



Zaawansowane szkolenie transportowe – warsztaty eksperckie

Numer usługi 2026/03/20/197946/3425076

4 900,00 PLN brutto

3 983,74 PLN netto

175,00 PLN brutto/h

142,28 PLN netto/h

177,78 PLN cena rynkowa ⓘ

TACHOTEAM
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Słupsk

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 28:00 h

📅 06.06.2026 do 14.06.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo i administracja / Prawo ogólne
Grupa docelowa usługi	<p>Szkolenie skierowane jest do:</p> <ul style="list-style-type: none"> - właścicieli firm transportowych - osób zarządzających transportem - spedytorów - kierowników transportu - pracowników działów transportu i logistyki - kierowców zawodowych
Minimalna liczba uczestników	10
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	10-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	28
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przekazanie uczestnikom zaawansowanej wiedzy i umiejętności w zakresie:

- stosowania przepisów transportowych w praktyce
- prawidłowej organizacji czasu pracy kierowców
- obsługi tachografów inteligentnych G2V2
- przygotowania przedsiębiorstwa do kontroli ITD
- minimalizacji ryzyka kar administracyjnych
- prowadzenia postępowań administracyjnych i sporządzania środków odwoławczych

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik stosuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowców oraz transportu drogowego	<ul style="list-style-type: none">- wskazuje zakres stosowania Rozporządzenia (WE) nr 561/2006 i (UE) nr 165/2014- rozróżnia obowiązki kierowcy i przedsiębiorcy- interpretuje przepisy w kontekście praktycznych sytuacji transportowych	Test teoretyczny
Uczestnik prawidłowo organizuje czas pracy kierowców zgodnie z przepisami	<ul style="list-style-type: none">- określaienne, tygodniowe i dwutygodniowe limity jazdy- wyznacza przerwy i odpoczynki- identyfikuje naruszenia czasu pracy	Test teoretyczny
Uczestnik obsługuje tachograf inteligentny G2V2 w praktyce	<ul style="list-style-type: none">- wykonuje logowanie karty kierowcy- dokonuje wpisów manualnych- zmienia tryby pracy i identyfikuje błędy	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik identyfikuje naruszenia wykrywane podczas kontroli ITD	<ul style="list-style-type: none">- rozpoznaje najczęstsze naruszenia- wskazuje konsekwencje prawne- analizuje przypadki kontrolne	Test teoretyczny
Uczestnik przygotowuje przedsiębiorstwo do kontroli drogowej i kontroli w firmie	<ul style="list-style-type: none">- wskazuje przebieg kontroli ITD- określa obowiązki przedsiębiorcy- identyfikuje wymagane dokumenty	Test teoretyczny
Uczestnik sporządza pisma i prowadzi działania w postępowaniu administracyjnym	<ul style="list-style-type: none">- sporządza wyjaśnienia i odwołania- wskazuje etapy postępowania administracyjnego (KPA)- rozróżnia środki zaskarżenia	Test teoretyczny
Uczestnik rozumie odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy	<ul style="list-style-type: none">- rozróżnia odpowiedzialność administracyjną i finansową- wskazuje sankcje za naruszenia- analizuje przypadki odpowiedzialności	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie obejmuje 4 dni warsztatów (28 godzin dydaktycznych) i składa się z części teoretycznej oraz praktycznej.

Dzień 1:

- normy czasu jazdy, przerw i odpoczynków
- czas pracy kierowców w praktyce
- najczęstsze naruszenia wykrywane przez ITD
- analiza przypadków kontrolnych
- walidacja wiedzy

Dzień 2:

- tachografy inteligentne G2V2 – zasady działania
- obsługa urządzeń i kart kierowców
- wpisy manualne i tryby pracy
- błędy i manipulacje oraz ich konsekwencje

Dzień 3:

Efekty uczenia się Kryteria weryfikacji Metoda walidacji

Uczestnik rozumie odpowiedzialność

kierowcy i przedsiębiorcy.

