



## Czas pracy kierowców, obsługa tachografów cyfrowych – szkolenie online

Numer usługi 2026/03/19/5339/3419559

1 094,70 PLN brutto  
890,00 PLN netto  
182,45 PLN brutto/h  
148,33 PLN netto/h  
112,08 PLN cena rynkowa ⓘ

Effect Group Sp. z o.o.

★★★★☆ 4,4 / 5

518 ocen

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 6 h

📅 18.05.2026 do 18.05.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Biznes / Logistyka

### Grupa docelowa usługi

Adresatami tego szkolenia są osoby zarządzające transportem, w tym menedżerowie floty, dyspozytorzy, koordynatorzy transportu, kierowcy, osoby zajmujące się rozliczaniem czasu pracy kierowców, pracownicy działów logistyki oraz wszyscy inni profesjonaliści związani z organizacją i nadzorem działań transportowych. Szkolenie zostało zaprojektowane specjalnie dla tych osób, które mają bezpośredni wpływ na zarządzanie czasem pracy kierowców i przestrzeganie odpowiednich przepisów. Dzięki temu szkoleniu osoby zarządzające transportem będą miały pełną świadomość obowiązujących norm czasu pracy, będą umiały je skutecznie stosować w praktyce oraz będą potrafiły zapewnić zgodność z przepisami w ramach swojej organizacji transportowej.

### Minimalna liczba uczestników

5

### Maksymalna liczba uczestników

14

### Data zakończenia rekrutacji

15-05-2026

### Forma prowadzenia usługi

zdalna w czasie rzeczywistym

### Liczba godzin usługi

6

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestników do prawidłowego stosowania przepisów dotyczących czasu pracy kierowców zgodnie z rozporządzeniem (WE) 561/2006, rozporządzeniem (UE) 165/2014, ustawą o czasie pracy kierowców oraz zmianami wynikającymi z Pakietu Mobilności.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Charakteryzuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowców oraz zakres ich stosowania.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wskazuje podstawowe akty prawne regulujące czas pracy kierowców (561/2006, 165/2014, UoCPK),</li> <li>• definiuje normy czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków,</li> <li>• rozpoznaje wyłączenia z zakresu stosowania przepisów,</li> <li>• identyfikuje zmiany wynikające z Pakietu Mobilności.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Stosuje zasady ewidencjonowania i kontroli czasu pracy kierowców.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wskazuje zasady prowadzenia ewidencji czasu pracy kierowców,</li> <li>• rozpoznaje obowiązki związane z kartami kierowców i tachografami,</li> <li>• identyfikuje zasady pobierania i archiwizacji danych,</li> <li>• wskazuje sposób dokumentowania pracy poza prowadzeniem pojazdu.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>
<p>Analizuje dane z tachografów oraz identyfikuje naruszenia przepisów.</p> <p>Stosuje zasady prawidłowej organizacji pracy kierowców oraz reagowania w sytuacjach problemowych.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rozpoznaje najczęściej popełniane błędy w obsłudze tachografu,</li> <li>• identyfikuje nieprawidłowości w zapisach czasu pracy,</li> <li>• wskazuje przykłady manipulacji tachografu wykrywanych przez organy kontrolne,</li> <li>• rozpoznaje konsekwencje naruszeń (taryfikator kar).</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wskazuje zasady planowania pracy kierowców zgodnie z przepisami,</li> <li>• identyfikuje prawidłowe działania w przypadku awarii tachografu lub uszkodzenia karty kierowcy,</li> <li>• rozpoznaje obowiązki związane z kalibracją tachografu,</li> <li>• wskazuje sposoby minimalizacji ryzyka naruszeń przepisów.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?**

TAK

**Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?**

TAK

**Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

TAK

## Program

### Szczegóły programu:

- Zakres odpowiedzialności.
- Wyłączenia z zakresu stosowania przepisów 561/2006.
- Normy czasu pracy kierowcy zgodne z rozporządzeniem (WE) 561/2006.
- Normy czasu pracy kierowcy wg UoCPK.
- Najistotniejsze informacje po 20 sierpnia 2020 r. (Pakiet Mobilności)
- Taryfikator po zmianach od 3 września 2018 r.
- 12/561/2006 r. jak sporządzić prawidłowe tłumaczenie.
- Przepisy i ich interpretacje.
- Najczęściej popełniane błędy.
- Ewidencja uzupełniająca czas pracy (zaświadczenia).
- Rozporządzenie (EU) 165/2014 r.
- Użytkowanie funkcji specjalnych OUT/PROM-KOLEJ.
- Kontrola czasu UTC.
- Zasada naliczania „złotej minuty”.
- Nowy pojazd? Zakup używanego pojazdu? Nie zapomnij o...
- W jakich przypadkach kalibracja tachografu jest obowiązkowa?
- Jak zachować się w przypadku awarii tachografu?
- Jak zachować się w przypadku uszkodzenia karty kierowcy?
- Jak zapisywać pracę wykonywaną poza prowadzeniem pojazdu?
- Regularne pobieranie danych z kart i tachografów.
- Analiza błędnych odczytów z karty kierowcy oraz tachografu.
- Analiza manipulacji tachografu cyfrowego wykrywane przez ITD.
- Braki udokumentowania przebiegu pojazdu.
- Błędy obsługi tachografu wykrywane przez ITD.
- Wykonanie wpisu manualnego – VDO, Stoneridge.
- Analiza istotnych wydruków z tachografu cyfrowego.
- Symulacja pracy tachografu na symulatorze tachografu.
- Tachografy nowej generacji.
- System zdalnego pobierania danych przez ITD (DSRC).
- Najczęściej popełniane błędy na tachografie cyfrowym/analogowym.
- Indywidualna konsultacja popełnionych naruszeń (odczyt danych z karty kierowcy).

