



## Kurs prawa jazdy kat. CE z egzaminem państwowym.

Numer usługi 2026/03/18/10312/3417426

6 298,00 PLN brutto

6 298,00 PLN netto

242,23 PLN brutto/h

242,23 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

WARMIŃSKO -  
MAZURSKI ZAKŁAD  
DOSKONALENIA  
ZAWODOWEGO W  
OLSZTYNIE

★★★★★ 4,7 / 5

1 688 ocen

📍 Olsztyn

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 26:00 h

📅 25.05.2026 do 21.08.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

### Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do osób, które zainteresowane są zdobycie prawa jazdy w zakresie kat. C+E - przyczepy ciężarowe. Osób, które chcą podnieść swoje kwalifikacje.

1) Wiek minimalny 21 lat

2) Niewstrzymane prawo jazdy kat. B i C .

3) Profil Kandydata na Kierowcę ( PKK ) - do uzyskania we właściwym dla miejsca zamieszkania Wydziale Komunikacji).

Aby uzyskać PKK trzeba zrobić badania psychologiczne, badania lekarskie, zdjęcie i z tymi dokumentami do Wydziału Komunikacji.

### Minimalna liczba uczestników

1

### Maksymalna liczba uczestników

2

### Data zakończenia rekrutacji

24-05-2026

### Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

### Liczba godzin usługi

26

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa potwierdza przygotowanie do samodzielnego i bezpiecznego poruszania się samochodem ciężarowym z naczepą w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje samochody ciężarowe z naczepą.	Sprawdza stan podstawowych elementów pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje i sprawdza elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo w ruchu drogowym, tj. poziom oleju silnikowego, płyn chłodzący, płyn hamulcowy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym, określone w odpowiednich aktach prawnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje zużycie paliwa oraz kierowanie samochodem ciężarowym z naczepą w warunkach specjalnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

## Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego.
<b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>	Właściwy do miejsca zameldowania Prezydent Miasta / Starosta Powiatu.

## Program

Zakres kursu na prawo jazdy kategorii CE:

Zajęcia praktyczne - 25 godzin kat. CE x 60 min - plac manewrowy ul. Lubelska 33C, 10-408 Olsztyn i teren miasta Olsztyn i poza terenem. Zajęcia praktyczne realizowane są w godzinach 7:00 - 22:00.

Zajęcia praktyczne to pełna godzina zegarowa.

PROGRAM SZKOLENIA:

- Przygotowanie do jazdy: np. sprawdzenie poziomu oleju silnikowego, płynu chłodzącego, płynu hamulcowego, sprawność świateł . Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe na placu.
- Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skrzęty podczas jazdy do tyłu.
- Jazda slalomem.
- Cofanie. Zawracanie. Parkowanie.
- Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi.
- Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego.
- Technika zmiany biegów w górę i w dół podczas jazdy z różnymi prędkościami - kontrolowanie zużycia paliwa.
- Charakterystyki pojazdów. Zwiększenie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrzętu – dociążenie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów.
- Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda z przyczepą – manewry. Specyfika jazdy z naczepą. Jazda z przyczepą w ruchu drogowym.
- Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowej (pas do zjazdu). Powtórzenia wybranych tematów.

Wymagania dla uczestników:

- 1) Profil Kandydata na Kierowcę ( PKK ) - do uzyskania we właściwym dla miejsca zamieszkania Wydziale Komunikacji).
- 2) Wiek minimalny 21 lat
- 3) Niewstrzymane prawo jazdy kat. B i C.
- 4) Zdany egzamin teoretyczny w WORD.

- Aby uzyskać PKK trzeba zrobić badania psychologiczne, badania lekarskie, zdjęcie i z tymi dokumentami do Wydziału Komunikacji.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot będący jednocześnie podmiotem korzystającym z usług rozwojowych o zbliżonej tematyce w ramach danego projektu.

Usługa rozwojowa nie obejmuje wzajemnego świadczenia usług w projekcie o zbliżonej tematyce przez Dostawców usług, którzy delegują na usługi siebie oraz swoich pracowników i korzystają z dofinansowania, a następnie świadczą usługi w zakresie tej samej tematyki dla Przedsiębiorcy, który wcześniej występował w roli Dostawcy tych usług.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Przedsiębiorcom lub Pracownikom przedsiębiorcy, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Sprawdzenie efektów uczenia się: egzamin państwowy praktyczny w WORD doliczony jako dodatkowa 1 h do kursu ( 1h walidacji przypada na 1 uczestnika).

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 0

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	6 298,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	6 298,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	242,23 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	242,23 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	298,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	298,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	100,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	100,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

## Jarosław Badura

Wykładowca przepisów ruchu drogowego oraz instruktor nauki jazdy od 1985 do teraz. Instruktor nauki jazdy wszystkich kategorii. Wykształcenie średnie.

Prowadzenie szkoleń zleczanych przez przedsiębiorców oraz Urzędy Pracy z miasta Olsztyn, powiatu olsztyńskiego, mrągowskiego i nidzickiego finansowane z KFS i EFS.

- 2020 r. - 1690 godzin

- 2021 r. - 990 godzin

- 2022 r. - 1820 godzin

- 2023 r. - 1755 godzin



2 z 2

## Marek Budny

Wykładowca oraz instruktor nauki jazdy na kat. C od 2009 roku. Wykształcenie średnie. Prowadzenie szkoleń zleczanych przez przedsiębiorców oraz Urzędy Pracy z miasta Olsztyn, powiatu olsztyńskiego, mrągowskiego i nidzickiego finansowane z KFS i EFS.

- 2020 r. - 720 godzin - 2021 r. - 540 godzin

- 2022 r. - 1035 godzin - 2023 r. - 1170 godzin

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ze względu na praktyczny charakter usługi, nie ma materiałów dydaktycznych.

### Warunki uczestnictwa

- 1) Wiek minimalny 21 lat
- 2) Niewstrzymane prawo jazdy kat. B i C .
- 3) Profil Kandydata na Kierowcę ( PKK ) - do uzyskania we właściwym dla miejsca zamieszkania Wydziale Komunikacji).

Aby uzyskać PKK trzeba zrobić badania psychologiczne, badania lekarskie, zdjęcie i z tymi dokumentami do Wydziału Komunikacji.

### Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od ..... do ..... Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą dla osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zajęcia praktyczne prowadzone w godzinach zegarowych.

Walidacja wlicza się program szkolenia.

Na prośbę Operatora realizator usługi przedstawi szczegółowy harmonogram szkolenia praktycznego. Usługodawca ze względu na indywidualny charakter ustalenia harmonogramu z uczestnikiem usługi zobowiązuje się każdorazowo informować operatora drogą mailową o ustalonych dniach szkolenia z uczestnikiem i wszystkich zmianach związanych z ustaleniami w harmonogramie najpóźniej dzień przed rozpoczęciem zajęć.

Ze względu na indywidualny przebieg zajęć praktycznych data zakończenia może ulec zmianie o czym poinformuję Operatora.

1) Koszt walidacji Kat C+E egzamin to 298,00 zł

2) Koszt certyfikacji to 100,00 zł.

## Adres

ul. Adama Mickiewicza 5/3

10-548 Olsztyn

woj. warmińsko-mazurskie

Ośrodek Szkolenie Kierowców ZDZ, ul. Mickiewicza 5, 10-548 Olsztyn.

Plac manewrowy : ul. Lubelska 33c, 10-408 Olsztyn.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Izabela Brakoniecka**

**E-mail** [i.brakoniecka@wmzdz.pl](mailto:i.brakoniecka@wmzdz.pl)

**Telefon** (+48) 531 351 551