- rozróżnia odpowiedzialność

administracyjną i finansową

- wskazuje sankcje za naruszenia

- analizuje przypadki

odpowiedzialności

Test teoretyczny

- kontrola drogowa i kontrola w przedsiębiorstwie
- uprawnienia organów kontrolnych
- odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy
- analiza rzeczywistych kontroli
- walidacja wiedzy

Dzień 4:

- licencje transportowe i dobra reputacja
- postępowanie administracyjne (KPA)
- wyjaśnienia, odwołania i skargi
- analiza przepisów transportowych
- walidacja wiedzy

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 28

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 28 Normy czasu jazdy, przerw i odpoczynków – przepisy i praktyka	ADAM PIECYK	06-06-2026	09:00	10:30	01:30
2 z 28 przerwa	ADAM PIECYK	06-06-2026	10:30	10:45	00:15
3 z 28 Czas pracy kierowców w praktyce	ADAM PIECYK	06-06-2026	10:45	12:15	01:30
4 z 28 Przerwa obiadowa	ADAM PIECYK	06-06-2026	12:15	12:45	00:30
5 z 28 Najczęstsze naruszenia + case study	ADAM PIECYK	06-06-2026	12:45	14:15	01:30
6 z 28 Przerwa	ADAM PIECYK	06-06-2026	14:15	14:30	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 28 Walidacja szkoleniowa – test wiedzy	ADAM PIECYK	06-06-2026	14:30	15:30	01:00
8 z 28 TachografyG2V2 – zasadydziałania	Marcin Łuczak	07-06-2026	09:00	10:30	01:30
9 z 28 Przerwa	Marcin Łuczak	07-06-2026	10:30	10:45	00:15
10 z 28 Obsługa tachografów i kart kierowców	Marcin Łuczak	07-06-2026	10:45	12:15	01:30
11 z 28 Przerwa obiadowa	Marcin Łuczak	07-06-2026	12:15	12:45	00:30
12 z 28 Wpisymanualne i tryby pracy	Marcin Łuczak	07-06-2026	12:45	14:15	01:30
13 z 28 Przerwa	Marcin Łuczak	07-06-2026	14:15	14:30	00:15
14 z 28 Błędy, manipulacje i konsekwencje	Marcin Łuczak	07-06-2026	14:30	15:30	01:00
15 z 28 Kontrola drogowa – przebieg	Marcin Łuczak	13-06-2026	09:00	10:30	01:30
16 z 28 Przerwa	Marcin Łuczak	13-06-2026	10:30	10:45	00:15
17 z 28 Kontrola w przedsiębiorstwie	Marcin Łuczak	13-06-2026	10:45	12:15	01:30
18 z 28 Przerwa obiadowa	Marcin Łuczak	13-06-2026	12:15	12:45	00:30
19 z 28 Odpowiedzialność kierowcy i przedsiębiorcy	Marcin Łuczak	13-06-2026	12:45	14:15	01:30
20 z 28 Przerwa	Marcin Łuczak	13-06-2026	14:15	14:30	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
21 z 28 Walidacja szkoleniowa – test wiedzy + case study	Marcin Łuczak	13-06-2026	14:30	15:30	01:00
22 z 28 Licencje, dobra reputacja	Joanna Czartowska	14-06-2026	09:00	10:30	01:30
23 z 28 Przerwa	Joanna Czartowska	14-06-2026	10:30	10:45	00:15
24 z 28 Postępowanie administracyjne (KPA)	Joanna Czartowska	14-06-2026	10:45	12:15	01:30
25 z 28 Przerwa obiadowa	Joanna Czartowska	14-06-2026	12:15	12:45	00:30
26 z 28 Wyjaśnienia, odwołania, skargi	Joanna Czartowska	14-06-2026	12:45	14:15	01:30
27 z 28 Przerwa	Joanna Czartowska	14-06-2026	14:15	14:30	00:15
28 z 28 Walidacja szkoleniowa – test wiedzy	Joanna Czartowska	14-06-2026	14:30	15:30	01:00

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 983,74 PLN
Koszt osobogodziny brutto	175,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	142,28 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

ADAM PIECYK

Adam Piecyk – były inspektor Inspekcji Transportu Drogowego, posiadający wieloletnie doświadczenie w przeprowadzaniu kontroli drogowych oraz kontroli w przedsiębiorstwach transportowych.

Specjalizuje się w zagadnieniach związanych z czasem pracy kierowców, stosowaniem przepisów Rozporządzenia (WE) nr 561/2006 oraz (UE) nr 165/2014, a także w analizie naruszeń oraz odpowiedzialności administracyjnej przedsiębiorców wykonujących transport drogowy.

W ramach swojej praktyki zawodowej brał udział w licznych postępowaniach kontrolnych, analizie danych z tachografów cyfrowych i inteligentnych oraz ocenie zgodności działalności transportowej z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego.

Obecnie przedsiębiorca oraz ekspert w branży transportowej, zajmujący się doradztwem dla firm transportowych, przygotowaniem do kontroli ITD oraz wsparciem w postępowaniach administracyjnych. Autor licznych wyjaśnień, odwołań oraz pism procesowych w sprawach transportowych.

