



Prawo jazdy kategorii D (po kategorii C) z egzaminem państwowym w WORD (Teoria we własnym zakresie)

Numer usługi 2026/03/13/161774/3405371

7 000,00 PLN brutto
7 000,00 PLN netto
166,67 PLN brutto/h
166,67 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

TRUCKER KING
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CI

📍 Gliwice
🚗 Usługa szkoleniowa
🏠 stacjonarna

★★★★★ 4,6 / 5

🕒 42:00 h

56 ocen

📅 20.05.2026 do 31.08.2026

Informacje podstawowe

| | |
|--|---|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D |
| Grupa docelowa usługi | <p>Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły minimum 23 i 9 miesięcy lat, i chcą w przyszłości pracować jako kierowca autobusu.</p> <p>Wymagane:</p> <ul style="list-style-type: none">• prawo jazdy kat.C• minimalny wiek 23 lata i 9 miesięcy• numer PKK na daną kategorię (wydany przez Urząd Miasta wydział Komunikacji na podstawie orzeczenia lekarskiego, orzeczenia psychologicznego, zdjęcia, wniosku, prawa jazdy) |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 10 |
| Data zakończenia rekrutacji | 19-05-2026 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi | 42 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226) |
| Zakres uprawnień | B,C,CE,D |

Cel

Cel edukacyjny

Usługa ma na celu przygotowanie Uczestnika do zawodu kierowcy autobusu.

Uczestnik po zakończonym szkoleniu posiada niezbędną wiedzę oraz umiejętności do poruszania się w ruchu drogowym i miejskim autobusem.

Usługa potwierdza przygotowanie Uczestnika do egzaminu państwowego z części praktycznej dla kategorii D

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|---|
| <p>Uczestnik kursu omawia stan techniczny pojazdu, pokazuje i sprawdza następujące zadania: poziom oleju, płyny chłodzącego, płynu do spryskiwaczy, stan ogumienia, gaśnice, wyjścia ewakuacyjne. Prezentuje działanie świateł, sygnału dźwiękowego. Ustawia fotel, lusterka, przygotowuje się do jazdy. Wykonuje zadania: Odpowiednio do warunków na drodze z zachowaniem bezpieczeństwa zmienia pas ruchu, wyprzedza, omija, wymija. Prawidłowo sygnalizuje wykonywane manewry.</p> <p>Charakteryzuje przepisy ruchu drogowego oraz ich zastosowanie</p> | <p>na bieżąco ocenia stan techniczny podstawowych elementów pojazdu</p> <p>rozdziela i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego, ogólne, szczegółowe, znaki i sygnały drogowe podczas jazdy w warunkach drogowych na drogach publicznych</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Wykazuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. D</p> | <p>wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. D w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania różnego rodzaju manewrów (np. parkowanie, zawracanie)</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|---|
| <p>skutecznie planuje manewry</p> <p>rozdzieli kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy</p> | <p>poprzez obserwację drogi i innych uczestników ruchu przewiduje rzeczywiste i potencjalne zagrożenia i dostosowuje do nich możliwości wykonania bezpiecznie manewrów, tj. ruszanie; obsługa biegów; hamowanie; parkowanie, włączanie się do ruchu, zajmowanie właściwej pozycji na drodze, obserwacja drogi i przewidywania rzeczywistych i potencjalnych zagrożeń; skuteczne reagowanie w przypadku powstania zagrożenia; jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do panujących warunków drogowych; jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego</p> <p>indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>rozdzieli kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania</p> | <p>umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>samodzielnie nadzoruje prędkość</p> | <p>dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>kontroluje na bieżąco znaki drogowe podczas jazdy</p> | <p>stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy Potwierdza nabycie umiejętności prowadzenia autobusu wraz z pełną obsługą techniczną oraz nabycie wiedzy z przepisów ruchu drogowego.</p> | <p>rozdzieli prawidłowe zachowania w ruchu drogowym, jest kulturalny i dostrzega różne aktywności uczestników ruchu drogowego</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub

samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art.28 ust.1,ust8,art.31 ust.3 Ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (t.j.Dz.U. z 2025r.poz.1226)

Informacje

| | |
|--|------------------------------------|
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację | Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego | Prezydent Miasta, Starosta |

Program

Program szkolenia obejmuje :

40 godzin programowych (60min) indywidualnych. Godziny szkolenia są godzinami z zakresu praktycznej nauki jazdy autobusem.

