



## Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.D (B)-kurs

Numer usługi 2026/03/13/169208/3404373

11 000,00 PLN brutto

11 000,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

FUNDACJA  
ROZWOJU I  
AKTYWIZACJI  
ARKA

★★★★★ 4,7 / 5

413 ocen

📍 Piotrków Trybunalski

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 110:00 h

📅 28.05.2026 do 25.07.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D

### Grupa docelowa usługi

Usługa dedykowana osobom które chcą nabyć uprawnienia do kierowania autobusem - pojazdem samochodowym (mogącym przewozić powyżej 9 osób) kat. D.

**Osoby posiadające** już kategorię B które chcą rozszerzyć swoje uprawnienia, aby zwiększyć atrakcyjność na rynku pracy.

**Osoby planujące karierę zawodową:** Główna grupa to osoby chcące pracować jako kierowcy autobusów miejskich, autokarów turystycznych lub busów powyżej 9 osób

**Osoby** szukające stabilnego zatrudnienia z relatywnie krótkim okresem przyuczenia do zawodu

**Kierowcy turystyki krajowej i międzynarodowej:** Osoby zainteresowane pracą na autokarach dalekobieżnych

#### Kierowcy transportu lokalnego i szkolnego

- **Obcokrajowcy:** Rosnąca grupa pracowników z zagranicy (np. Ukraina), dla których polskie uprawnienia kat. D są przepustką do pracy w UE.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

27-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

110

Zakres uprawnień

Prawo jazdy kat B,BE,C,CE,D

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa Prawo jazdy kat.D (po kat.B) przygotowuje uczestnika do bezpiecznego kierowania autobusem dla powyżej 9 osób, a także wypracowania właściwych postaw na drodze jako uczestnik ruchu drogowego. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat.D

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	- rozróżnia znaki i sygnały drogowe	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- planuje, obserwuje, przewiduje zagrożenia związane z ruchem drogowym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- posiada wiedzę i poprawnie nazywa wyposażenie autobusu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	- charakteryzuje przepisy dotyczące przewożenia osób	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje zagrożenia związane z ruchem drogowym	- definiuje zasady obsługi i przeznaczenie urządzeń związanych z kierowaniem pojazdem	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	-Określa zagrożenia wynikające z warunków atmosferycznych na drodze	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	-Wymienia niebezpieczeństwa związane poruszaniem się po drogach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	-Określa wpływ środków odurzających i alkoholu na jazdę	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Określa postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	-charakteryzuje zasady pierwszej pomocy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	-określa postępowania w sytuacjach zagrażających i awaryjnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	-określa zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Określa obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Określa jakie wymagania muszą zostać spełnione, aby wykonywać przewozy w kraju i za granicą Charakteryzuje wytyczne związane z prawidłowym eksploataowaniem autokaru	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	- przygotowuje stanowisko kierowania pojazdem	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do kierowania pojazdem	Obserwacja w warunkach symulowanych
	- obsługuje i monitoruje pojazd podczas wykonywania manewrów na drodze	Obserwacja w warunkach symulowanych
	- organizuje i planuje bezpieczne kierowanie pojazdem w ruchu drogowym (w ruchu miejskim i pozamiejskim, w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych)	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-ma kontrolę nad pojazdem podczas włączenia się do ruchu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-zachowuje się w sposób prawidłowy w odniesieniu do znaków drogowych	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-zachowuje się w sposób prawidłowy do innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-wykonuje prawidłowo manewry: wymijania, omijania wyprzedzania	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik kursu porusza prawidłowo w ruchu drogowym z zastosowaniem i poszanowaniem społecznym innych uczestników ruchu drogowego	-respektuje dopuszczalną prędkość jazdy	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik kształtuje postawę etycznego i odpowiedzialnego kierowcy, wykazując dbałość o standardy bezpieczeństwa oraz kulturę jazdy</p>	<p>-uczestnik posiada zdolność do samodzielnego i bezpiecznego podejmowania decyzji w ruchu drogowym, potrafi przewidywać skutki swoich działań oraz bierze pełną odpowiedzialność za prowadzony pojazd</p> <p>-przejawia postawę opartą na wysokiej kulturze osobistej i wyrozumiałości wobec innych kierowców,</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>
<p>Uczestnik szkolenia charakteryzuje i realizuje w praktyce obowiązki kierowcy autobusu w zakresie bezpiecznej obsługi podróżnych, przestrzegania procedur przewozowych oraz dbałości o standardy jakości obsługi pasażera</p>	<p>Weryfikuje czystość, stan mocowań foteli, działanie monitoringu oraz poprawność wyświetlanych tablic kierunkowych</p> <p>Prawidłowo ustawia pojazd względem krawędzi przystanku (odległość umożliwiającą bezpieczne wejście) i rusza dopiero po całkowitym zamknięciu drzwi i sprawdzeniu strefy martwego pola</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

