



## Kurs łączony na prawo jazdy kat. C + kat. C+E ciągnikiem siodłowym kończący się egzaminem państwowym teoretycznym i praktycznym

Numer usługi 2026/03/22/175903/3426705

12 915,00 PLN brutto  
 10 500,00 PLN netto  
 181,90 PLN brutto/h  
 147,89 PLN netto/h  
 60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Ośrodek Szkolenia  
 Kierowców ELKAR  
 Łukasz Goździewski

★★★★★ 4,8 / 5

19 ocen

📍 Nowe Miasto Lubawskie

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 71:00 h

📅 11.05.2026 do 31.07.2026

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Przedsiębiorcy i ich pracownicy oraz osoby indywidualne które:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chcą podnieść swoje kompetencje zawodowe,</li> <li>• ukończyły 20 lat i 9 miesięcy lub 18 lat i rozpoczęły szkolenie z Kwalifikacji Wstępnej Pełnej,</li> <li>• posiadają kat. B,</li> <li>• uzyskały Profil Kandydata na Kierowcę - PKK</li> <li>• posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne potwierdzające brak przeciwwskazań do rozpoczęcia szkolenia.</li> </ul> <p>Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek - Rozwój.</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	10-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	71
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )
<b>Zakres uprawnień</b>	prawo jazdy kategorii: B, BE, C, CE

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa prawo jazdy kat C i C+E - kurs kończący się egzaminem Państwowym teoretycznym i praktycznym, potwierdza przygotowanie do prowadzenia pojazdu określonego w prawo jazdy kat C i C+E

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje samochód ciężarowy wraz z zespołem pojazdów	Przygotowuje pojazd do jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje urządzenia kontrolno sterujące	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady współzycia społecznego a w szczególności wykazuje szacunek do innych uczestników ruchu	Respektuje innych uczestników ruchu oraz kontrolujących ruch drogowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady ekologicznej jazdy	Prowadzi pojazd z wykorzystaniem zasad ecodrivingu, jazda ekologiczna skutkująca zmniejszeniem zużycia paliwa i co za tym idzie emisji spalin do atmosfery	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje definicje i zasady określone w przepisach prawa o ruchu drogowym w odniesieniu do konkretnych sytuacji w ruchu	Interpretuje przepisy ogólne, szczegółowe, znaki i sygnały drogowe podczas jazdy w warunkach drogowych na drogach publicznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 marca 2024 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami

## Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami

# Program

Adresaci szkolenia:

osoby które mają ukończone 21 lat i posiadają prawo jazdy kat. B., ukończyły 20 lat i 9 miesięcy lub 18 lat i rozpoczęły szkolenie z Kwalifikacji Wstępnej Pełnej. Warunkiem uczestnictwa jest wykonanie badań lekarskich i psychologicznych stwierdzających brak przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów określonych dla kat. C, C+E oraz uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę w urzędzie właściwym miejscowo.

Program usługi zakłada:

**ZAJĘCIA TEORETYCZNE** w wymiarze 20 godzin dydaktycznych w formie wykładów:

**1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (8 godzin) :**

- 1.1. Znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunki i miejscowości uzupełniające, drogowe poziome
- 1.2. Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- 1.3. Włączanie się do ruchu, skrzyżowanie równorzędne
- 1.4. Skrzyżowanie ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, z sygnalizacją świetlną,
- 1.5. Skrzyżowanie lub przejście dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- 1.6. Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie się i postój
- 1.7. Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- 1.8. Wyprzedzanie, Omijanie, wymijanie, cofanie
- 1.9. Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- 1.10. Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- 1.11. Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu
- 1.12. Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

**2. Zagrożenie związane z ruchem drogowym (8 godzin):**

- 2.1. Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- 2.2. Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- 2.3. Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- 2.4. Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- 2.5. Odstępy i hamowanie pojazdu
- 2.6. Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- 2.7. Różne pola widzenia kierowców

### **3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych (2 godziny):**

- 3.1. Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- 3.2. Udzielenie pierwszej pomocy przedmedycznej
- 3.3. Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczenia
- 3.4. Akcje ratunkowe po wypadku

### **4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdów (2 godziny):**

- 4.1. Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
- 4.2. Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i rzeczy
- 4.3. Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

**ZAJĘCIA PRAKTYCZNE** indywidualne w wymiarze 20 godz. zegarowych kat. C i 25 godz. kat. CE realizowane są na placu manewrowym w Nowym Mieście Lubawskim i w ruchu drogowym. Zajęcia odbywają się pojazdem szkoleniowym przystosowanym do nauki jazdy: MAN + przyczepa WEBER-MINDEN.

#### **Zakres tematyczny szkolenia:**

- 1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- 1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- 1.3 Parkowanie skośne
- 1.4 Parkowanie prostopadłe
- 1.5 Parkowanie równoległe
- 1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- 2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- 2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości z wykorzystaniem zasad ecodrivingu, jazda ekologiczna skutkująca zmniejszeniem zużycia paliwa i co za tym idzie emisji spalin do atmosfery
- 2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- 2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- 2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- 2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- 2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- 2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe\*)
- 2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych
- 2.14 Przejazd przez tunel\*)
- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe\*\*) i kolejowe\*)

- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\*) i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Egzamin wewnętrzny teoretyczny kat. C - test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Egzamin wewnętrzny praktyczny kat. C i kat. C+E - wewnętrzne sprawdzenie umiejętności kursanta

Egzamin państwowy teoretyczny kat. C, egzamin państwowy praktyczny kat. C i kat. C+E w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Olsztynie

- • Szkolenie realizowane jest w oparciu o przepisy prawa tj. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. z późn. zm. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, w którym zajęcia teoretyczne określone są do realizacji w godzinach dydaktycznych (po 45 minut) a zajęcia praktyczne jako godziny zegarowe (po 60 minut).