W trakcie szkoleń przekazuje wiedzę opartą na rzeczywistych doświadczeniach kontrolnych, umożliwiając uczestnikom poznanie praktycznego przebiegu kontroli „od strony organu” oraz skuteczne przygotowanie przedsiębiorstwa do minimalizacji ryzyk prawnych i finansowych.



2 z 3

Marcin Łuczak

Marcin Łuczak – były inspektor Inspekcji Transportu Drogowego, posiadający doświadczenie w przeprowadzaniu kontroli drogowych oraz kontroli w przedsiębiorstwach transportowych.

Specjalizuje się w zagadnieniach związanych z obsługą tachografów cyfrowych i inteligentnych (w szczególności G2V2), analizą danych z kart kierowców oraz identyfikacją naruszeń przepisów transportowych.

W trakcie pracy w Inspekcji Transportu Drogowego uczestniczył w licznych kontrolach, weryfikując poprawność ewidencji czasu pracy kierowców, prawidłowość użytkowania tachografów oraz zgodność działalności przedsiębiorstw z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego.

Posiada praktyczną wiedzę w zakresie wykrywania manipulacji tachografami, błędów eksploatacyjnych oraz najczęstszych nieprawidłowości ujawnianych podczas kontroli. Obecnie przedsiębiorca oraz ekspert w branży transportowej, zajmujący się doradztwem dla firm transportowych, przygotowaniem do kontroli ITD oraz wsparciem w postępowaniach administracyjnych.

W ramach prowadzonych szkoleń przekazuje wiedzę opartą na rzeczywistych przypadkach kontrolnych, ucząc uczestników prawidłowej obsługi tachografów, interpretacji zapisów oraz unikania błędów skutkujących sankcjami administracyjnymi.



3 z 3

Joanna Czartowska



Joanna Czartowska – prawnik, były naczelnik wydziału prawnego Inspekcji Transportu Drogowego, posiadająca wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu postępowań administracyjnych oraz obsłudze prawnej spraw z zakresu transportu drogowego.

Specjalizuje się w zagadnieniach dotyczących odpowiedzialności administracyjnej przedsiębiorców i kierowców, licencji transportowych, dobrej reputacji oraz stosowania przepisów krajowych i unijnych, w tym Rozporządzenia (WE) nr 561/2006 oraz (UE) nr 165/2014.

W ramach pracy w Inspekcji Transportu Drogowego nadzorowała oraz prowadziła postępowania administracyjne dotyczące naruszeń przepisów transportowych, analizując materiał dowodowy oraz przygotowując rozstrzygnięcia w sprawach przedsiębiorców wykonujących transport drogowy.

Posiada praktyczne doświadczenie w sporządzaniu decyzji administracyjnych, rozpatrywaniu odwołań oraz prowadzeniu spraw przed organami administracji publicznej i sądami administracyjnymi.

W trakcie szkoleń przekazuje wiedzę opartą na rzeczywistej praktyce organów, ucząc uczestników skutecznego prowadzenia postępowań administracyjnych, sporządzania wyjaśnień i odwołań oraz minimalizacji ryzyka sankcji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymają materiały dydaktyczne w formie papierowej przygotowane w oparciu o tematykę szkolenia:

materiały dydaktyczne

symulator tachografu

prezentacje multimedialne

wzory dokumentów i pism

procedury przygotowania do kontroli

Warunki uczestnictwa

Rezerwacji miejsca szkoleniowego można dokonać za pośrednictwem BUR.

Informacje dodatkowe

Przed zapisem na usługę szkoleniową proszę o kontakt pod numerem: (+48) 603 127 178

Adres

ul. Portowa 13B

76-200 Słupsk

woj. pomorskie

Szkolenie realizowane będzie w Słupskim Inkubatorze Technologicznym przy ul. Portowej 13B w Słupsku – nowoczesnym obiekcie szkoleniowo-biznesowym przystosowanym do prowadzenia usług edukacyjnych.

Sala szkoleniowa wyposażona jest w niezbędną infrastrukturę dydaktyczną, w tym stanowiska dla uczestników, sprzęt multimedialny (projektor, ekran), dostęp do Internetu oraz zaplecze umożliwiające komfortowe prowadzenie zajęć teoretycznych i warsztatowych.

Obiekt zapewnia odpowiednie warunki organizacyjne i techniczne do realizacji szkolenia o charakterze eksperckim.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Aleksandra Czupryniak

E-mail biuro@tachoteam.pl

Telefon (+48) 603 127 178