# Program

Szkolenie jest skierowane do osób indywidualnych, pracowników oraz przedsiębiorców chcących zdobyć nowe kompetencje. Na początku uczestnik wypełnia test wstępny (EX ANTE), który pozwala określić poziom wiedzy i dopasować zakres szkolenia

Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzić będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

Nabycie kompetencji potwierdzone jest rygorystycznym procesem walidacji, gwarantującym wysoką jakość kształcenia:

ETAP I – Zakres: Precyzyjne zdefiniowanie grupy odbiorców oraz tematyki wsparcia. Uczestnik wykonuje TEST EX ANTE, mierzący poziom wiedzy wyjściowej.

ETAP II – Wzorzec: Ustalenie jasnych standardów efektów uczenia się oraz metod ich weryfikacji.

ETAP III – Ocena: Niezależna weryfikacja wiedzy po zakończeniu szkolenia (TEST POST). Proces ten prowadzi walidator (osoba inna niż trener w przypadku prawa jazdy może walidację przeprowadzać instruktor).

ETAP IV – Porównanie: Zestawienie wyników końcowych z założonym wzorcem w celu potwierdzenia przyrostu kompetencji.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia. Otrzymanie **Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia** z wyszczególnionymi efektami uczenia się wymaga:

Obecności na co najmniej **80% zajęć**.

Poddania się pełnemu procesowi **walidacji**.

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

## 1. Zajęcia teoretyczne – 20 godz.

### Przepisy ruchu drogowego

- Znaki drogowe i sygnały
- Zasady na skrzyżowaniach i włączanie się do ruchu
- Manewry (zmiana pasa, skręty, wyprzedzanie, cofanie)
- Oświetlenie, prędkości, wyposażenie pojazdu

### Zagrożenia w ruchu drogowym

- Ostrożność wobec pieszych, rowerzystów i innych uczestników
- Zachowanie w różnych warunkach (pogoda, droga)
- Odstępy, hamowanie, technika jazdy

### Sytuacje nadzwyczajne

- Postępowanie w razie awarii lub wypadku
- Pierwsza pomoc
- Wpływ zmęczenia, alkoholu i leków
- Działania ratunkowe

### Obowiązki kierowcy

- Odpowiedzialność za pojazd, ładunek i pasażerów
- Wymagane dokumenty
- Podstawy eksploatacji i konserwacji pojazdu\*\*

### Plac manewrowy

### Przygotowanie do jazdy i kontrola pojazdu

- Sprawdzenie: oleju, płynu chłodzącego, hamulcowego, spryskiwaczy
- Kontrola świateł (pozycyjne, mijania, drogowe, STOP, cofania, kierunkowskazy, awaryjne, przeciwmgłowe) i sygnału dźwiękowego
- Ustawienie fotela, lusterek, zagłówków, pasów; zamknięcie drzwi
- Sprawdzenie nadwozia i wyposażenia

## Ruszanie i jazda

- • Uruchomienie silnika i włączenie świateł
- Ocena sytuacji i upewnienie się o możliwości jazdy
- Płynne ruszanie, jazda do przodu i tyłu
- Zatrzymanie pojazdu

## Parkowanie

- • Skośne, prostopadłe, równoległe

## 2. Zajęcia praktyczne – 60 godz.

- Wjazd do ruchu i jazda różnymi typami dróg (jedno- i dwujezdniowe, jedno- i dwukierunkowe)
- Przejazd przez różne skrzyżowania, przejścia dla pieszych, tory, tunele i przystanki
- Wykonywanie manewrów (wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, zmiana pasa i kierunku, zawracanie)
- Hamowanie (zwykłe i awaryjne)
- Ekonomiczna jazda (zmiana biegów, hamowanie silnikiem)

