

**KURS PRAWA JAZDY KAT C,C+E**

Numer usługi 2026/03/18/123080/3414513

9 950,00 PLN brutto

9 950,00 PLN netto

146,32 PLN brutto/h

146,32 PLN netto/h

45,32 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW I
INSTRUKTORÓW
"DELTA" sc TOMASZ
BARSKI, AGNIESZKA
BARSKA

★★★★★ 5,0 / 5

5 ocen

📍 Radom / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 68 h

📅 07.04.2026 do 14.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Osoby, które ukończyły 20 lat i 9 miesięcy, Osoby, które posiadają prawo jazdy kat. B Osoby, które posiadają profile kandydata na kierowcę (PKK) kat. C, C+E
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	06-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	68
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B1,C,D,B+E,C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do bezpiecznego i zgodnego z przepisami samodzielnego prowadzenia samochodu ciężarowego lub zespołów pojazdów (samochód ciężarowy z przyczepą lub naczepą), zdobycie wymaganych umiejętności praktycznych prawo jazdy kat. C, C+E . Kompleksowe przygotowanie uczestnika do zdania egzaminów państwowych prawa jazdy kat C, C+E.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Nabycie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych niezbędnych do poruszania się samochodem ciężarowym z przyczepą na placu manewrowym i w ruchu miejskim zgodnie z przepisami i wymaganiami opisanymi w kodeksie ruchu drogowego.	Definiuje obowiązki kierowcy zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym. Rozróżnia znaki i przepisy dotyczące pojazdów kat. C i C+E . Rozumie procedury codziennej obsługi technicznej i diagnozowania usterek. Obsługuje zasady łączenia/rozłączania przyczepy z pojazdem. Rozróżnia pojęcia: czas jazdy, przerwy, odpoczynek, dyżur. Obsługuje tachografy cyfrowe i analogowe. Wskazuje techniki zmniejszające zużycie paliwa i emisję spalin. Uzasadnia skutki niewłaściwego załadunku dla bezpieczeństwa jazdy. Opisuje działania w razie kolizji, pożaru, awarii pojazdu. Definiuje zasady RKO i postępowania z osobami poszkodowanymi. Wykonuje manewry na placu i w ruchu drogowym: cofanie, zawracanie, parkowanie, manewry na wzniesieniu. Prowadzi pojazd płynnie, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i kultury jazdy. Reaguje prawidłowo na sytuacje drogowe. Prawidłowo ustawia lusterka, reguluje fotel, przygotowuje dokumenty pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta / Starosta Powiatu

Program

1. Kurs prawa jazdy kat. C

Część teoretyczna – 20 godzin dydaktycznych (Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są przerwy, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz potrzeb uczestników. Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki):

- Przepisy ruchu drogowego – aktualne zasady, znaki, sytuacje drogowe
- Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy zawodowego kat. C
- Budowa i eksploatacja pojazdu ciężarowego
- Ładunek – techniki zabezpieczania i rozmieszczania
- Zasady jazdy w różnych warunkach atmosferycznych i terenowych
- Bezpieczeństwo ruchu drogowego
- Ekonomiczna jazda

Część praktyczna – 20 godzin zegarowych:(harmonogram ustalany indywidualnie z uczestnikiem kursu)

- Przygotowanie pojazdu do jazdy – kontrola techniczna
- Jazda po placu manewrowym: łuk, parkowanie, ruszanie na wzniesieniu
- Jazda w ruchu miejskim i pozamiejskim
- Manewrowanie dużym pojazdem w ciasnych przestrzeniach

2. Kurs prawa jazdy kat. C+E

Część praktyczna – 25 godzin zegarowych :(harmonogram ustalany indywidualnie z uczestnikiem kursu)

- Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą
- Manewry zestawem pojazdów (cofanie, parkowanie, zawracanie)
- Jazda w ruchu drogowym – miasto i poza miastem
- Doskonalenie techniki jazdy zestawem o dużej masie całkowitej

Po zakończeniu kursu, zarówno części praktycznej jak i teoretycznej w przypadku kategorii C i C+E, kursant przystępuje w pierwszej kolejności do egzaminu wewnętrznego teoretycznego trwającego 1 godzinę (test na komputerze 25min + przygotowanie do egzaminu), który ma za zadanie sprawdzić efekty przyswojenia wiedzy z zakresu części teoretycznej. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku, może przystąpić do egzaminu praktycznego wewnętrznego trwającego 1 godzinę przy każdej kategorii, który przeprowadzany jest przez egzaminatora wewnętrznego zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym.

Uczestnik będzie umawiany przez Dostawcę Usługi na egzaminy państwowe i zobowiązuje się do wstawienia na nie w wyznaczonych terminach.

Rezultaty uczenia się:

Po zakończeniu szkolenia uczestnik:

- Uzyska prawo jazdy kat. C oraz C+E (po zdaniu egzaminów państwowych),
- Będzie znał aktualne przepisy krajowe i unijne dotyczące przewozów drogowych, czasu pracy kierowców i zasad bezpieczeństwa,
- Będzie umiał samodzielnie prowadzić pojazdy ciężarowe i zestawy z naczepą w ruchu drogowym, manewrować nimi na placu i w terenie oraz stosować zasady eco-drivingu.

