interview and introduction - wywiad

- przedstawienie zaawansowanego słownictwa natury operacyjnej tzw. "aviation-related words and phrases"
- przedstawienie najczęściej popełnianych błędów podczas I części egzaminacyjnej
- zwroty lingwistyczne przydatne podczas kreowania wypowiedzi
- ćwiczenia praktyczne polegające na kreowaniu dyskusji na bazie konkretnych zagadnień w kontekście sytuacji zwyczajnych oraz awaryjnych
- ćwiczenia polegające na pracy w parach, implementacja standardowych zwrotów natury operacyjnej

Moduł 2: Visual Analysis - opis obrazka

- standardowe zwroty używane podczas opisu obrazka
- zwroty natury lingwistycznej urozmaicające wypowiedź
- implementacja zaawansowanych zwrotów natury lotniczej "aviation-related words and phrases" podczas opisu obrazka
- fachowe, techniczne słownictwo związane z infrastrukturą lotniskową, pojazdami lotniskowymi, personelem lotniskowym, częściami statków powietrznych - samoloty odrzutowe, turbośmigłowe, śmigłowce, słownictwo związane z budową silników tłokowych,

turbinowych oraz turbowałowych

- ćwiczenia praktyczne na podstawie obrazków zawierających kontekst sytuacji zwyczajnych oraz awaryjnych

Moduł 3: Simulation - transmisja relacji pilot - ATC/dany organ ruchu lotniczego

- fachowe słownictwo używane podczas realizacji angielskiej korespondencji lotniczej
- wskazówki dotyczące prowadzenia frazeologii lotniczej z danym organem kontroli ruchu lotniczego oraz standardowe zwroty używane w międzynarodowej przestrzeni powietrznej relacji ATC - pilot
- zasady kreowania transmisji podczas wystąpienia sytuacji awaryjnych
- przedstawienie najczęściej popełnianych błędów podczas kreowania transmisji relacji ATC - pilot
- ćwiczenia praktyczne polegające na odegraniu konkretnej sceny w kontekście sytuacji zwyczajnej oraz awaryjnej

Moduł 4: Listening - słuchanie nagrań ATC

- wskazówki dotyczące efektywnego słuchania nagrań relacji ATC - pilot
- ćwiczenia polegające na rozpoznawaniu słów kluczowych "keywords"
- ćwiczenia polegające na zapisywaniu słów kluczowych w deficycie czasu
- ćwiczenia polegające na słuchaniu realnych nagrań relacji ATC - pilot, zapisywaniu kluczowych informacji oraz kreowaniu wypowiedzi

Moduł 5: Audio-Visual - oglądanie filmów video

- wskazówki dotyczące oglądania nagrań w kontekście sytuacji awaryjnych
- ćwiczenia polegające na rozpoznawaniu słów kluczowych "keywords"
- ćwiczenia polegające na zapisywaniu słów kluczowych w deficycie czasu
- ćwiczenia polegające na słuchaniu realnych nagrań relacji ATC - pilot, zapisywaniu kluczowych informacji oraz kreowaniu wypowiedzi
- przedstawienie egzaminu próbnego "mock exam"

Egzamin wewnętrzny (test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie).

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 17

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 17 Interview and introduction - wywiad	Dagmara Tabaka-Wojak	22-08-2026	09:00	09:45	00:45
2 z 17 Interview and introduction - wywiad	Dagmara Tabaka-Wojak	22-08-2026	09:50	10:35	00:45
3 z 17 Interview and introduction - wywiad	Dagmara Tabaka-Wojak	22-08-2026	10:40	11:25	00:45
4 z 17 Visual Analysis - opis obrazka	Dagmara Tabaka-Wojak	22-08-2026	11:35	12:20	00:45
5 z 17 Visual Analysis - opis obrazka	Dagmara Tabaka-Wojak	22-08-2026	12:25	13:10	00:45