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 13

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 13</b> Zajęcia teoretyczne kat. C z tematu: Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Klaudia Hincmann	11-05-2026	16:00	19:00	03:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>2 z 13</b> Zajęcia teoretyczne kat. C z tematu: Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Klaudia Hincmann	13-05-2026	16:00	19:00	03:00
<b>3 z 13</b> Zajęcia teoretyczne kat. C z tematu: Zagrożenie związane z ruchem drogowym	ŁUKASZ GOŹDZIEWSKI	15-05-2026	16:00	19:00	03:00
<b>4 z 13</b> Zajęcia teoretyczne kat. C z tematu: Zagrożenie związane z ruchem drogowym oraz Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdów	Klaudia Hincmann	18-05-2026	16:00	19:00	03:00
<b>5 z 13</b> Zajęcia teoretyczne kat. C z tematu: Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych oraz	Klaudia Hincmann	20-05-2026	16:00	19:00	03:00
<b>6 z 13</b> Egzamin wewnętrzny teoretyczny kat. C	ŁUKASZ GOŹDZIEWSKI	25-05-2026	16:00	17:00	01:00
<b>7 z 13</b> Zajęcia praktyczne kat. C ustalone indywidualnie w liczbie 20 godzin od 27.05.2026	ŁUKASZ GOŹDZIEWSKI	27-05-2026	14:00	15:00	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>8 z 13</b> Zajęcia praktyczne kat. C+E ustalane indywidualnie w liczbie 25 godzin od 27.05.2026	ŁUKASZ GOŹDZIEWSKI	27-05-2026	15:00	16:00	01:00
<b>9 z 13</b> Egzamin wewnętrzny praktyczny kat. C	ŁUKASZ GOŹDZIEWSKI	20-07-2026	09:00	10:00	01:00
<b>10 z 13</b> Egzamin wewnętrzny praktyczny kat. C+E	ŁUKASZ GOŹDZIEWSKI	20-07-2026	10:00	11:00	01:00
<b>11 z 13</b> Egzamin państwowy teoretyczny kat. C	-	22-07-2026	09:00	10:00	01:00
<b>12 z 13</b> Egzamin państwowy praktyczny kat. C	-	27-07-2026	09:00	10:00	01:00
<b>13 z 13</b> Egzamin państwowy praktyczny kat. C+E	-	31-07-2026	09:00	10:00	01:00

## Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 915,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	181,90 PLN
Koszt osobogodziny netto	147,89 PLN

W tym koszt walidacji brutto	805,65 PLN
W tym koszt walidacji netto	655,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	123,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Klaudia Hincmann

Wykształcenie wyższe. Instruktor nauki jazdy kat. B, C od 2015 r. Od 2021 r. przeprowadzono ponad 30 zajęć teoretycznych kat. C



2 z 2

### ŁUKASZ GOŹDZIEWSKI

Wykształcenie wyższe. Instruktor nauki jazdy kat. A, AM, A1, A2, B, B+E, C, C+E, D od 2005 r. Od 2021 r. przeprowadzono ponad 30 kursów na kat. C, C+E.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Część teoretyczna i praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.05.2026 do 31.07.2026. Szczegółowe dni i godziny kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzamin państwowy jest wyznaczany przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.

Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury szkoleniowej.

W skład usługi wchodzi:

- egzamin państwowy teoretyczny kat. C– 59,00 zł
- egzamin państwowy praktyczny kat. C– 298,00 zł
- egzamin państwowy praktyczny kat. CE– 298,00 zł
- wydanie prawa jazdy - 100,00 zł

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania

### Warunki uczestnictwa

Uczestnik przed przystąpieniem do szkolenia:

- uzyska Profil Kandydata na Kierowcę
- ukończył 18 lat i rozpoczął szkolenie z Kwalifikacji Wstępnej Pełnej
- ukończył 20 lat i 9 miesięcy
- uzyskał orzeczenie lekarskie i psychologiczne od lekarza uprawnionego do badania kierowców
- uzyskał **nr PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)**

## Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek - Rozwój.

- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 11.05.2026 do 31.07.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

## Adres

Nowe Miasto Lubawskie 13

13-300 Nowe Miasto Lubawskie

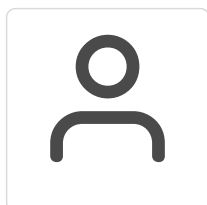
woj. warmińsko-mazurskie

Nowe Miasto Lubawskie, Olsztyn

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

## Kontakt



**ŁUKASZ GOŹDZIEWSKI**

**E-mail** [elkar20@wp.pl](mailto:elkar20@wp.pl)

**Telefon** (+48) 512 286 726