



PRAWO JAZDY KAT. A2 - KURS ROZSZERZONY PREMIUM (WERSJA EKSTERNISTYCZNA)

Numer usługi 2026/03/19/38207/3421476

3 400,00 PLN brutto
3 400,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
88,00 PLN cena rynkowa ⓘ

"TOP-CAR
BEŁCHATÓW" IGOR
HYŻY

★★★★★ 5,0 / 5

134 oceny

📍 Bełchatów
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
🕒 34:00 h
📅 25.05.2026 do 02.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A2

Grupa docelowa usługi

Kurs na Prawo jazdy kat. A2 jest kursem ekspresowym skierowanym do osoby, która:

- chce uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kategorii A2,
- podczas którego jazdy szkoleniowe realizowane są bardzo intensywnie w najkrótszym możliwym czasie, dostosowując się do możliwości czasowych klienta,
- posiada minimalny wiek 18 lat lub 3 m-c przed 18-tym rokiem życia,
- posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów kat. A2,
- posiada Profil Kandydata na Kierowcę na kat. A2
- **zdała egzamin państwowy z teorii na kat. A2 - najpóźniej do dn. 22.05.2026,**
- przedłożyła wymagane dokumenty.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

24-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

34

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "PRAWO JAZDY KAT. A2 - KURS ROZSZERZONY PREMIUM (WERSJA EKSTERNISTYCZNA) " przygotowuje uczestnika do samodzielnego prowadzenia motocykli w ruchu drogowym w sposób niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. A2

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy	rozdziela prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy	rozpoznaje znaki drogowe i przepisy drogowe i stosuje się do nich podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
monitoruje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy	ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu np. naciąg łańcucha, światła, płyny eksploatacyjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
samodzielnie nadzoruje prędkość	dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozdziela kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
skutecznie planuje manewry	poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
wykazuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. A2	wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. A w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie, ruszanie na wzniesieniu, włączanie się do ruchu)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
udziela pierwszej pomocy przedmedycznej	podejmuje czynności związane z udzieleniem pierwszej pomocy przedmedycznej, tj. rozpoznaje zagrożenie, ocenia stan poszkodowanego, rozpoznaje nagłe zatrzymanie krążenia, wzywa pomoc medyczną, prowadzi podstawowe zabiegi resuscytacyjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

PRAWO JAZDY KAT. A2 - TOPCAR - KURS ROZSZERZONY

Program szkolenia realizowany na podstawie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. 2018 poz. 1885)

Ramowy program szkolenia:

- Zajęcia teoretyczne: 4 godziny (**4 godziny lekcyjne**)(3 godziny zegarowe)
- Zajęcia praktyczne: 30 godzin (**30 godzin zegarowych**)
- Walidacja: 1 godzina (**1 godzina zegarowa**)

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych, przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Umawiane indywidualnie dla każdej osoby szkolonej rozpoczynamy z Bełchatowa realizowane w okresie **od 25.05.2026 do 02.07.2026 z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.**

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest przeprowadzona przez osobę wskazaną w Karcie, która nie uczestniczy w procesie szkolenia. Koszt walidacji jest uwzględniony w koszcie usługi. Walidacja jest integralną częścią usługi.

Osoba, która uczestniczyła w szkoleniu otrzyma zaświadczenie o ukończeniu szkolenia oraz może przystąpić do egzaminu państwowego w dowolnym czasie w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

I część teoretyczna:

- 1. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:** ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku; udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej; spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem; akcje ratunkowe po wypadku.

II część praktyczna:

- 1. Plac manewrowy:** przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy; jazda po łukach w kształcie cyfry osiem; slalom wolny, slalom szybki, omijanie przeszkody; ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
- 2. Ruch drogowy:** wjazd na drogę z obiektu przydrożnego; jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości; jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu; przejazd przez skrzyżowania równorzędne; przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu; przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną; Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy; przejazd przez przejścia dla pieszych; przejazd przez torowisko kolejowe; przejazd obok przystanku autobusowego; wykonanie manewru wyprzedzania; wykonanie manewru omijania; wykonanie manewru wymijania; wykonanie manewru zmiany pasa ruchu; wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo; wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu i na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej; hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu; hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych; zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy; korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem. Przeprowadzenie egzaminu wewnętrznego.

