



PPHU NW-BD EFEKT
Nikodem Dolata

★★★★★ 4,9 / 5
90 ocen

Rozszerzony kurs prawa jazdy kat. C+E

Numer usługi 2026/03/19/40187/3422320

📍 Bydgoszcz

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

🕒 57:00 h

📅 08.05.2026 do 31.10.2026

7 200,00 PLN brutto

7 200,00 PLN netto

126,32 PLN brutto/h

126,32 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Identyfikatory projektów

Kierunek - Rozwój

Grupa docelowa usługi

Rozszerzony kurs prawa jazdy kat. C+E jest skierowany do:

- osób, które już posiadają prawo jazdy kategorii C i chcą poszerzyć swoje uprawnienia o możliwość prowadzenia pojazdów z przyczepami/ ciągnikami siodłowymi z naczepami. Kurs ten jest niezbędny dla kierowców ciężarówek, którzy chcą pracować w transporcie międzynarodowym lub przewozić większe ładunki,
- firm transportowych, które chcą zainwestować w rozwój swoich pracowników, wysyłając ich na kursy doszkalające. To pozwala na zwiększenie kompetencji zespołu oraz rozszerzenie zakresu usług transportowych oferowanych przez firmę,
- dorosłych, którzy chcą zmienić swoją ścieżkę kariery i zainteresowani są pracą w dynamicznie rozwijającym się sektorze transportu drogowego.

Usługa Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.C+E przygotowuje uczestnika do samodzielnego poruszania się w ruchu drogowym zespołem pojazdów w zakresie kat.CE. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na przystąpienie do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. CE

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

7

Data zakończenia rekrutacji

01-05-2026

Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	57
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursu prawa jazdy kat. C+E w Szkole Jazdy Jazdam jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego prowadzenia ciągnika siodłowego z naczepą poprzez intensywne szkolenie praktyczne. Kurs skupia się na nauce manewrowania, cofania i jazdy w trudnych warunkach drogowych, kładąc duży nacisk na bezpieczeństwo. Dzięki zdobytym umiejętnościom, kursanci mogą rozwijać swoje kwalifikacje zawodowe w branży transportowej, zwiększając swoje szanse na zatrudnienie.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawa jazdy kat. C+E prowadzi ciągnik siodłowy z naczepą zgodnie z przepisami ruchu drogowego i zasadami bezpiecznej jazdy na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim.	Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym takie jak: jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie prostopadłe i skośne. Uczestniczy w ruchu miejskim w oparciu o przepisy ruchu drogowego i zasady bezpiecznego prowadzenia ciągnika siodłowego z naczepą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Definiuje ramy prawne i zasady BHP w procesie załadunku.	Poprawnie wymienia zakres odpowiedzialności kierowcy i załadowcy oraz wskazuje kluczowe zasady poruszania się po terminalach przeładunkowych.	Test teoretyczny
Wyjaśnia wpływ ładunku na dynamikę zespołu pojazdów	Opisuje zależność między wysokością środka ciężkości a stabilnością zestawu oraz wpływ masy na drogę hamowania.	Test teoretyczny
Dobiera techniki mocowania do specyfiki ładunku.	Wskazuje różnice między mocowaniem przez opasanie, odciąg pętlowe, proste oraz ryglowanie w zależności od kształtu i masy towaru.	Test teoretyczny
Ocenia stan techniczny osprzętu do mocowania.	Opisuje zasady mocowania blokowego z użyciem listew rozporowych, belek i infrastruktury skrzyni ładunkowej.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy. Szkolenie skierowane do osób chcących uzyskać uprawnienia do kierowania zespołem pojazdów) w zakresie kat.C+E. Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzić będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

Nabycie kompetencji potwierdzone jest procesem walidacji, gwarantującym odpowiednią jakość kształcenia.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia. Otrzymanie **Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia** z wyszczególnionymi efektami uczenia się wymaga:

Obecności na co najmniej **80% zajęć**. Poddania się pełnemu procesowi **walidacji**.

PROGRAM WYKŁADÓW – AKTUALIZACJA PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO (30 godz.)

1. Przepisy ruchu drogowego.

Podstawowe definicje i zasady obowiązujące w ruchu drogowym.

Rodzaje znaków drogowych: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne oraz poziome.

Sygnalizacja świetlna i polecenia wydawane przez osoby kierujące ruchem.

Zasady włączania się do ruchu.

Reguły pierwszeństwa przejazdu.

Charakterystyka skrzyżowań i zasady ich pokonywania.

Zasady zachowania na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów.

2. Technika prowadzenia pojazdu.

Podstawowe elementy kierowania pojazdem.

Prawidłowa zmiana biegów i obsługa sprzęgła.

Techniki hamowania i zatrzymywania pojazdu.

Wykonywanie podstawowych manewrów (skręty, cofanie, parkowanie).

