



Centrum Nowych  
Kompetencji sp. z  
o.o.

Brak ocen dla tego dostawcy

## Kurs "Operator wozu do manipulacji kontenerami Reach Stacker"- Gdynia

Numer usługi 2026/03/18/36623/3415676

📍 Gdynia / stacjonarna

🏢 Usługa szkoleniowa

🕒 26 h

📅 06.04.2026 do 17.04.2026

8 000,00 PLN brutto

8 000,00 PLN netto

307,69 PLN brutto/h

307,69 PLN netto/h

123,00 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Wiek 18 lat, wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarskim o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu operatora Reach Stacker - badanie psychotechniczne.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	4
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	8
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	31-03-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	26
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

## Cel

### Cel edukacyjny

Szkolenie "Operator wozu do manipulacji kontenerami Reach Stacker" przygotowuje uczestników do wykonywania zawodu operatora wozu do manipulacji kontenerami.

Szkolenie przygotowuje uczestnika do przystąpienia do Egzaminu Państwowego - teoretycznego oraz praktycznego - zdawanego przed Komisją z Transportowego Dozoru Technicznego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada wiedzę teoretyczną z zakresu obsługi, budowy Reach Stackera, a także wiedzę dotyczącą dozoru technicznego, umożliwiającą przystąpienie do egzaminu wewnętrznego teoretycznego, po zdaniu którego ma możliwość podejścia do egzaminu państwowego teoretycznego	Rozróżnia wiedzę w zakresie bezpiecznej i poprawnej pracy jako operator Reach Stackera oraz posiada wiedzę niezbędną do przystąpienia do egzaminu wewnętrznego teoretycznego, rozwiązuje samodzielnie testy uzyskując minimum punktacji upoważniającej do podejścia do egzaminu państwowego teoretycznego	Test teoretyczny
Obsługuje wóz do manipulacji Reach Stackera w warunkach symulacji oraz na rzeczywistym sprzęcie, a także posiada umiejętności praktyczne umożliwiające mu podejście do egzaminu wewnętrznego praktycznego, po zdaniu którego ma możliwość podejścia do egzaminu państwowego praktycznego, posiada wiedzę praktyczną niezbędną do obsługi wozu	Przygotowuje urządzenie do jazdy, dokonuje oceny stanu technicznego podstawowych elementów wozu do manipulacji kontenerami odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Samodzielnie wykonuje zadania na symulatorze oraz na placu manewrowym na terminalu kontenerowym polegające na chwytaniu, przenoszeniu i składowaniu kontenerów co upoważnia go do podejścia do egzaminu wewnętrznego praktycznego, po zdaniu którego ma możliwość podejścia do egzaminu państwowego praktycznego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje oraz organizuje samodzielną pracę oraz posiada umiejętność pracy w zespole	Planuje dzień pracy, rozróżnia zadania powierzone przez przełożonych, organizuje oraz zarządza swoim czasem pracy, współpracuje z zespołem komunikujący się przez radio	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

<b>TEORIA</b>		
1.	Wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia podlegające dozorowi technicznemu	4
2.	Rodzaje urządzeń podlegające dozorowi technicznemu	
3.	Udźwig i grupa natężenia pracy	
4.	Pojęcie stateczności urządzenia	4
5.	Budowa urządzeń do manipulacji kontenerami	
6.	Praca w porcie i w terminalach kontenerowych	
7.	Czynności operatora	1
8.	Ładunkoznawstwo	1
9.	BHP i P.POŻ	1
10.	Nauka przewożenia i układania kontenerów	1
	SUMA godzin	<b>12</b>
<b>PRAKTYKA</b>		
1.	Instruktaż wstępny	0,5
2.	Zapoznanie się z dokumentacją urządzenia i jego budową	0,5
3.	Obsługa codzienna	0,5
4.	Montaż i wykorzystanie dodatkowego osprzętu (zawiesia)	0,5

5.	Wykonywanie zadań na symulatorze VR (wirtualna rzeczywistość)	3
6.	Wykonywanie zadań	9
	SUMA godzin	<b>14</b>

Szkolenie kierowane jest do osób, które chcą podjąć pracę jako operatorzy wozu "Reach Stacker" na różnego rodzaju terminalach przeładunkowych.