III część: Walidacja

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 4

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	OLA KMIECIK	23-06-2026	16:30	18:00	01:30
2 z 4 PRZERWA	OLA KMIECIK	23-06-2026	18:00	18:15	00:15
3 z 4 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	OLA KMIECIK	23-06-2026	18:15	19:45	01:30

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 4 Walidacja - część praktyczna (przykład)	-	02-07-2026	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 400,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

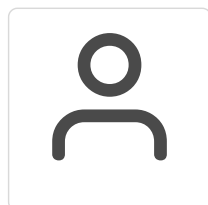
Liczba prowadzących: 4



1 z 4

OLA KMIECIK

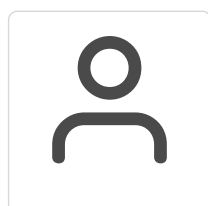
Ratownik medyczny - licencjat od 2025r.
Szkolenia z pierwszej pomocy - instruktor od 2014 r.



2 z 4

Dariusz Smulski

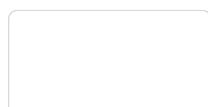
Instruktor nauki jazdy z ponad 15 letnim doświadczeniem



3 z 4

Paweł Mielczarek

Instruktor nauki jazdy z ponad 15 letnim doświadczeniem



4 z 4

IGOR HYŻY



Wykładowca/Trener – instruktor nauki jazdy od 2018.
Legitymacja instruktora nauki jazdy nr EBE 0247 w zakresie prawa jazdy kat. A,B
Wykształcenie wyższe magisterskie

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje materiały dotyczące zadań i kryteriów obowiązujących na egzaminie państwowym

Warunki uczestnictwa

- posiada minimalny wiek 18 lat lub 3 m-c przed 18-tym rokiem życia,
- uzyskanie orzeczenie lekarskiego od lekarza uprawnionego do badania kierowców
- uzyskanie nr **PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) na kat. A2**

Niezbędne formalności:

- wykonanie badań lekarskich
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. A2
- **zdał/-a egzamin państwowy z teorii na kat. A2 - najpóźniej do dn. 22.05.2026.**

Wymagania podczas szkolenia praktycznego:

Kursant na szkolenie praktyczne oraz na egzamin państwowy powinien posiadać:

1. obuwia pełnego zakrywającego stopę wiązanego lub zapinanego na klamry, rzepy lub zatrzaski lub obuwia typu motocyklowego,
2. spodni z długimi nogawkami,
3. **(min. spodnie jeansowe lub typu motocyklowego)**
4. kurtki z długimi rękawami zapinanej na suwak, guziki lub zatrzaski,
5. rękawic chroniących i zakrywających całe dłonie

Opcjonalnie: kask ochronny, ale **zarówno szkoła jazdy jak i ośrodek egzaminacyjny dysponuje kaskami (wówczas należy posiadać swoją bandanę lub kominiarkę).**

Informacje dodatkowe

Po zakończeniu udziału w usłudze rozwojowej (szkoleniu lub doradztwie), uczestnik otrzymuje odpowiednie zaświadczenie/ certyfikat o jej ukończeniu oraz dokona oceny szkolenia w BUR.

Część teoretyczna odbędzie się na ul. Św. Barbary 2, 97-400 Bełchatów

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie **od 25.05.2026 do 02.07.2026 (prawo jazdy kat.A2)** - część praktyczna odbywa się na placu manewrowym Józefów 2E,97-400 Bełchatów oraz w ruchu drogowym na terenie województwa łódzkiego

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. św. Barbary 2
97-400 Bełchatów
woj. łódzkie

Część teoretyczna Ul. Św. Barbary 2, 97-400 Bełchatów

Część praktyczna Józefów 2E, 97-400 Bełchatów oraz w ruchu drogowym na terenie województwa łódzkiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



IGOR HYŻY

E-mail igorhyzy@gmail.com

Telefon (+48) 509 205 013