



Kurs: Kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E

Numer usługi 2026/03/17/13611/3413030

6 204,00 PLN brutto
6 204,00 PLN netto
44,00 PLN brutto/h
44,00 PLN netto/h

Ośrodek
Doskonalenia
Zawodowego
norbert-adr spółka z
ograniczoną
odpowiedzialnością
★★★★★ 5,0 / 5
16 840 ocen

📍 Bełchatów
🏠 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
🕒 141:00 h
📅 11.05.2026 do 11.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	Szkolenie zostało przygotowane z myślą o osobach, które chcą uzyskać uprawnienia zezwalające na wykonywanie zawodu kierowcy. Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	40
Data zakończenia rekrutacji	08-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	141
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39 g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	• w zakresie prawa jazdy kategorii C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowany został dla kierowców pragnących zdobyć uprawnienia do wykonywania zawodu na pojazdach kategorii C, C1, C+E, C1+E. Na kursie zostanie przedstawiona gruntowna wiedza z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>1. Charakteryzuje racjonalną jazdę z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.</p> <p>2. Charakteryzuje sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.</p>	<p>1. Kursant ocenia wpływ techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu.</p> <p>2. Kursant wskazuje zasady funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego samochodu.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>3. Definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad</p>	<p>3. Kursant określa wpływ transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>4. Ocenia zagrożenia związane z wypadkami na drodze i w pracy.</p> <p>5. Charakteryzuje metody zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.</p> <p>6. Definiuje sposoby zapobiegania zagrożeniom fizycznym.</p>	<p>4. Rozpoznaje zagrożenia w ruchu drogowym, opisuje znaczenie profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnia profilaktykę od prewencji.</p> <p>5. Charakteryzuje taktykę i strategię działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolę międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialności prawną i karną.</p> <p>6. Określa wpływ warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania ruchu drogowym.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>7. Definiuje znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych.</p>	<p>7. Wskazują anatomiczną i psychofizyczną rolę kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
8. Ocenia sytuacje awaryjne oraz zachowanie w sytuacjach krytycznych.	8. Rozpoznaje pojęcia prawne takie jak wypadek i kolizja drogowa, odpowiedzialność prawno-karna; określa zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną.	Test teoretyczny
9. Kontroluje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika. 10. Określa sposoby załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu. 11. Ocenia optymalizację zużycia paliwa oraz jazdę w warunkach specjalnych.	9. Określa zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, przede wszystkim kultury na drodze. 10. Definiuje zasady fizyki w kontekście działających sił w samochodzie, zależności bezpieczeństwa kierowania od różnego rodzaju oporów i mocowań ładunków. 11. Charakteryzuje technikę jazdy sprzyjające zmniejszeniu zużycia paliwa, określa zasady funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego.	Test teoretyczny Test teoretyczny Obserwacja w warunkach symulowanych Test teoretyczny
12. Przewiduje zagrożenia w ruchu oraz dostosowuje się do nich. 13. Określa przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy.	12. Definiuje zagrożenia występujące podczas realizacji zawodu kierowcy (np. planowanie podróży, ekstremalne warunki pogodowe). 13. Charakteryzuje spedycję krajową międzynarodową ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.	Test teoretyczny Test teoretyczny
14. Definiuje uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku.	14. Określa rolę transportu w gospodarce krajowej i międzynarodowej, w tym szczególnie transportu drogowego, rolę transportu kombinowanego i udział przewoźnika w globalnych systemach transportowych oraz rolę przewozów specjalistycznych.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Bloki programowe	Wymiar godzin szkolenia (H)
• część podstawowa (97 H)	
1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	15 T
1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	15 T
2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	15 T
3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	15 T
3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7 T
3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	10 T
3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	5 T
3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	10 T
3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	5 T
• część specjalistyczna (43 H)	

1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu (15h)	9 T; 2 C; 4 P
1. 4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (8 H)	1,5 T; 1 C; 5,5 P (w tym 2 H jazdy w warunkach specjalnych)
1.4 (a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowania się do nich (5 H)	4,5 T; 0,5 P
2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	10 T
3.7 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	5 T
Walidacja- test teoretyczny i obserwacja w warunkach symulowanych	1
RAZEM	141 H

Rodzaj zajęć: teoria (T), ćwiczenia (C), praktyka (P).

Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy, który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia. (ETAP I nabycia kompetencji – ZAKRES). Następnie po zakończonym szkoleniu zostanie przeprowadzony test końcowy. Wyniki z obu testów podlegają ocenie zdobytej wiedzy (ETAP III nabycia kompetencji -Ocena).

Porównanie uzyskanych wyników testu końcowego, do testu początkowego zweryfikuje efekty uczenia. Nabycie kompetencji potwierdzone jest uzyskaniem zaświadczenia o ukończeniu szkolenia, zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji (ETAP IV nabycia kompetencji – PORÓWNANIE).

Zestaw efektów uczenia się wraz z informacjami o kryteriach i metodach weryfikacji zostały podane w TABELI "Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji" (ETAP II nabycia kompetencji – WZORZEC).

Osoba, która uczestniczyła w 80% godzin szkolenia oraz przeszła proces walidacji, otrzyma zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

Kurs jest realizowane w godzinach zegarowych, przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej. Kurs jest prowadzony przez więcej niż jednego prowadzącego.

Absolwent szkolenia może przystąpić do certyfikacji w dowolnym czasie w WORD.

Proces kształcenia przeprowadzony jest przez Ośrodek Doskonalenia Zawodowego norbert-adr sp. z o.o. - zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

Walidacja jest przeprowadzona przez osobę wskazaną w Karcie, która nie uczestniczy w procesie szkolenia. Koszt walidacji jest uwzględniony w koszcie usługi. Walidacja jest integralną częścią usługi. Walidacja składa się z testu teoretycznego oraz obserwacji w warunkach symulowanych.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 76

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 76 1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Grzegorz Cichecki	11-05-2026	15:00	18:00	03:00
2 z 76 Przerwa	Grzegorz Cichecki	11-05-2026	18:00	18:15	00:15
3 z 76 1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Grzegorz Cichecki	11-05-2026	18:15	21:15	03:00
4 z 76 1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	Michał Niedźwiecki	15-05-2026	16:00	18:00	02:00
5 z 76 Przerwa	Michał Niedźwiecki	15-05-2026	18:00	18:15	00:15
6 z 76 1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	Michał Niedźwiecki	15-05-2026	18:15	21:15	03:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 76 1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Michał Niedźwiecki	16-05-2026	12:15	15:15	03:00
8 z 76 Przerwa	Michał Niedźwiecki	16-05-2026	15:15	15:30	00:15
9 z 76 1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Michał Niedźwiecki	16-05-2026	15:30	16:30	01:00
10 z 76 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	Michał Niedźwiecki	16-05-2026	16:30	19:30	03:00
11 z 76 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	Michał Niedźwiecki	17-05-2026	12:15	15:15	03:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 76 Przerwa	Michał Niedźwiecki	17-05-2026	15:15	15:30	00:15
13 z 76 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowani a jego zużycia i zapobiegania awariom	Michał Niedźwiecki	17-05-2026	15:30	19:30	04:00
14 z 76 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowani a jego zużycia i zapobiegania awariom	Michał Niedźwiecki	18-05-2026	16:00	18:00	02:00
15 z 76 Przerwa	Michał Niedźwiecki	18-05-2026	18:00	18:15	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>16 z 76 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowani a jego zużycia i zapobiegania awariom</p>	Michał Niedźwiecki	18-05-2026	18:15	21:15	03:00
<p>17 z 76 2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad</p>	Marcin Lubczyński	22-05-2026	15:00	18:00	03:00
<p>18 z 76 Przerwa</p>	Marcin Lubczyński	22-05-2026	18:00	18:15	00:15
<p>19 z 76 2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad</p>	Marcin Lubczyński	22-05-2026	18:15	21:15	03:00
<p>20 z 76 2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad</p>	Marcin Lubczyński	23-05-2026	07:00	10:15	03:15
<p>21 z 76 Przerwa</p>	Marcin Lubczyński	23-05-2026	10:15	10:30	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
22 z 76 2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	Marcin Lubczyński	23-05-2026	10:30	14:15	03:45
23 z 76 2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	Marcin Lubczyński	24-05-2026	07:00	09:00	02:00
24 z 76 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.	Marcin Lubczyński	24-05-2026	09:00	10:15	01:15
25 z 76 Przerwa	Marcin Lubczyński	24-05-2026	10:15	10:30	00:15
26 z 76 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.	Marcin Lubczyński	24-05-2026	10:30	14:15	03:45
27 z 76 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.	Grzegorz Cichecki	25-05-2026	15:00	18:00	03:00
28 z 76 Przerwa	Grzegorz Cichecki	25-05-2026	18:00	18:15	00:15
29 z 76 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.	Grzegorz Cichecki	25-05-2026	18:15	21:15	03:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
30 z 76 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.	Grzegorz Cichecki	29-05-2026	16:00	18:00	02:00
31 z 76 Przerwa	Grzegorz Cichecki	29-05-2026	18:00	18:15	00:15
32 z 76 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.	Grzegorz Cichecki	29-05-2026	18:15	20:15	02:00
33 z 76 3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Grzegorz Cichecki	29-05-2026	20:15	21:15	01:00
34 z 76 3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Grzegorz Cichecki	30-05-2026	07:00	10:15	03:15
35 z 76 Przerwa	Grzegorz Cichecki	30-05-2026	10:15	10:30	00:15
36 z 76 3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Grzegorz Cichecki	30-05-2026	10:30	12:15	01:45
37 z 76 3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Grzegorz Cichecki	30-05-2026	12:15	13:15	01:00