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 17 Visual Analysis - opis obrazka	Dagmara Tabaka-Wojak	22-08-2026	13:15	14:00	00:45
7 z 17 Visual Analysis - opis obrazka	Dagmara Tabaka-Wojak	22-08-2026	14:05	14:50	00:45
8 z 17 Simulation - transmisja relacji pilot - ATC/dany organ ruchu lotniczego	Dagmara Tabaka-Wojak	22-08-2026	15:00	15:45	00:45
9 z 17 Simulation - transmisja relacji pilot - ATC/dany organ ruchu lotniczego	Dagmara Tabaka-Wojak	23-08-2026	09:00	09:45	00:45
10 z 17 Simulation - transmisja relacji pilot - ATC/dany organ ruchu lotniczego	Dagmara Tabaka-Wojak	23-08-2026	09:50	10:35	00:45
11 z 17 Listening - słuchanie nagrań ATC	Dagmara Tabaka-Wojak	23-08-2026	10:45	11:30	00:45
12 z 17 Listening - słuchanie nagrań ATC	Dagmara Tabaka-Wojak	23-08-2026	11:35	12:20	00:45
13 z 17 Listening - słuchanie nagrań ATC	Dagmara Tabaka-Wojak	23-08-2026	12:25	13:10	00:45
14 z 17 Listening - słuchanie nagrań ATC	Dagmara Tabaka-Wojak	23-08-2026	13:15	14:00	00:45
15 z 17 Audio-Visual - oglądanie filmów video	Dagmara Tabaka-Wojak	23-08-2026	14:10	14:55	00:45
16 z 17 Audio-Visual - oglądanie filmów video	Dagmara Tabaka-Wojak	23-08-2026	15:00	15:45	00:45

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 17 Egzamin wewnętrzny - test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie	Dagmara Tabaka-Wojak	23-08-2026	16:00	16:45	00:45

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 600,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	25,81 PLN
Koszt osobogodziny netto	25,81 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Dagmara Tabaka-Wojak

Dagmara Tabaka-Wojak

Instruktor/Egzaminator ICAO/EASA Aviation English

Lingwista

Absolwentka Filologii Angielskiej na Uniwersytecie Adama Mickiewicza w Poznaniu. Dagmara posiada bogate doświadczenie w pracy z młodzieżą oraz dorosłymi, w której wykorzystuje umiejętności zdobyte na specjalistycznych szkoleniach zagranicznych (Finlandia, Wielka Brytania) oraz krajowych dotyczących m.in. CLIL – zintegrowanego nauczania języka obcego rekomendowanego przez Komisję Europejską.

Dagmara jest certyfikowanym egzaminatorem oraz instruktorem lotniczego języka angielskiego ICAO/EASA Aviation English.

Na co dzień – nauczyciel języka angielskiego, tutor oraz tłumacz.

Dagmara posiada nieprzerwane i ciągłe doświadczenie zawodowe w branży od 5 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Przed realizacją szkolenia, każdy uczestnik otrzyma profesjonalne materiały dydaktyczne w formie cyfrowej:

- e-booki (pdf)
- pliki audio
- pliki video

Materiały do użytku na szkoleniu, zostaną przesłane na adres kursanta w wersji papierowej:

materiały dydaktyczne

Warunki uczestnictwa

Dla osób korzystających z dofinansowania wymagana jest minimalna frekwencja na poziomie 80% zajęć.

Informacje dodatkowe

Podstawa zwolnienia z VAT

Zwolnione na podstawie art. 43 ust.1 Ustawy o VAT

Sprzedaż zwolniona z VAT na podstawie Art. 43, ust. 28 z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, z późn. zm.

Warunki techniczne

Komunikator Zoom

1) Minimalne wymagania dotyczące sprzętu, jakie musi spełniać urządzenie uczestnika (komputer, tablet, smartfon) do zdalnej komunikacji:

głośniki i mikrofon (opcjonalnie słuchawki z mikrofonem)

kamera internetowa

2) Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować uczestnik:

stabilne połączenie internetowe - przewodowe lub bezprzewodowe

3) Preferowana instalacja komunikatora Zoom

4) Dowolna przeglądarka internetowa

Kontakt



SZYMON TABAKA

E-mail biuro@fluentaviator.pl

Telefon (+48) 505 137 865