Wiek 18 lat, wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarskim o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu operatora Reach Stacker - badanie psychotechniczne.

Część teoretyczna odbywa się dla wszystkich uczestników jednocześnie, prowadzona jest w trybie godzin dydaktycznych - 45 minut zajęcia, 15 minut przerwy. Przerwy wliczają się w czas trwania usługi.

Po części teoretycznej nastąpi walidacja efektów szkolenia.

Część praktyczna - zajęcia w grupach 2-osobowych, prowadzona jest w trybie godzin zegarowych.

Po części praktycznej nastąpi walidacja efektów szkolenia.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 7</b> Urządzenia podlegające dozorowi	JAROSŁAW RACZKO	07-04-2026	08:00	12:00	04:00
<b>2 z 7</b> Udźwig i stateczność	JAROSŁAW RACZKO	08-04-2026	08:00	12:00	04:00
<b>3 z 7</b> czynności operatora,	JAROSŁAW RACZKO	09-04-2026	08:00	12:00	04:00
<b>4 z 7</b> Praktyka wprowadzenie	Mateusz Kasprolewicz	10-04-2026	08:00	10:00	02:00
<b>5 z 7</b> Praktyka na vr	Mateusz Kasprolewicz	13-04-2026	08:00	12:00	04:00
<b>6 z 7</b> praktyka na vr	Mateusz Kasprolewicz	14-04-2026	08:00	12:00	04:00
<b>7 z 7</b> praktyka na rzeczywistym urządzeniu	Mateusz Kasprolewicz	15-04-2026	08:00	12:00	04:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	8 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	8 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	307,69 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	307,69 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### JAROSŁAW RACZKO

Trener – wykładowca. Trener wykładowca na kursach szkolenia okresowego i kwalifikacji wstępnej od 3 lat, oraz od 10 lat trener, wykładowca na kursach doształcających. Wykształcenie wyższe prawnicze. Wykładowca od 10 lat.



2 z 2

### Mateusz Kasprolewicz

Instruktor posiada wykształcenie wyższe magisterskie na kierunku "Zarządzanie w logistyce" zdobyte w Wyższej Szkole Administracji i Biznesu w Gdyni.

Od 2008 roku pracownik branży logistycznej i przeładunkowej jako shtauer oraz operator urządzeń transportu bliskiego.

Od 2021 roku pracuje jako instruktor urządzeń na terminalu przeładunkowym - m.in. wozu do manipulacji kontenerami "Reach Stacker", suwnic RTG, ciągników terminalowych i inne.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Własne materiały dydaktyczne przygotowane przez Centrum Nowych Kompetencji na podstawie Ustawy o Dozorze Technicznym z dnia 21.12.2000 r. oraz Rozporządzeń.

W ramach szkolenia kursant otrzymuje następujące materiały szkoleniowe:

- skrypt
- e-podręcznik

- pliki dokumentów przygotowane w dowolnym formacie

## Warunki uczestnictwa

Wiek 18 lat, wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarskim o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu operatora Reach Stacker - badania psychotechniczne

## Informacje dodatkowe

Jako jedyni na rynku część zajęć praktycznych realizujemy przy udziale symulatorów w technologii VR działających na zasadzie pełnej immersji.

Jesteśmy proekologiczni, redukujemy ślad węglowy co wpisuje się w transformację energetyczną. Użycie symulatorów czyni szkolenie łatwiejszym, komfortowym i bezpiecznym. Korzystając z symulatorów jesteśmy w stanie zaoszczędzić kilkadziesiąt litrów paliwa w trakcie jednego szkolenia.

Jednocześnie nasze szkolenia wpisują się w Inteligentne Specjalizacje Pomorza ISP1 - Technologie Offshore i Portowo-logistyczne.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 9.03.2026 do 20.03.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Pozytywny wynik na egzaminie wewnętrznym uprawnia do podejścia do egzaminu przed komisją z Transportowego Dozoru Technicznego. Koszt egzaminu wynosi 323,81 zł. - płatny dodatkowo przez uczestnika szkolenia

## Adres

Gdynia 13  
81-336 Gdynia  
woj. pomorskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Sylwia Gontarczuk**

**E-mail** office@cnkom.pl

**Telefon** (+48) 570 180 220