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
38 z 76 3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	Grzegorz Cichecki	30-05-2026	13:15	14:15	01:00
39 z 76 3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	Grzegorz Cichecki	31-05-2026	07:00	10:15	03:15
40 z 76 Przerwa	Grzegorz Cichecki	31-05-2026	10:15	10:30	00:15
41 z 76 3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	Grzegorz Cichecki	31-05-2026	10:30	14:15	03:45
42 z 76 3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	Grzegorz Cichecki	01-06-2026	16:00	18:00	02:00
43 z 76 Przerwa	Grzegorz Cichecki	01-06-2026	18:00	18:15	00:15
44 z 76 3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	Grzegorz Cichecki	01-06-2026	18:15	21:15	03:00
45 z 76 3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	Grzegorz Próchniewicz	08-06-2026	16:00	18:00	02:00
46 z 76 Przerwa	Grzegorz Próchniewicz	08-06-2026	18:00	18:15	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
47 z 76 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	Grzegorz Próchniewicz	08-06-2026	18:15	21:15	03:00
48 z 76 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	Michał Niedźwiecki	13-06-2026	07:00	10:15	03:15
49 z 76 Przerwa	Michał Niedźwiecki	13-06-2026	10:15	10:30	00:15
50 z 76 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	Michał Niedźwiecki	13-06-2026	10:30	13:15	02:45
51 z 76 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	Michał Niedźwiecki	14-06-2026	07:00	08:00	01:00
52 z 76 3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	Michał Niedźwiecki	14-06-2026	08:00	10:15	02:15
53 z 76 Przerwa	Michał Niedźwiecki	14-06-2026	10:15	10:30	00:15
54 z 76 3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	Michał Niedźwiecki	14-06-2026	10:30	13:15	02:45

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
55 z 76 1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Grzegorz Próchniewicz	20-06-2026	07:00	10:15	03:15
56 z 76 Przerwa	Grzegorz Próchniewicz	20-06-2026	10:15	10:30	00:15
57 z 76 1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Grzegorz Próchniewicz	20-06-2026	10:30	13:15	02:45
58 z 76 1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Rafał Wasilewski	21-06-2026	07:00	10:15	03:15
59 z 76 Przerwa	Rafał Wasilewski	21-06-2026	10:15	10:30	00:15
60 z 76 1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Rafał Wasilewski	21-06-2026	10:30	12:15	01:45