1h egzamin wewnętrzny z części praktycznej, który kwalifikuje Uczestnika do egzaminu państwowego. w WORD

1h egzamin państwowy w WORD

Przerwy nie są wliczone w czas trwania usługi.

Termin egzaminu wewnętrznego wskazany w harmonogramie może ulec zmianie. Egzamin wewnętrzny jest zaplanowany przed zakończeniem usługi w BUR. W przypadku uzyskania wyniku negatywnego uczestnik ma możliwość ponownie przystąpić do egzaminu wewnętrznego, w terminie trwania usługi.

Szkolenie kandydata na kierowcę jest prowadzone zgodnie z ustaleniami wynikającymi z obowiązujących aktów prawnych, w szczególności:

1. ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (Dz.U.2019.341 t.j.)
2. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 roku w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U.2018.1885 t.j.)

Egzaminy państwowe przeprowadzane są zgodnie z obowiązującymi przepisami wynikającymi z obowiązujących aktów prawnych, w szczególności:

1. ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (Dz.U.2019.341 t.j.)
2. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz.U.2019.1206).

W związku iż szkolenie ma charakter indywidualny , zajęcia są ustalane z każdym z Uczestników osobna.

Harmonogram dla każdego Uczestnika wydawany jest w siedzibie firmy, przed rozpoczęciem szkolenia.

Istnieje możliwość wcześniejszego zakończenia kursu. Dane podane w harmonogramie dot. terminu egzaminu wewnętrznego są danymi szacunkowymi. Każdy uczestnik odbywa szkolenie praktyczne oraz przystępuje do egzaminów wewnętrznych w indywidualnie wybranych terminach.

Program szkolenia praktycznego

- Przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne
- Ruszanie, obsługa biegów, bezpieczne hamowanie
- Manewrowanie autobusem
- Cofanie
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem

- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

| Przedmiot / temat | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|--------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 2 Egzamin wewnętrzny praktyczny. | EDMUND LIPARTOWSKI | 05-08-2026 | 10:00 | 11:00 | 01:00 |
| 2 z 2 Egzamin praktyczny w WORD | - | 31-08-2026 | 15:00 | 16:00 | 01:00 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 7 000,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT | |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 7 000,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 166,67 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 166,67 PLN |
| W tym koszt walidacji brutto | 278,00 PLN |
| W tym koszt walidacji netto | 278,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania brutto | 100,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania netto | 100,00 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

EDMUND LIPARTOWSKI

Doświadczony instruktor, wykładowca i trener zajęć praktycznych w zawodzie od 1992 roku posiadający uprawnienia do szkolenia w zakresie kategorii AM, A,B,C, C+E. D,D+E B+E prawa jazdy. W ostatnich 2 latach zrealizowanych ponad 1500 godzin szkoleniowych w zakresie kat. D Wykształcenie średnie ogólnokształcące. Prowadzący posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik ma obowiązek po zdaniem egzaminie państwowym z części teoretycznej poinformować OSK TruckerKing o tym fakcie.

Szkolenie z zakresu praktycznej nauki jazdy autobusem, rozpoczyna się 20.05.2026 o godzinie 10:00 na placu manewrowym w Gliwicach ul. Błonie 12

Szkolenie może zakończyć się przed planowaną datą tj 31.08.2026 (data 31.08.2026 była planowaną datą egzaminu państwowego z części praktycznej, w związku iż nie ma możliwości zaplanować egzaminu zanim szkolenie się rozpocznie, stąd też jest ona proponowaną, która oczywiście ulegnie zmianie.

Warunki uczestnictwa

PROFIL PKK na kategorii D

prawo jazdy kategorii B i C

24 lat lub 3 miesiące przez wymaganym wiekiem

zdany egzamin państwowy teoretyczny z kategorii D

Informacje dodatkowe

- Indywidualne jazdy z instruktorem** – część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się od 20.05.2026 do 05.08.2026
- Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.
- Egzamin państwowy** - ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi po zakończonym szkoleniu.

Adres

ul. Jagiellońska 4

44-100 Gliwice

woj. śląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



OLENA MILICKA

E-mail o.milicka@trucker-king.com

Telefon (+48) 501 955 695