Prowadzenie pojazdu w zróżnicowanych warunkach drogowych.

3. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Identyfikacja zagrożeń występujących na drodze.

Zasady zachowania wobec niechronionych uczestników ruchu (piesi, rowerzyści, dzieci).

Utrzymywanie bezpiecznych odstępów między pojazdami.

Droga zatrzymania i czas reakcji kierowcy.

Znaczenie prędkości dla bezpieczeństwa.

Wpływ czynników zewnętrznych (pogoda, pora dnia, zmęczenie) na prowadzenie pojazdu.

4. Postępowanie w sytuacjach szczególnych.

Zasady działania w przypadku awarii pojazdu.

Postępowanie w razie zdarzenia drogowego.

Podstawy udzielania pierwszej pomocy.

Zabezpieczenie miejsca wypadku.

5. Obowiązki kierowcy.

Wymagane dokumenty kierowcy i pojazdu.

Zakres odpowiedzialności prawnej kierującego.

Podstawowe informacje o ubezpieczeniach komunikacyjnych.

Zasady przeprowadzania kontroli drogowej.

6. Budowa i eksploatacja pojazdu.

Najważniejsze układy i elementy pojazdu.

Codzienna kontrola stanu technicznego (płyny, oświetlenie, opony).

Interpretacja wskaźników i kontrolki.

Przygotowanie pojazdu do bezpiecznej jazdy.

7. Jazda ekonomiczna i ekologiczna.

Zasady ograniczania zużycia paliwa.

Płynność jazdy i jej wpływ na eksploatację pojazdu.

Wpływ stylu jazdy na środowisko.

8. Podsumowanie.

Najczęściej popełniane błędy.

Rozwiązywanie przykładowych testów.

PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO KAT. C+E (25 godz.)

Plac manewrowy.

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.

3. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
4. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej ładunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku.
5. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
6. Uruchamianie silnika pojazdu.
7. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym.
8. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.
9. Płynne ruszanie.
10. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
11. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu.
12. Parkowanie skośne.
13. Parkowanie prostopadłe.
14. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy.

1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
6. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.
7. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe.
10. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
11. Przejazd przez tunel.
12. Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe.
13. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
14. Wykonanie manewru wyprzedzania.
15. Wykonanie manewru omijania.
16. Wykonanie manewru wymijania.
17. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
18. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
19. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
20. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
21. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu.
22. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
23. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.

Walidacja (2 godz w tym 1 godz. z części teoretycznej i 1 godz. z części praktycznej). Walidacja będzie dwuetapowa i jest integralną częścią usługi. Walidacja będzie ustalona indywidualnie po zakończonej części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Po części teoretycznej walidacja prowadzona jest za pośrednictwem testu teoretycznego. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, **instruktor prowadzący szkolenia praktyczne dla osoby szkolonej jednocześnie prowadzi egzamin wewnętrzny(walidacja)**. Dlatego też, w przypadku kursów prawa jazdy osobą walidującą jest instruktor przeprowadzający zajęcia praktyczne. Sposób organizacji walidacji:

Proces weryfikacji efektów uczenia się składa się z części teoretycznej oraz praktycznej. Walidacja teoretyczna: Przeprowadzana w formie testu jednokrotnego wyboru. Wykorzystuje się metodę ex-ante (przed rozpoczęciem zajęć) oraz ex-post (po zakończeniu szkolenia), co pozwala na precyzyjną ocenę przyrostu wiedzy uczestnika. Walidacja praktyczna: Odbywa się w formie egzaminu wewnętrznego, przeprowadzanego w warunkach rzeczywistych (na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym). Egzaminator/instruktor, korzystając z arkusza przebiegu egzaminu (karty oceny).

Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych, przerwy są wliczane w czas szkolenia.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 16

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 16 Przepisy ruchu drogowego cz. 1	Dawid Grzanka	14-05-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
2 z 16 Przepisy ruchu drogowego cz. 2	Dawid Grzanka	19-05-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
3 z 16 Przepisy ruchu drogowego cz. 3	Dawid Grzanka	21-05-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
4 z 16 Przepisy ruchu drogowego cz. 4	Dawid Grzanka	26-05-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
5 z 16 Przepisy ruchu drogowego cz. 5	Dawid Grzanka	28-05-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
6 z 16 Przepisy ruchu drogowego cz. 6	Dawid Grzanka	02-06-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
7 z 16 Przepisy ruchu drogowego cz. 7	Dawid Grzanka	04-06-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
8 z 16 Przepisy ruchu drogowego cz. 8	Dawid Grzanka	04-06-2026	17:00	19:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
9 z 16 Przepisy ruchu drogowego cz. 9	Dawid Grzanka	09-06-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
10 z 16 Przepisy ruchu drogowego cz. 10	Dawid Grzanka	11-06-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
11 z 16 Przepisy ruchu drogowego cz. 11	Dawid Grzanka	16-06-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
12 z 16 Przepisy ruchu drogowego cz. 12	Dawid Grzanka	16-06-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
13 z 16 Przepisy ruchu drogowego cz. 13	Dawid Grzanka	18-06-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
14 z 16 Przepisy ruchu drogowego cz. 14	Dawid Grzanka	23-06-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
15 z 16 Przepisy ruchu drogowego cz. 15	Dawid Grzanka	30-06-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
16 z 16 Walidacja	NIKODEM DOLATA	31-10-2026	10:00	12:00	02:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto 7 200,00 PLN

Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto 7 200,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 126,32 PLN

Koszt osobogodziny netto 126,32 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Dawid Grzanka

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kategorii B, B+E, C, C+E oraz D. Uprawnienia instruktora kategorii C i C+E zdobył w 2022 roku i od tego czasu prowadzi szkolenia w JaZdam w zakresie tych kategorii. Jest byłym egzaminatorem WORD. Przeszkolił ponad 100 osób w ramach kat. C+E. Ukończył studia wyższe.



2 z 2

NIKODEM DOLATA

Posiada wszystkie kategorie prawa jazdy oraz uprawnienia instruktorskie kat. A, B, B+E, C, C+E i D. Jako właściciel szkoły jazdy od ponad 14 lat dba o najwyższe standardy szkolenia. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził ponad 300 godzin zajęć praktycznych ramach kat. C oraz ponad 300 godzin zajęć praktycznych w ramach kat. D. Prowadzi zajęcia teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy oraz zajęcia praktyczne w zakresie kwalifikacji do przewozu osób i towarów dla kierowców zawodowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Prowadzony jest kanał na YouTube, gdzie udostępnione są materiały pomocne w zapoznaniu się z obsługą samochodu egzaminacyjnego. Przygotowany został krótki poradnik, idealny do obejrzenia przed pierwszą jazdą lub jako powtórka przed egzaminem!

Warunki uczestnictwa

Wymagania wstępne:

- posiadanie prawa jazdy kategorii C,
- ukończenie 21 roku życia lub ukończenie 18 lat, jeśli kandydat ukończył kwalifikację wstępną (280 godzin),
- posiadanie orzeczenia psychologicznego i lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami,
- podpisanie umowy ze Szkołą Jazdy JaZDAM.

Informacje dodatkowe

1. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od realizacji usługi podanym wyżej. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek - Rozwój.

Warunki techniczne

Warunki techniczne udziału w usłudze szkoleniowej realizowanej w formie zdalnej (online)

Zajęcia realizowane są w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy Google Meet.

1. Wymagania sprzętowe:

Uczestnik powinien dysponować komputerem, laptopem, tabletem lub smartfonem wyposażonym w sprawny mikrofon oraz głośniki lub zestaw słuchawkowy. Zaleca się posiadanie kamery internetowej w celu potwierdzenia obecności.

2. Wymagania dotyczące oprogramowania:

Uczestnik powinien posiadać aktualną wersję przeglądarki internetowej (np. Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge lub Safari) lub zainstalowaną aplikację Google Meet. Zalecane jest posiadanie aktywnego konta Google.

3. Wymagania dotyczące łącza internetowego:

Uczestnik powinien posiadać stabilne łącze internetowe o minimalnej przepustowości umożliwiającej płynne uczestnictwo w transmisji audio i wideo (rekomendowana prędkość: min. 2–5 Mb/s).

4. Dostęp do zajęć:

Uczestnik otrzymuje link do spotkania przed rozpoczęciem zajęć. Dołączenie do spotkania odbywa się poprzez kliknięcie w udostępniony link.

5. Warunki uczestnictwa:

Uczestnik zobowiązany jest do logowania się na zajęcia imieniem i nazwiskiem umożliwiającym identyfikację. W trakcie zajęć wymagane jest uczestnictwo w czasie rzeczywistym oraz aktywny udział w zajęciach. Na prośbę prowadzącego uczestnik zobowiązany jest do włączenia kamery w celu potwierdzenia obecności.

6. Warunki organizacyjne:

Uczestnik powinien zapewnić sobie odpowiednie warunki do udziału w zajęciach, w szczególności ciche pomieszczenie umożliwiające skupienie oraz brak zakłóceń ze strony osób trzecich.

7. Bezpieczeństwo i ochrona danych:

Uczestnik zobowiązany jest do nieudostępniania linku do zajęć osobom trzecim oraz do nienagrywania zajęć bez uprzedniej zgody organizatora.

Adres

ul. Jagiellońska 58
85-097 Bydgoszcz
woj. kujawsko-pomorskie

Zajęcia praktyczne będą realizowane na terenie Miasta Bydgoszcz, natomiast plac manewrowy mieści się przy ul. Hermana Frankego1.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Szkoła Jazdy JaZDAM

E-mail m.wozniak@jazdam.pl

Telefon (+48) 506 506 945