## 3. Obowiązki kierowcy autobusu podczas przewozu pasażerskiego - zajęcia praktyczne 29 godz. praktyka

**Walidacja (1 godz w tym 0,5 godz z części teoretycznej i 0,5, godz. z części praktycznej)** Walidacja będzie dwuetapowa i jest integralną częścią usługi. Walidacja będzie ustalona indywidualnie po zakończonej części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Po części teoretycznej walidacja prowadzona jest za pośrednictwem **testu teoretycznego**. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

### Część praktyczna szkolenia

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem i odbywa się w terminie **12.06.2026–25.07.2026**, z uwzględnieniem potrzeb kursanta i zasady indywidualizacji nauczania. Terminy zajęć mogą ulec zmianie ze względu na dostępność instruktora, kursanta lub warunki pogodowe. Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych, przerwy nie wliczają się do czasu szkolenia. Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko do notatek. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne są u osoby nadzorującej szkolenie po stronie dostawcy usług.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 4 marca 2016 r., instruktor prowadzący zajęcia praktyczne jednocześnie pełni funkcję egzaminatora w procesie walidacji.

### Walidacja kompetencji

- • **Teoretyczna:** test jednokrotnego wyboru, przeprowadzany w formie **ex-ante** (przed zajęciami) i **ex-post** (po zakończeniu szkolenia) w celu oceny przyrostu wiedzy.
- **Praktyczna:** egzamin wewnętrzny w warunkach **symulowanych** (plac manewrowy i ruch drogowy), podczas którego instruktor ocenia przygotowanie pojazdu, precyzję manewrów oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa, korzystając z arkusza oceny przebiegu egzaminu.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 14

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 14</b> Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,	-	28-05-2026	15:00	17:00	02:00
<b>2 z 14</b> Przerwa	-	28-05-2026	17:00	17:15	00:15
<b>3 z 14</b> Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,	-	28-05-2026	17:15	20:15	03:00
<b>4 z 14</b> Zagrożenia związane z ruchem drogowym.	-	02-06-2026	15:00	17:00	02:00
<b>5 z 14</b> Przerwa	-	02-06-2026	17:00	17:15	00:15
<b>6 z 14</b> Zagrożenia związane z ruchem drogowym.	-	02-06-2026	17:15	20:15	03:00
<b>7 z 14</b> Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	-	09-06-2026	15:00	17:00	02:00
<b>8 z 14</b> Przerwa	-	09-06-2026	17:00	17:15	00:15
<b>9 z 14</b> Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	-	09-06-2026	17:15	20:15	03:00
<b>10 z 14</b> Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	-	11-06-2026	15:00	17:00	02:00
<b>11 z 14</b> Przerwa	-	11-06-2026	17:00	17:15	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>12 z 14</b> Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	-	11-06-2026	17:15	20:15	03:00
<b>13 z 14</b> WALIDACJA z części teoretyczne (Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie)	-	11-06-2026	20:45	21:15	00:30
<b>14 z 14</b> Walidacja z części praktycznej (przykład) (osobą walidującą może być instruktor, Obserwacja w warunkach SYMULOWANYCH)	-	25-07-2026	08:00	08:30	00:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	11 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	11 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	100,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

1 z 3



## Janusz Kuśmierek

Doświadczenie zawodowe Fuhrmann Fernbu -06.2016 – obecnie(Kierowca autobusów dalekobieżnych (Flixbus),

Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie -Zastępca dyrektora 02.2011 – 12.2014 Nadzorowanie prace remontowe na drogach, przestrzeganie zasad BHP,P-poż, zajmowałem się gospodarką paliwową i materiałową, organizacją ruchu drogowego.