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
61 z 76 1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	Rafał Wasilewski	21-06-2026	12:15	13:15	01:00
62 z 76 1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	Grzegorz Próchniewicz	27-06-2026	07:00	08:30	01:30
63 z 76 1.4 (a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowania się do nich	Grzegorz Próchniewicz	27-06-2026	08:30	10:15	01:45
64 z 76 Przerwa	Grzegorz Próchniewicz	27-06-2026	10:15	10:30	00:15
65 z 76 1.4 (a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowania się do nich	Grzegorz Próchniewicz	27-06-2026	10:30	13:15	02:45
66 z 76 2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy.	Grzegorz Cichecki	28-06-2026	07:00	10:15	03:15
67 z 76 Przerwa	Grzegorz Cichecki	28-06-2026	10:15	10:30	00:15
68 z 76 2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy.	Grzegorz Cichecki	28-06-2026	10:30	13:15	02:45

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
69 z 76 2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy.	Michał Berłowski	05-07-2026	07:00	10:15	03:15
70 z 76 Przerwa	Michał Berłowski	05-07-2026	10:15	10:30	00:15
71 z 76 2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy.	Michał Berłowski	05-07-2026	10:30	11:15	00:45
72 z 76 3.7 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.	Michał Berłowski	05-07-2026	11:15	12:15	01:00
73 z 76 3.7 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.	Rafał Wasilewski	11-07-2026	07:00	10:15	03:15
74 z 76 Przerwa	Rafał Wasilewski	11-07-2026	10:15	10:30	00:15
75 z 76 3.7 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.	Rafał Wasilewski	11-07-2026	10:30	11:15	00:45
76 z 76 Walidacja-test teoretyczny/obserwacja w warunkach symulowanych.	-	11-07-2026	11:15	12:15	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 204,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 204,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	44,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	44,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 14



1 z 14

Grzegorz Próchniewicz

WYKSZTAŁCENIE

wyższe

Ukończył Wydział Mechaniczny na Politechnice Łódzkiej o specjalności „Samochody i ciągniki” oraz Studia Podyplomowe w zakresie „Zarządzanie Logistyką”. Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy w zakresie prawa jazdy kat. B,C,D oraz uprawnienia egzaminatora w zakresie prawa jazdy kategorii: A,B,C,D,E,T.

Jako wykładowca wykorzystuje bogate doświadczenie zawodowe związane z procesem szkolenia i egzaminowania kierowców. Prowadzi m.in. zajęcia na kursach doształcających dla kierowców zawodowych, kandydatów na instruktorów i egzaminatorów. Specjalizuje się w szkoleniach z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz transportu towarów niebezpiecznych. Ukończył kurs doskonalenia techniki jazdy oraz jazdy defensywnej.



2 z 14

Małgorzata Bogusławska

WYKSZTAŁCENIE

Średnie

Doświadczenie:

Instruktor nauki jazdy z 18 letnim stażem w prowadzeniu wykładów oraz praktycznej nauki jazdy dla kierowców zawodowych

Od 2008 do nadal Instruktor nauki jazdy

1. Od 2015 do nadal MZK BEŁCHATÓW – kierowca AUTOBUSU

2. 2024 – nadal - Auto szkoła SPEED – instruktor nauki jazdy

3. 2010 – 2014 – Auto szkoła ANKAR – właściciel, wykładowca, instruktor

4. 2009-2010 - Auto Szkoła „Komfort” – instruktor nauki jazdy

Kursy i szkolenia:

1. Prawo jazdy kat: B,C,
2. Kurs instruktora nauki jazdy kat. B, C,



3 z 14

Jarosław Naturalny

WYKSZTAŁCENIE

średnie

Doświadczenie:

1. Od 1980 do nadal KWB Bełchatów – Kierownik
2. 2015-2023– Auto szkoła LABORA–wykładowca, instruktor na kursie dla kierowców

Kursy i szkolenia:

