



Kurs Prawa Jazdy Kat. C+E

Numer usługi 2026/03/16/170697/3410191

6 000,00 PLN brutto

6 000,00 PLN netto

120,00 PLN brutto/h

120,00 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Szkoła Jazdy "Auto-
Truck" Musiałowska
Lucyna

★★★★★ 4,7 / 5

9 ocen

📍 Barcin

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

🕒 50:00 h

📅 18.05.2026 do 20.07.2026

Informacje podstawowe

| | |
|--|---|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E |
| Grupa docelowa usługi | Usługa skierowana jest do osób, które chcą uzyskać pełne uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi z przyczepą lub naczepą. Wymagania wstępne to posiadanie prawa jazdy w zakresie kat. B, oraz posiadanie numeru PKK, czyli profilu kandydata na kierowcę kat C+E. Usługa adresowana również dla uczestników projektu „Kierunek – Rozwój”. |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 10 |
| Data zakończenia rekrutacji | 17-05-2026 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi | 50 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226) |
| Zakres uprawnień | prawo jazdy kategorii -C+E |

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym prawa jazdy kat. C + E w Szkole Jazdy Auto-Truck jest przygotowanie uczestników szkolenia do bezpiecznego prowadzenia pojazdu ciężarowego z przyczepą, poprzez regularne przeszkolenie praktyczne. Uczestnicy szkolenia dzięki zdobytym umiejętnościom zwiększą swoje szanse na zatrudnienie w branży transportowej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|--|--------------------------------------|
| Uczestnik kursu prawa jazdy kat. C+E prowadzi ciągnik siodłowy z naczepą zgodnie z przepisami ruchu drogowego i zasadami bezpiecznej jazdy na placu manewrowym oraz w ruchu miejskim. | Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym takie jak: jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie prostopadłe i skośne. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | uczestniczy w ruchu miejskim w oparciu o przepisy ruchu drogowego i zasady bezpiecznego prowadzenia ciągnika siodłowego z naczepą. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Tak, prawo jazdy C+E potwierdza nabycie umiejętności technicznych do prowadzenia ciężkich zespołów pojazdów, wydane przez organ administracji publicznej.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Miasta/Starosta/Prezydent Miasta

Program

Kurs prawa jazdy kat. C+E obejmuje łącznie 48 godzin dydaktycznych;

- 48 godzin dydaktycznych zajęć praktycznych odpowiada 30 godzinom zegarowym (godziny zegarowe)
- zgodnie z § 9 Rozporządzenia w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców, szkolenie w zakresie kategorii C+E obejmuje wyłącznie część praktyczną. Osoba szkolona ni musi odbywać zajęć teoretycznych a jedynie minimum 25 godzin zajęć praktycznych, które są obowiązkowe przed przystąpieniem do egzaminu państwowego.
- czas walidacji 2 godziny (godziny zegarowe)

Plac manewrowy - zadania

1. Przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w ruchu drogowym.
3. Ustawienie fotela, lusterek, zagłówków, zapięcie pasów bezpieczeństwa, upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.
4. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej ładunkiem, oraz sposobu zabezpieczenia ładunku.
5. Uruchamianie silnika pojazdu, włączenie świateł odpowiednich do jazdy, upewnienie się o możliwości jazdy i ocena sytuacji wokół pojazdu.
6. Ruszanie i jazda wyznaczonym pasem ruchu do przodu i do tyłu.
7. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem wyznaczonego pasa ruchu.
8. Parkowanie skośne przodem.
9. Parkowanie prostopadłe przodem lub tyłem.
10. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy - zadania

1. Wyjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
2. Jazda drogami dwukierunkowymi i jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
4. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.
5. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
6. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
7. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe.
8. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
9. Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe.
10. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
11. Wykonanie manewru wyprzedzania.
12. Wykonanie manewru omijania i wymijania.
13. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
14. Wykonanie zmiany kierunku w lewo i w prawo.
15. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
16. Wykonanie manewru zatrzymania w wyznaczonym miejscu z prędkości co najmniej 50km/h.
17. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 1 Walidacja | - | 20-07-2026 | 08:00 | 10:00 | 02:00 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|--|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 6 000,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży | |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 6 000,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 120,00 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 120,00 PLN |
| W tym koszt walidacji brutto | 288,00 PLN |
| W tym koszt walidacji netto | 288,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania brutto | 100,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania netto | 100,00 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Robert Musiałowski

Czynny instruktor nauki jazdy od 2011 roku. Posiadający uprawnienia instruktora kategorii: B, B+E, C, C+E. Adres email: robert-1-1970@o2.pl.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

warunki uczestnictwa w szkoleniu:

-posiadanie numeru PKK (posiadanie profilu kandydata na kierowcę kat. C+E)

-PKK należy uzyskać przed podpisaniem umowy z jednostką szkolącą

-profil kandydata na kierowcę, to dokument, który jest generowany w systemie przez Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego lub Urzędu Miasta, zawiera on dane i informacje identyfikujące osobę ubiegającą się o wydanie prawa jazdy.

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek – Rozwój

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 18.05.2026 do 20.07.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.06.2026 do 20.07.2026. Termin dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

Barcin 19

88-190 Barcin

woj. kujawsko-pomorskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



LUCYNA MUSIAŁOWSKA

E-mail lucynam-1@o2.pl

Telefon (+48) 669 361 344