



Effect Group Sp. z o.o.

★★★★☆ 4,4 / 5

517 ocen

## Przewozy kontenerowe i drobnicowe – spedycja i transport morski – szkolenie online

Numer usługi 2026/03/19/5339/3419356

📍 zdalna w czasie rzeczywistym

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 6 h

📅 08.05.2026 do 08.05.2026

1 217,70 PLN brutto

990,00 PLN netto

202,95 PLN brutto/h

165,00 PLN netto/h

150,00 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie skierowane jest do handlowców, logistyków, spedytorów, oraz osób mających styczność ze spedycją i transportem morskim (nadawców, odbiorców, pracowników magazynów, którzy wysyłają i odbierają towary w kontenerach i towary drobnicowe) a także do osób zajmujących się likwidacją szkód w transporcie.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	3
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	14
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	07-05-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	zdalna w czasie rzeczywistym
<b>Liczba godzin usługi</b>	6
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestników do samodzielnego planowania i organizowania przewozów kontenerowych i drobnicowych w transporcie morskim.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wyjaśnia różnice między umową spedycji a umową przewozu oraz obowiązki spedytora i przewoźnika.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wskazuje cechy umowy spedycji i przewozu.</li> <li>• Rozróżnia zakres odpowiedzialności spedytora i przewoźnika.</li> <li>• Wymienia dokumenty wymagane przy świadczeniu usług spedycyjnych.</li> </ul>	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Identyfikuje główne pojęcia i uczestników procesu transportu morskiego.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozpoznaje role: armatora, shippera, NVOCC, agenta, frachtującego.</li> <li>• Wyjaśnia terminy: FCL, LCL, żegluga liniowa, booking.</li> <li>• Wskazuje typy kontenerów i modele dostaw „drzwi–drzwi”.</li> </ul>	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Analizuje znaczenie dokumentów przewozowych w transporcie morskim.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozróżnia rodzaje konosamentu (shipped/on board, received for shipment, multimodalny).</li> <li>• Wskazuje funkcje dokumentów: Bill of Lading, Sea Waybill, telex release.</li> <li>• Wyjaśnia zasady prezentacji i zwalniania ładunku w porcie.</li> </ul>	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje wiedzę o kosztach transportu morskiego i strukturze frachtu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wyjaśnia elementy stawki frachtowej (LILO, LIFO, BAF, CAF).</li> <li>• Wskazuje różnice między kosztami portowymi, opłatami za składowanie i karami.</li> <li>• Interpretuje strukturę kosztów na przykładzie przewozu kontenera.</li> </ul>	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje procedury reklamacyjne i rozpoznaje odpowiedzialność w przypadku szkód.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wskazuje przesłanki odpowiedzialności przewoźnika i spedytora.</li> <li>• Wymienia rodzaje szkód i pojęcia: awaria wspólna i szczególna.</li> <li>• Opisuje zasady składania reklamacji i dochodzenia roszczeń.</li> </ul>	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Rozpoznaje podstawy ubezpieczenia ładunku w transporcie morskim.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wyjaśnia, czym jest ubezpieczenie CARGO.</li> <li>• Wskazuje zakres ochrony i odpowiedzialności towarzystw ubezpieczeniowych.</li> <li>• Określa, kiedy ubezpieczenie chroni nadawcę, a kiedy odbiorcę.</li> </ul>	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

## Rola spedytora w organizacji transportu morskiego:

- istota umowy spedycji, prawa i obowiązki spedytora,
- różnica między umową spedycji a umową przewozu,
- „instrukcja wysyłkowa”, doradztwo, ważne obowiązki spedytora,
- kiedy spedytor odpowiada jak przewoźnik i dlaczego nie jest to dobre rozwiązanie,
- wynagrodzenie spedytora to „prowizja spedytorska” nie „za przewóz” czy „za fracht”,
- obowiązek spedytora rozliczenia się ze zlecenia i ujawnienie wynagrodzenia przewoźnika.

## Podstawowe pojęcia w transporcie morskim:

- jakie przepisy regulują przewóz ładunku drogą morską,
- przewoźnik morski (armator), przewóz ładunku, statek morski,
- wyjaśnienie pojęć takich jak: armator, przewoźnik, NVOCC, frachtujący, shipper, agent, makler, FCL/LCL i wiele innych,
- żegluga liniowa – umowa bukingowa,
- przewozy kontenerowe „drzwi-drzwi” (przewozy drobnicowe – LCL), problem „rolowania” kontenerów.

## Konosament i inne dokumenty:

- wystawianie konosamentu i jak czytać konosament (omówimy poszczególne rubryki),
- rodzaje konosamentu: załadowania i przyjęcia do załadowania (shipped, on board), (received for shipment), konosament multimodalny,
- Express bill, Sea waybill – czy zastępuje konosament?
- prezentacja konosamentu – zwalnianie ładunku w porcie przeznaczenia, telex release, czy rzeczywiście do zwolnienia ładunku w porcie potrzeba wszystkich oryginałów?

## Koszty transportu morskiego:

- koszty transportu w żegludze liniowej,
- stawka frachtowa: LILO, LIFO, FILO, FIFO, dodatki frachtowe: BAF, CAF, congestion, inne koszty portowe, THC, demurrage, detention, storage, inne.

## Szkody w transporcie morskim i ubezpieczenia morskie:

- przesłanki zwalniające przewoźnika od konieczności wypłaty odszkodowania,
- ograniczenia co do wysokości odszkodowania za ładunek w transporcie morskim,
- awaria wspólna (general average) i szczególna (particular average),
- ubezpieczenie ładunku czyli CARGO,
- reklamacje do przewoźnika morskiego: forma, terminy, osoba uprawniona.