1. Prawo jazdy kat: A,B,C,C+E, D, D+E
2. Kurs instruktora nauki jazdy kat. B,C,C+E, D



4 z 14

Tadeusz Storczyk

WYKSZTAŁCENIE

wyższe

Doświadczenie:

1. Od 1980 do nadal KWB Bełchatów – z-ca sztygara oddziałowego
2. 1998-2012 – Auto szkoła KOMFORT – właściciel, wykładowca, instruktor na kursie dla kierowców
3. Od 2020 do nadal – Auto szkoła SPEED– instruktor nauki Jazdy

Kursy i szkolenia:

1. Prawo jazdy kat: A,B,C,C+E, D, D+E
2. Kurs instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E, D, D+E



5 z 14

Marcin Lubczyński

2005 – 2009 Politechnika Radomska (Wydział: Transport, tytuł: Inżynier)

2002 – 2005 Społeczne Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych LYKEION

1993 – 1996 Zespół Szkół Zawodowych nr 1 w Koluszkach (Zawód: elektromonter)

Doświadczenie:

1. 06.03.2009 – nadal Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Łodzi (Stanowisko: Inspektor Transportu Drogowego)
2. 23.08.1997 – 05.03.2009 PKP Polskie Linie Kolejowe w Łodzi (Stanowisko: dróżnik przejazdowy)

Posiadane umiejętności

prawo jazdy kat. B, C + E, T

obsługa komputera (Word, Exel)

znajomość ustawy o transporcie drogowym

znajomość ustawy o czasie pracy kierowców

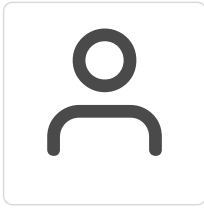
znajomość prawa o ruchu drogowym

znajomość kodeksu postępowania administracyjnego

znajomość języka rosyjskiego

uprawnienie diagnosty samochodowego

umiejętność pracy w zespole
zdolność nawiązywania kontaktów



6 z 14

Michał Berłowski

Wykształcenie:

1999-2005 – Uniwersytet Ks. Kardynała Stefana Wyszyńskiego – Wydział Filozofii Chrześcijańskiej, kierunek psychologia

1995-1999 - II LO im. Jana Kochanowskiego w Bełchatowie.

Studia podyplomowe, kursy:

2006-2007 Szkoła Wyższa Psychologii Społecznej; Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie - Psychologia Transportu

2006 Kurs Kwalifikacyjny Pedagogiczny dla czynnych zawodowo nauczycieli

2007 Praca nauczyciela wobec agresji

2008 Stowarzyszenie Psychologów Sądowych w Polsce z siedzibą w Krakowie – kurs biegłych psychologów sądowych

2008/2009 Jak Rozwiązywać Kluczowe Problemy Wychowawcze

2009/2010 Kurs Kwalifikacyjny z zakresu Oligofrenopedagogiki dla nauczycieli i wychowawców dzieci upośledzonych umysłowo

2010 Sala Doświadczania Świata – Odprężenie w Bezpiecznym Miejscu

Doświadczenie zawodowe:

od 2005 Psycholog szkolny w Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym w Bełchatowie.

2004-2005 Psycholog terapeuta uzależnień Szpital im. Jana Pawła II w Bełchatowie – Poradnia leczenia uzależnień.

2004 Praca w charakterze opiekuna w Domu Pomocy Społecznej w Bełchatowie.

Dodatkowa działalność:

Od 2007 Gabinet Psychologiczny PSYCHOTECH – Badania Psychologiczne Kierowców – działalność własna.