Szkolenie realizowane jest zdalnie w czasie rzeczywistym (online) przy użyciu platformy Zoom.

Zajęcia prowadzone są w grupach od 3 do 14 osób.

Szkolenie obejmuje 80% zajęć teoretycznych oraz 20% zajęć praktycznych. Zajęcia teoretyczne obejmują przekaz wiedzy z wykorzystaniem prezentacji i omawiania przykładów. Część praktyczna realizowana jest w formie interakcji z uczestnikami – m.in. poprzez pytania, przykłady praktyczne i elementy dyskusji.

Uczestnicy uczestniczą w szkoleniu z własnych stanowisk komputerowych z dostępem do Internetu.

Przerwy są wliczone w czas trwania szkolenia.

Czas trwania: 6 godzin zegarowych.

Walidacja efektów uczenia się odbywa się w formie testu teoretycznego z wynikiem wygenerowanym automatycznie, przeprowadzanego po zakończeniu szkolenia.

Frekwencja na szkoleniu będzie potwierdzana na podstawie raportu z logowań (dla szkoleń online).

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 6</b> Czas pracy kierowców, obsługa tachografów cyfrowych – zajęcia online	Damian Tomanek	18-05-2026	09:00	10:30	01:30
<b>2 z 6</b> Przerwa	Damian Tomanek	18-05-2026	10:30	10:40	00:10
<b>3 z 6</b> Czas pracy kierowców, obsługa tachografów cyfrowych – zajęcia online	Damian Tomanek	18-05-2026	10:40	12:00	01:20
<b>4 z 6</b> Przerwa	Damian Tomanek	18-05-2026	12:00	12:10	00:10
<b>5 z 6</b> Czas pracy kierowców, obsługa tachografów cyfrowych – zajęcia online	Damian Tomanek	18-05-2026	12:10	14:50	02:40
<b>6 z 6</b> Walidacja	Damian Tomanek	18-05-2026	14:50	15:00	00:10

## Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	1 094,70 PLN
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	890,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	182,45 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	148,33 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Damian Tomanek

Doświadczony ekspert w zakresie analizy i rozliczania czasu pracy kierowców oraz trenerem specjalizującym się w branży transportowej. Posiada ponad 14-letnie doświadczenie zawodowe, w trakcie którego przeszkolił ponad 11 000 uczestników, co potwierdza jego wysokie kompetencje dydaktyczne i praktyczne.

Karierę rozpoczął w 2009 roku, koncentrując się na szkoleniach związanych z obsługą narzędzi do analizy czasu pracy kierowców oraz kontrolą zgodności z przepisami obowiązującymi w Europie. Od 2011 roku zdobywał doświadczenie w dziale prawnym, reprezentując przedsiębiorstwa transportowe podczas kontroli prowadzonych przez Inspekcję Transportu Drogowego oraz Państwową Inspekcję Pracy.

W 2015 roku objął stanowisko kierownika działu szkoleń dla branży transportowej, gdzie odpowiadał za rozwój programów szkoleniowych oraz prowadzenie szkoleń, w tym szkoleń okresowych dla kierowców zawodowych (kod 95). Od 2018 roku prowadzi działalność gospodarczą, świadcząc usługi w zakresie ewidencji czasu pracy kierowców dla firm z sektora TSL.

Specjalizuje się w praktycznym stosowaniu przepisów dotyczących czasu pracy kierowców, analizie danych z tachografów oraz minimalizowaniu ryzyka naruszeń. W pracy szkoleniowej kładzie nacisk na praktykę, zrozumiałość przekazu oraz bezpośrednio odniesienie do realnych problemów uczestników. Od 5 lat prowadzi szkolenia z zakresu czasu pracy kierowców.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Komplet skryptów w formie elektronicznej (PDF) będą wysłane uczestnikom drogą mailową przed szkoleniem. Podczas szkolenia będzie udostępniana prezentacja.

## Warunki techniczne

Link do szkolenia zostanie przekazany uczestnikom drogą mailową najpóźniej w przeddzień rozpoczęcia szkolenia. Dane dostępne do usługi zostaną opublikowane w karcie usługi nie później niż w przeddzień rozpoczęcia szkolenia.

# Kontakt



**Barbara Matejczyk**

**E-mail** [szkolenia@effectgroup.pl](mailto:szkolenia@effectgroup.pl)

**Telefon** (+48) 22 4165 555