Szkolenie realizowane jest zdalnie w czasie rzeczywistym (online) przy użyciu platformy Zoom.

Zajęcia prowadzone są w grupach od 3 do 14 osób.

Szkolenie obejmuje 80% zajęć teoretycznych oraz 20% zajęć praktycznych. Zajęcia teoretyczne obejmują przekaz wiedzy z wykorzystaniem prezentacji i omawiania przykładów. Część praktyczna realizowana jest w formie interakcji z uczestnikami – m.in. poprzez pytania, przykłady praktyczne i elementy dyskusji.

Uczestnicy uczestniczą w szkoleniu z własnych stanowisk komputerowych z dostępem do Internetu.

Przerwy są wliczone w czas trwania szkolenia.

Czas trwania: 6 godzin zegarowych.

Walidacja efektów uczenia się odbywa się w formie testu teoretycznego z wynikiem wygenerowanym automatycznie, przeprowadzanego po zakończeniu szkolenia.

Uczestnik ma obowiązek wziąć udział w minimum 80% godzin szkoleniowych w ramach usługi.

Frekwencja na szkoleniu będzie potwierdzana na podstawie raportu z logowań (dla szkoleń online).

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 6</b> Przewozy kontenerowe i drobnicowe – spedycja i transport morski – zajęcia online	Andrzej Sikorski	08-05-2026	09:00	10:30	01:30
<b>2 z 6</b> Przerwa	Andrzej Sikorski	08-05-2026	10:30	10:40	00:10
<b>3 z 6</b> Przewozy kontenerowe i drobnicowe – spedycja i transport morski – zajęcia online	Andrzej Sikorski	08-05-2026	10:40	12:00	01:20
<b>4 z 6</b> Przerwa	Andrzej Sikorski	08-05-2026	12:00	12:10	00:10
<b>5 z 6</b> Przewozy kontenerowe i drobnicowe – spedycja i transport morski – zajęcia online	Andrzej Sikorski	08-05-2026	12:10	14:50	02:40
<b>6 z 6</b> Walidacja	Andrzej Sikorski	08-05-2026	14:50	15:00	00:10

# Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania w wysokości co najmniej 70% przysługuje Tobie zwolnienie z podatku VAT

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 217,70 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	990,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	202,95 PLN
Koszt osobogodziny netto	165,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Andrzej Sikorski

Obszar specjalizacji:

Transport i spedycja krajowa i międzynarodowa. Przewozy drogowe i morskie. Ubezpieczenia w transporcie.

Doświadczenie zawodowe:

Zaraz po studiach pracowałem w Zarządzie Portu Gdynia na Tymczasowej Bazie kontenerowej, potem po powrocie do Warszawy w C. Hartwig Warszawa.

Następnie kontynuowałem pracę w sektorze prywatnym: jako vice dyrektor w Spedcargo Sp. z o.o. a następnie już samodzielnie jako przedstawiciel handlowy koncernu spedycyjnego LEP International przekształconego następnie w GeoLogistics Corporation. Do moich obowiązków należał kontakt z klientami, rozpatrywanie reklamacji transportowych i organizacja transportu drogowego i morskiego.

Doświadczenie w świadczeniu tego typu usług – od 1996 roku prowadzę szkolenia w zakresie spedycji i transportu międzynarodowego. Szkolenia zamknięte dla firm oraz szkolenia otwarte. Prowadziłem zajęcia dla Unilever, ArcelorMittal, Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych, DSV czy PKS Oliwa...

Publikowałem artykuły min. w Gazecie Transportowej, jestem autorem książki „Transport i spedycja międzynarodowa w handlu zagranicznym” wydanej w 2013 roku przez ODDK Gdańsk.

Wykształcenie – ukończyłem w 1980 roku Wydział Ekonomiki Transportu na Uniwersytecie Gdańskim a także różnorodne kursy min. we Francuskim Instytucie Zarządzania oraz w Zrzeszeniu Prawników Polskich. Od 5 lat prowadzi szkolenia z zakresu transportu i spedycji.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Komplet skryptów w formie elektronicznej (PDF) będą wysłane uczestnikom drogą mailową przed szkoleniem. Podczas szkolenia będzie udostępniana prezentacja.

## Informacje dodatkowe

Link do szkolenia zostanie przekazany uczestnikom drogą mailową najpóźniej w przeddzień rozpoczęcia szkolenia. Dane dostępne do usługi zostaną opublikowane w karcie usługi nie później niż w przeddzień rozpoczęcia szkolenia.

## Warunki techniczne

Forma zdalna usługi. Szkolenie odbywa się poprzez platformę szkoleniową.

MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE:

Procesor 2-rdzeniowy 2GHz lub lepszy (zalecany 4-rdzeniowy)

2GB pamięci RAM (zalecane 4GB)

System operacyjny Windows 8 (zalecany Windows 10), Mac OS wersja 10.13 (zalecana najnowsza wersja)

Przeglądarka internetowa Google Chrome (zalecana), Mozilla Firefox lub Safari (zaktualizowane do najnowszej wersji)

Stale łącze internetowe o prędkości 1,5 Mbps (zalecane 2,5 Mbps z obrazem w jakości HD)

Kamera, mikrofon i głośniki lub słuchawki.

Nie jest wymagana instalacja oprogramowania ani umiejętności informatyczne, aby dołączyć do szkolenia. Dołączenie następuje poprzez kliknięcie w indywidualny link wysłany mailem do uczestnika przed szkoleniem. Ważność linku - do zakończenia szkolenia wg harmonogramu szkoleń.

## Kontakt



**Barbara Matejczyk**

**E-mail** [szkolenia@effectgroup.pl](mailto:szkolenia@effectgroup.pl)

**Telefon** (+48) 224 165 555