7 z 14

Rafał Wasilewski

Wykształcenie – wyższe

Uniwersytet Medyczny w Łodzi

Kierunek: Medycyna Ratunkowa

1997 – 1999 Policealna Szkoła Zawodowa w Bełchatowie

Kierunek: technik administracji

Doświadczenie:

04.2020 – obecnie Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi (kierownik Zespołu Ratownictwa Medycznego)

2020 – 2022 Wojewódzka Stacja Ratownictwa Medycznego w Łodzi (Kierownik Rejonu Obszaru Działania WSRM)

04. 2012 – 04.2020 Szpital Wojewódzki im. M. Kopernika w Piotrkowie Trybunalskim (Dział Pomocy Doraźnej, Szpitalny Oddział Ratunkowy)

2006 – 04.2012 Szpital Wojewódzki im. Jana Pawła II w Bełchatowie (Szpitalny Oddział Ratunkowy, Zespoły Wyjazdowe SOR, oddz. psychiatrii)

07.2005 – 09.2005 Szpital Wojewódzki im. Jana Pawła II w Bełchatowie (sanitariusz w oddziale psychiatrii)

1997 – obecnie Stowarzyszenie Sztab Ratownictwa w Bełchatowie

Kurs ALS, EPALS, ITLS, EFAST USG, Doskonale obsługuję komputer z pakietem MS Office, Adobe Lightroom, oraz Infomedica i AMMS, SWD PRM. Fotografuję, zajmuję się rodziną, gram w paintball, działam społecznie.



8 z 14

Michał Niedźwiecki

I. Obszar specjalizacji

Szkolenia zawodowe na kursach zawodowych w zakresie branży transportu drogowego, w tym kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C, C+E oraz D1, D1+E, D, D+E, prawa jazdy kategorii C+E, czasu pracy kierowcy zawodowego.

II. Doświadczenie zawodowe

1. Uniwersytet Łódzki 1996 – 1999; specjalista w Katedrze Ekologii Stosowanej

2. Specjalista ds. przewozu towarów niebezpiecznych w tym własna działalność gospodarcza 2003 – 2007

3. WITD Inspektor transportu drogowego / Naczelnik Wydziału / Kierownik Oddziału 2007 – do chwili obecnej

1. OSK Janusz Materek

☒ szkolenia dla kierowców wykonujących przewozy drogowe materiałów niebezpiecznych w ramach szkolenia podstawowego i specjalistycznego dla przewozu w cysternach i przewozu materiałów wybuchowych

☒ szkolenia dla kandydatów na kierowców w ramach kwalifikacji wstępnej w zakresie przepisu o czasie pracy kierowców, zasad wykonywania krajowego i międzynarodowego transportu drogowego oraz zasad mocowania ładunków

2. Polski Związek Motorowy

☒ szkolenia dla kandydatów na diagnostów stacji kontroli pojazdów w zakresie badań pojazdów wykorzystywanych do przewozu towarów niebezpiecznych

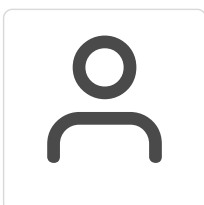
3. Uniwersytet Łódzki

☒ zajęcia w ramach studiów podyplomowych Transport i Logistyka

☒ zajęcia w ramach studiów podyplomowych Bezpieczeństwo w użytkowaniu i zarządzaniu substancjami chemicznymi

4. Łódzkie Stowarzyszenie Przewoźników Międzynarodowych i Spedytorów -

☒ szkolenia dla kierowców wykonujących



9 z 14

Grzegorz Cichecki

1995 – 1996 DARMAR Sp. z o.o. w Łodzi (stanowisko: Asystent Przedstawiciela Handlowego)

1997 - 2000 BIG BANK S.A. O / Piotrków Trybunalski (stanowisko: Inspektor)

2000 – 2023 INVEST - BANK S.A. O / Piotrków Trybunalski

(stanowisko: Opiekun Klienta, Kierownik Zespołu Sprzedaży)

2003 - nadal Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Łodzi (stanowisko: Inspektor Transportu Drogowego, etatowy pracownik realizujący czynności kontrolne, kierownik oddziału)

2005 - nadal Wykładowca, trener na kursach kwalifikacyjnych dla kierowców wykonujących przewóz osób oraz rzeczy

2008 - nadal Wykładowca, konsultant - doradca z zakresu przewozu materiałów niebezpiecznych (Świadectwo DGSA wydane przez TDT)

10 z 14



Przemysław Korczyński

Wykształcenie:

1995 - 1999 XXII Liceum Ogólnokształcące Kraków profil mat.-fiz.-inf.