TOP-CAR instruktor/wykładowca nauki jazdy/instruktor wykładowca na wózki jezdniowe/kierowca zawodowy

Szkoła Podstawowa - Roźniatowice- nauczyciel 09.1985 – 08.1995

Wykształcenie:

Kierunek: bezpieczeństwo i higiena pracy

Specjalizacja: Bezpieczeństwo i Higiena Pracy

Poziom wykształcenia: studia podyplomowe

10.2011 – 07.2012

Społeczna Akademia Nauk - Łódź

Kierunek: transport

Specjalizacja: Zarządzanie i Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego

Poziom wykształcenia: studia podyplomowe

10.2010 – 06.2011

WSH Piotrków Tryb.

Kierunek: administracja

Specjalizacja: Administracja Publiczna

Poziom wykształcenia: studia podyplomowe

10.2002 – 07.2007

Uniwersytet Humanistyczny - Kielce filia Piotrków Tryb.

Kierunek: historiaSpecjalizacja: Współczesne stosunki międzynarodowe

Poziom wykształcenia: magister

Certyfikaty WSH Piotrków Tryb.

Certyfikaty Kurs instruktora nauki jazdy,Kurs kierowcy/operatora wózków jezdniowych,Kurs

wykładowca i instruktor na kursach dla kierowców,Obsługa urzędzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych do towarów niebezpiecznych S



2 z 3

## Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora



3 z 3

## Zdzisław Bińczyk

instruktor nauki jazdy A1,A,B1,B,C1,C,,D,A2,AM leg. instruktora ETM0121 pow. 20 lat doświad, wyksz. śr

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książka Prawo jazdy kat D wydawnictwo LIWONA

aplikacja, notes długopis

Materiały szkoleniowe są przekazywane na pierwszych zajęciach teoretycznych

## Warunki uczestnictwa

Profil Kandydata na Kierowcę (Numer PKK) Przed zapisaniem się do szkoły jazdy musisz uzyskać numer PKK w wydziale komunikacji (zgodnie z miejscem zameldowania). Do jego wygenerowania potrzebne są:

- **Wniosek** o wydanie prawa jazdy.
- **Orzeczenie lekarskie** o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.
- **Aktualna fotografia** (kolorowa, o wymiarach 35 x 45 mm, wykonana na wprost).
- **Dokument tożsamości** (dowód osobisty lub paszport).
- Warunkiem koniecznym jest brak prawomocnego zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych wydanego przez sąd.

**24 lata:** Standardowy wiek wymagany do przystąpienia do egzaminu i uzyskania pełnych uprawnień.

**21 lat:** Możliwość uzyskania uprawnień po ukończeniu **kwalifikacji wstępnej pełnej**.

Osoba nie może posiadać aktywnego zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych

Uczestnik wypełnia test ex ante (test początkowy)

## Informacje dodatkowe

### Instruktorzy i walidacja części praktycznej

Szkolenie prowadzą wykwalifikowani instruktorzy: **Zbigniew Badek** (kat. B, B+E, C, C+E, D; legitymacja instruktora nr EPI 0042; wykształcenie średnie; ponad 30 lat doświadczenia w szkoleniu kierowców) oraz **Michał Rapkiewicz** (kat. B, D1, D; legitymacja nr EL1109; wykształcenie średnie; prawo jazdy B, C, D, E; licencja instruktora B i D; licencja pilota wycieczek; kursy doszkalające w przewozie osób i pierwszej pomocy).

**Walidacja części praktycznej** odbywa się po zakończeniu zajęć praktycznych, indywidualnie z uczestnikiem w terminie 01.07–25.07.2026. Część praktyczna trwa od 12.06 do 15.07.2026, z uwzględnieniem indywidualizacji i potrzeb kursanta. Harmonogram może ulec zmianie w przypadku zdarzeń losowych, dopuszcza się krótkie przerwy wynikające z potrzeb fizjologicznych uczestników. Walidacja obejmuje egzamin wewnętrzny w warunkach symulowanych (plac manewrowy i ruch drogowy), oceniany przez instruktora prowadzącego zajęcia.

## Adres

ul. Armii Krajowej 22A  
97-300 Piotrków Trybunalski  
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne: al. Armii Krajowej 22 A, Piotrków Tryb.

Zajęcia praktyczne: ul. Rolnicza 74, Piotrków Tryb., jazda w ruchu drogowym

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt

**Anna Korycka**

**E-mail** a-korycka@wp.pl

**Telefon** (+48) 602 182 788

