

GODSZLING

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
KATARZYNA
GODSZLING

★★★★★ 4,8 / 5

60 ocen

Kurs Prawo jazdy kat. C+E oraz elementy
Kwalifikacji Wstępnej moduł C

Numer usługi 2026/03/17/190923/3413558

📍 Działoszyn / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 110 h

📅 13.04.2026 do 31.05.2026

11 000,00 PLN brutto

11 000,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

156,82 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły 18 lat i mają wykształcenie minimum podstawowe i które chcą uzyskać prawo jazdy kat. C+E oraz kwalifikacją wstępną i zostać zawodowym kierowcą. Przed przystąpieniem konieczne jest posiadanie: PKZ(profil kierowcy zawodowego) moduł C PKK(profil kandydata na kierowcę) kat. CE
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	12-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	110
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestników do zdania egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. C+E oraz kwalifikacji wstępnej przyspieszonej oraz wykonywania zawodu kierowcy zawodowego w zakresie kat. C poprzez zdobycie wiedzy i umiejętności potrzebnych do prowadzenia:

- pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t (z wyjątkiem autobusu),
- zespołu pojazdów złożonego z pojazdu o masie całkowitej przekraczającej 3,5 t oraz przyczepy lekkiej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje podstawowe pojęcia z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz czasu pracy kierowców zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi.	Wskazuje definicje i przepisy w teście jednokrotnego wyboru oraz w pytaniach otwartych.	Test teoretyczny
Analizuje przepisy dotyczące czasu jazdy, przerw i odpoczynku w odniesieniu do zapisów tachografu.	Dokonuje prawidłowej interpretacji danych z tachografu i układu harmonogram pracy zgodny z normami.	Test teoretyczny
Wykonuje jazdę pojazdem kategorii C i C+E w ruchu miejskim i pozamiejskim zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa.	Realizuje zadania egzaminacyjne, utrzymuje tor jazdy, stosuje się do znaków i sygnałów drogowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przeprowadza kontrolę techniczną pojazdu przed jazdą.	Sprawdza oświetlenie, układ hamulcowy, stan ogumienia, poziomy płynów oraz zgłasza usterki zgodnie z procedurą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozmieszcza i zabezpiecza ładunek w pojeździe zgodnie z przepisami ADR i kodeksu drogowego.	Dobiera środki mocujące, rozmieszcza ładunek równomiernie, stosuje właściwe zabezpieczenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprzęga i rozprzęga zestaw pojazdów.	Wykonuje czynności sprzęgania i rozprzęgania w prawidłowej kolejności, z zachowaniem zasad BHP.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje i realizuje manewry wymagające uwzględnienia długości zestawu (cofanie, zawracanie, skręty).	Wykonuje manewry zgodnie z instrukcją i bezpieczną techniką jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Komunikuje się w sposób profesjonalny z klientami i służbami kontrolnymi.	Podczas jazdy lub postoju przekazuje informacje w sposób jasny, uprzejmy i zgodny z procedurami, stosuje właściwą terminologię i zachowuje kulturę osobistą w kontakcie z klientem lub funkcjonariuszem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Postępuje zgodnie z zasadami etyki zawodowej i przepisami prawa w pracy kierowcy.	Rozwiązuje przypadki etyczne, uzasadnia swoje postępowanie w określonych sytuacjach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Podejmuje decyzje w sytuacjach wymagających natychmiastowej reakcji, dbając o bezpieczeństwo własne, przewożonego towaru i innych uczestników ruchu.	W warunkach jazdy wykazuje trafność i szybkość decyzji oraz przestrzeganie zasad etyki zawodowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Prawo Jazdy kat. C+E oraz KWP - SZKOLENIE OBEJMUJE:

KAT. C+E: 20 godzin zajęć teoretycznych (stacjonarnie) i 75 godzin zajęć praktycznych.

KWP (elementy Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej): obejmuje 15 godzin szkolenia

- zajęć praktycznych 15 godz.

Warunki organizacyjne:

- Usługa zawiera przerwy
- 1 godzina zajęć teoretycznych to 45 minut
- 1 godzina zajęć praktycznych to 45 minut

Harmonogram zajęć teoretycznych oraz praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostosowane do kursantów.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 26 art. 43 ust. 1 pkt 27, art. 43 ust. 1 pkt 28 i art. 43 ust. 1 pkt 29 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Andrzej Godszling

Instruktor nauki jazdy z uprawnieniami o numerze EPJ0012 obejmującymi szeroki zakres kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T. Jego legitymacja instruktora jest ważna do 09.04.2026 r. (odnawiana co 5 lat). Prowadzący usługę posiada bogate, ponad 35-letnie doświadczenie w Ośrodku Szkolenia Kierowców GODSZLING, gdzie pracuje nieprzerwanie od 1990 roku. W ostatnich 5 latach zdobył aktualne i praktyczne doświadczenie, specjalizując się w prowadzeniu kursów na prawo jazdy kategorii B, C, oraz CE, a także realizując szkolenia okresowe i kwalifikacje wstępne dla kierowców zawodowych. Ponadto, regularnie prowadził zajęcia teoretyczne z ruchu drogowego, przekazując wiedzę z zakresu przepisów i bezpieczeństwa. Osoba prowadząca usługę ma kwalifikacje / doświadczenie zgodne z tematyką usługi zdobyte w ostatnich 5 latach przed publikacją usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują: Pomoce dydaktyczne: podręcznik + testy online

Warunki uczestnictwa

- Uczestnik kursu musi mieć ukończone 18 lat
- Posiadanie co najmniej prawa jazdy kat. B
- Posiadanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C+E
- Uczestnik musi posiadać Profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) - dot. prawa jazdy kat. C+E
- Uczestnik musi posiadać Profil PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego) - dot. KWP (Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej) moduł kat. C

Informacje dodatkowe

Usługa zwolniona jest z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.

Adres

ul. Bugaj 25
98-355 Działoszyn
woj. łódzkie

SCANIA G410+naczepa

Kontakt



PAWEŁ GODSZLING

E-mail p.godszling@wp.pl

Telefon (+48) 665 617 111