2000 - 2002 Akademia Górniczo –Hutnicza Kraków metalurgia odlewnictwo zaocznie

Doświadczenie:

2000 Rancom Computers Kraków -Serwisant

2000 – 2004 Firma Handlowo – Budowlana Izobud Kraków - Kierownik ds. Marketingu i Transportu

2004 - 2009 Hyrczyk – Transport i spedycja Stare Bystre - Kierowca w transporcie międzynarodowym

2009 - 2017 Szkoła Kierowców Rolminex Kraków - Wykładowca, Instruktor nauki jazdy kat C, C+E

2009 - 2017 Centrum Szkolenia Kierowców Zawodowych Kraków - Instruktor techniki jazdy kat C, C+E, wykładowca

2011 Test & Training Bednary - Współpraca przy realizacji szkolenia z techniki jazdy kat C

2012 - 2018 SJS S.A. Kielce, Kraków - Instruktor techniki jazdy kat. B

2012 - 2018 Akademia Jazdy Kontra Kraków - Własna działalność gospodarcza

Kursy i szkolenia:

a) Prawo jazdy kategorii A, B, C, D, E, karta kierowcy

b) Kurs przewozu rzeczy oraz kwalifikacja na przewóz osób

c) Uprawnienia instruktora i wykładowcy nauki jazdy kat B, B+E, C, C+E nr KR1015

d) Uprawnienia instruktora i wykładowcy techniki jazdy kat B, C, C+E, D nr K0019



11 z 14

Magdalena Wardzińska

10/2013r. – 03/2017r. Politechnika Śląska – Wydział Transportu w Katowicach

Studia I stopnia - kierunek: Transport, specjalizacja: Inżynieria Ruchu

09/2010 – 06/2013r. IV Liceum Ogólnokształcące im. Orłąt Lwowskich w Gliwicach

Doświadczenie:

1. 10/2022r. – obecnie Praca w firmie „Grupa Cargo” jako instruktor techniki jazdy kat. C

2. 11/2018r. – 10/2022 Odbywanie Terytorialnej Służby Wojskowej

3. 06/2018r. – obecnie Praca w firmie „Grupa Cargo” jako instruktor techniki jazdy kat. B

4. 05/2018r. – obecnie Praca w firmie „Rino Car” jako instruktor nauki jazdy oraz wykładowca kat. B

5. 05/2015r. – obecnie Prowadzenie jednoosobowej działalności gospodarczej „Rino Car” w zakresie nauki jazdy oraz szkoleń zawodowych dla kierowców

6. 06/2012r. – 07/2018r. Praca w firmie „Fabryka Tańca” jako instruktor tańca

Posiadane kursy/certyfikaty

a) prawo jazdy kat. B, C, D oraz świadectwo kwalifikacji zawodowej

b) znajomość języka angielskiego - poziom średniozaawansowany

c) 10/2020r. – Ukończenie kursu podstawowego dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych w zakresie kat. B

d) 12/2018r. - Złożenie przysięgi wojskowej w jednostce wojskowej 13 Śląskiej Brygady OT

e) 09/2017r. – Uzyskanie Certyfikatu Kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy



12 z 14

Maciej Gleixner

Wykształcenie:

1975 - 1983 Szkoła podstawowa nr. 11 w Opolu

1983 - 1988 Technikum Mechaniczne w Opolu

1989 - 1991 Wyższa Szkoła Inżynierska w Opolu

Doświadczenie:

2016 – nadal - Grupa Cargo – wykładowca, instruktor techniki jazdy kat. A,B,C

2011 - Koordynator szkoleń ODTJ Delta s.c. Polska Nowa Wieś współpraca z ośrodkami szkolenia kierowców

2009 - 2011 Kierownik działu wyjazdowego "Opoltrans" Opole

2006 - 2010 Koordynator serwisu samochodowego Hyundai w Opolu

2003 - 2006 Przedstawiciel handlowy Hurtownia Motoryzacyjna "Europarts"