Dodatkowe informacje:

- Cena usługi obejmuje opłatę po jednym egzaminie: teoretyczny kat. C, praktyczny kat. C,CE,
- Podstawienie jeden raz pojazdu na egzamin praktyczny kat. C,
- Harmonogram jazd ustalany etapowo i indywidualnie z uczestnikiem kursu,
- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora.
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.
- Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.
- Zasady i program szkoleń został określony w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018r. poz. 1885, z późn.zm.)
- Istnieje możliwość wcześniejszego zakończenia kursu. Dane podane w harmonogramie dot. terminu egzaminu wewnętrznego są danymi szacunkowymi. Każdy uczestnik przystępuje do egzaminów wewnętrznych w indywidualnie wybranych terminach. Osoba szkoląca i walidująca może ulec zmianie.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 950,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 26 art. 43 ust. 1 pkt 27, art. 43 ust. 1 pkt 28 i art. 43 ust. 1 pkt 29 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	146,32 PLN
Koszt osobogodziny netto	146,32 PLN
W tym koszt walidacji brutto	632,98 PLN
W tym koszt walidacji netto	632,98 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Marcin Soczówka

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów. Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D. Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



2 z 5

Marcin Siczek

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów. Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D. Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



3 z 5

Robert Wójcik

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów. Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D. Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



4 z 5

Marian Nowak



Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów. Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E, Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



5 z 5

Wojciech Sochaczewski

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów. Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy kursu prawa jazdy kat. C , C+E otrzymują pełne wsparcie edukacyjne w postaci nowoczesnych materiałów szkoleniowych oraz indywidualnego harmonogramu zajęć praktycznych.

Materiały szkoleniowe:

Prawo jazdy kat. C:

Uczestnicy otrzymują dostęp do materiałów szkoleniowych w formie książki obejmujących:

- przepisy ruchu drogowego,
- budowę i eksploatację pojazdu ciężarowego,
- zasady zabezpieczania ładunku,
- bezpieczeństwo jazdy i eco-driving.

Materiały dodatkowe:

Dodatkowo każdy uczestnik otrzyma kod dostępu do strony internetowej www.prawko.pl z wykładami i przykładowymi testami oraz informacje o egzaminach państwowych.

Zajęcia praktyczne i harmonogramy:

Po zakończeniu zajęć teoretycznych uczestnicy otrzymają indywidualny grafik zajęć praktycznych, zawierający:

- daty i godziny jazd,
- dane instruktora prowadzącego,
- miejsce zbiórki do zajęć.

Liczba godzin zajęć praktycznych:

- Prawo jazdy kat. C: 20 godzin zegarowych,
- Prawo jazdy kat. C+E: 25 godzin zegarowych,

Organizacja przerwy podczas zajęć teoretycznych:

Podczas zajęć teoretycznych przewidziane są regularne przerwy, których liczba i długość dostosowywana jest do długości bloku szkoleniowego oraz potrzeb uczestników. Zazwyczaj stosuje się:

- jedną przerwę ok. 10 minut po każdych 90 minutach zajęć,
- w przypadku dłuższych bloków szkoleniowych – jedną dłuższą przerwę (20–25 minut) w połowie dnia szkoleniowego.

Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki.

Termin realizacji części praktycznej:

Całość zajęć praktycznych (dotyczących zarówno kursu prawa jazdy, jak i kwalifikacji wstępnej przyspieszonej) zostanie zrealizowana nie później niż do dnia zakończenia usługi wpisanej w BUR.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 07.04.2026 do 14.07.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy Usług.

Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w kursie prawa jazdy kat. C i C+E, uczestnik musi spełnić następujące wymagania formalne:

Wiek: Minimum 21 lat

Wymagane dokumenty:

- **Prawo jazdy kat. B** – jako dokument niezbędny do rozpoczęcia kursu na kat. C,
- **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** – dla kategorii C i C+E,

Aby wyrobić PKK należy:

1. **Uzyskać orzeczenie lekarskie** o braku przeciwwskazań zdrowotnych
2. **Uzyskać orzeczenie psychologiczne** o braku przeciwwskazań psychologicznych
3. **Dostarczyć jedno aktualne zdjęcie** (jak do prawa jazdy).

Wszystkie formalności związane z wyrobieniem w Wydziale Komunikacji.

Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

Dostępność architektoniczna

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania WCAG 2.2 na poz. AA oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Adres

ul. Romualda Traugutta 52
26-600 Radom

woj. mazowieckie

Zajęcia teoretyczne/zdalne/wykłady - Radom, ul. Romualda Traugutta 52

Zajęcia praktyczne/ jazdy - Radom, ul. 1905 Roku 47

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Tomasz Barski

E-mail delta@delta.radom.pl

Telefon (+48) 736 148 148