Kursy i szkolenia:

a) instruktor techniki jazdy kat. A, B,C



13 z 14

Adam Romański

Wykształcenie:

2006.10 – 2009.07 Uniwersytet Ekonomiczny we Wrocławiu – Wydział Nauk Ekonomicznych

Doradztwo i pośrednictwo finansowe: studia licencjackie

1998.09 – 2003.06 Zespół Szkół nr 1 im Powstańców Śląskich w Kędzierzynie Koźlu – Technikum

Budowlane Technik budownictwa

Doświadczenie:

1. 2018.02 – obecnie Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (Częstochowa) – egzaminator

2. 2019.08 – 2019.12 Grupa Cargo (Jaworzno) – instruktor doskonalenia techniki jazdy

3. 2018.02 – 2019.03 Motopasja (Leśnica) – instruktor nauki jazdy, instruktor doskonalenia techniki jazdy

4. 2014.10 – 2018.02 Learnpower Group (Opole) – instruktor doskonalenia techniki jazdy i ecodrivingu

5. 2014.10 – 2018.02 AUTOMASTER (Opole, Kamieo Śląski) – instruktor doskonalenia techniki jazdy

6. 2014.06 – 2014.09 Auto Szkoła 6-tka (Strzelce Opolskie) – instruktor nauki jazdy

7. 2014.01 – 2014.06 F. P. H. U. „EURODOM” Hurt-Detal Bimer Martin (Leśnica) – operator maszyn

8. 2012. 03 – 2013.12 Szkoła Nauki Jazdy D-H (Opole) – wykładowca

9. 2010.06 – 2014.01 Szkoła Nauki Jazdy D-H (Opole) – instruktor nauki jazdy

10. 2006.10 – 2010.05 Szkoła Nauki Jazdy Jajuga (Zdzieszowice) – instruktor nauki jazdy

Kursy i szkolenia:

a) Kurs instruktora doskonalenia techniki jazdy kategorii B, C

b) Kurs egzaminatorów kandydatów na kierowców kategorii: A, B, C, D

c) Kurs instruktora nauki jazdy kategorii: A, B, B+E, C, C+E, D, T

d) Prawo jazdy kategorii: A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T



14 z 14

Paweł Mrowiec

Doświadczenie: Instruktor nauki jazdy kat. B, C Od 2018 Instruktor techniki jazdy kat B, C

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały, które uczestnicy otrzymują na własność:

- teczka,
- zeszyt,
- długopis,
- skrypt zawierający pytania dotyczące kwalifikacji.

Materiały są rozdawane w dniu rozpoczęcia szkolenia.

Warunki uczestnictwa

Uczestnikami szkolenia mogą być osoby, które:

- posiadają prawo jazdy kat. B
- ukończyły 21 lat
- posiadają orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowca
- uzyskali profil PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego) z Wydziału Komunikacji
- wypełnią test początkowy.

Informacje dodatkowe

- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w czasie trwania UR. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.
- Część praktyczna składa się z dwóch części: 8 godzin jazdy w ruchu drogowym (teren województwa łódzkiego) oraz 2 godziny jazdy na płycie poślizgowej (Grupa CARGO ul. K. Darwina 17, 43-603 Jaworzno).
- Zastrzegamy prawo do zmiany harmonogramu

Adres

ul. Generała Czyżewskiego 50a
97-400 Bełchatów
woj. łódzkie

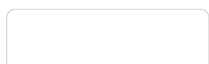
Miejsce realizacji zajęć praktycznych w ruchu drogowym: teren województwa łódzkiego. Zajęcia odbywają się indywidualnie z instruktorem. Indywidualne karty zajęć praktycznych dostępne u Instruktora oraz w ośrodku doskonalenia zawodowego. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych 2 godziny zajęć realizowane na płycie poślizgowej Grupa Cargo, ul. Darwina 17, Jaworzno.

Miejsce realizacji zajęć teoretycznych: ul. Czyżewskiego 50A, 97-400 Bełchatów

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Winda

Kontakt



KAMILA RENKIEWICZ



E-mail biuro@norbert-adr.pl

Telefon (+48) 603 639 366