



## Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.D (C)-kurs

Numer usługi 2026/03/13/169208/3404278

8 000,00 PLN brutto

8 000,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

FUNDACJA  
ROZWOJU I  
AKTYWIZACJI  
ARKA

★★★★★ 4,7 / 5

415 ocen

📍 Piotrków Trybunalski

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 80:00 h

📅 12.05.2026 do 26.07.2026

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D

### Grupa docelowa usługi

Usługa dedykowana osobom które chcą nabyć uprawnienia do kierowania autobusem - pojazdem samochodowym (mogącym przewozić powyżej 9 osób) kat. D.

**Osoby posiadające** już kategorię C które chcą rozszerzyć swoje uprawnienia, aby zwiększyć atrakcyjność na rynku pracy.

**Osoby planujące karierę zawodową:** Główna grupa to osoby chcące pracować jako kierowcy autobusów miejskich, autokarów turystycznych lub busów powyżej 9 osób

**Osoby** szukające stabilnego zatrudnienia z relatywnie krótkim okresem przyuczenia do zawodu

**Kierowcy turystyki krajowej i międzynarodowej:** Osoby zainteresowane pracą na autokarach dalekobieżnych

#### Kierowcy transportu lokalnego i szkolnego

- **Obcokrajowcy:** Rosnąca grupa pracowników z zagranicy (np. Ukraina), dla których polskie uprawnienia kat. D są przepustką do pracy w UE.

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

15

Data zakończenia rekrutacji

11-05-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

80

Zakres uprawnień

Prawo jazdy kat B,BE,C,CE,D

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa Prawo jazdy kat.D (po kat.C) przygotowuje uczestnika do bezpiecznego kierowania autobusem dla powyżej 9 osób, a także wypracowania właściwych postaw na drodze jako uczestnik ruchu drogowego. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat.D

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	- rozróżnia znaki i sygnały drogowe	Test teoretyczny
	- planuje, obserwuje, przewiduje zagrożenia związane z ruchem drogowym	Test teoretyczny
	- posiada wiedzę i poprawnie nazywa wyposażenie autobusu	Test teoretyczny
	- charakteryzuje przepisy dotyczące przewożenia osób	Test teoretyczny
Definiuje zagrożenia związane z ruchem drogowym	- definiuje zasady obsługi i przeznaczenie urządzeń związanych z kierowaniem pojazdem	Test teoretyczny
	-Określa zagrożenia wynikające z warunków atmosferycznych na drodze	Test teoretyczny
	-Wymienia niebezpieczeństwa związane poruszaniem się po drogach	Test teoretyczny
	-Określa wpływ środków odurzających i alkoholu na jazdę	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Określa postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	-charakteryzuje zasady pierwszej pomocy	Test teoretyczny
	-określa postępowania w sytuacjach zagrażających i awaryjnych	Test teoretyczny
	-określa zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się	Test teoretyczny
Określa obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu  Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	Określa jakie wymagania muszą zostać spełnione, aby wykonywać przewozy w kraju i za granicą	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Charakteryzuje wytyczne związane z prawidłowym eksploataowaniem autokaru	Obserwacja w warunkach symulowanych
	- przygotowuje stanowisko kierowania pojazdem	Obserwacja w warunkach symulowanych
	- prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do kierowania pojazdem  - obsługuje i monitoruje pojazd podczas wykonywania manewrów na drodze  - organizuje i planuje bezpieczne kierowanie pojazdem w ruchu drogowym (w ruchu miejskim i pozamiejskim, w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych)	Obserwacja w warunkach symulowanych  Obserwacja w warunkach symulowanych  Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik kursu porusza prawidłowo w ruchu drogowym z zastosowaniem i poszanowaniem społecznym innych uczestników ruchu drogowego	ma kontrolę nad pojazdem podczas włączenia się do ruchu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	- zachowuje się w sposób prawidłowy w odniesieniu do znaków drogowych	Obserwacja w warunkach symulowanych
	- zachowuje się w sposób prawidłowy do innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach symulowanych
	- wykonuje prawidłowo manewry: wymijania, omijania wyprzedzania	Obserwacja w warunkach symulowanych
- respektuje dopuszczalną prędkość jazdy	Obserwacja w warunkach symulowanych	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kształtuje postawę etycznego i odpowiedzialnego kierowcy, wykazując dbałość o standardy bezpieczeństwa oraz kulturę jazdy	-uczestnik posiada zdolność do samodzielnego i bezpiecznego podejmowania decyzji w ruchu drogowym, przewiduje skutki swoich działań oraz bierze pełną odpowiedzialność za prowadzony pojazd	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-przejawia postawę opartą na wysokiej kulturze osobistej i wyrozumiałości wobec innych kierowców,	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik definiuje, charakteryzuje oraz wykonuje czynności związane z przewozem pasażerskim w transporcie autobusowym zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa.	-wykonuje kontrolę stanu technicznego autobusu przed jazdą	Obserwacja w warunkach symulowanych
	-przygotowując pojazd do jazdy	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik szkolenia charakteryzuje i realizuje w praktyce obowiązki kierowcy autobusu w zakresie bezpiecznej obsługi podróżnych, przestrzegania procedur przewozowych oraz dbałości o standardy jakości obsługi pasażera	Weryfikuje czystość, stan mocowań foteli, działanie monitoringu oraz poprawność wyświetlanych tablic kierunkowych	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Prawidłowo ustawia pojazd względem krawędzi przystanku (odległość umożliwiającą bezpieczne wejście) i rusza dopiero po całkowitym zamknięciu drzwi i sprawdzeniu strefy martwego pola	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

# Program

Do kursu może przystąpić osoba indywidualna, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce zdobyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy,

który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia.

Szkolenie jest skierowane do osób indywidualnych, pracowników oraz przedsiębiorców chcących zdobyć nowe kompetencje. Na początku uczestnik wypełnia test wstępny (EX ANTE), który pozwala określić poziom wiedzy i dopasować zakres szkolenia

Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzić będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

Nabycie kompetencji potwierdzone jest rygorystycznym procesem walidacji, gwarantującym wysoką jakość kształcenia:

ETAP I – Zakres: Precyzyjne zdefiniowanie grupy odbiorców oraz tematyki wsparcia. Uczestnik wykonuje TEST EX ANTE, mierzący poziom wiedzy wyjściowej.

ETAP II – Wzorzec: Ustalenie jasnych standardów efektów uczenia się oraz metod ich weryfikacji.

ETAP III – Ocena: Niezależna weryfikacja wiedzy po zakończeniu szkolenia (TEST POST). Proces ten prowadzi walidator (osoba inna niż trener w przypadku prawa jazdy może walidację przeprowadzać instruktor).

ETAP IV – Porównanie: Zestawienie wyników końcowych z założonym wzorcem w celu potwierdzenia przyrostu kompetencji.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia. Otrzymanie **Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia** z wyszczególnionymi efektami uczenia się wymaga:

Obecności na co najmniej **80% zajęć**.

Poddania się pełnemu procesowi **walidacji**.

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

## 1. Zajęcia teoretyczne – 20 godz.

### Przepisy ruchu drogowego

- Znaki drogowe i sygnały
- Zasady na skrzyżowaniach i włączanie się do ruchu
- Manewry (zmiana pasa, skręty, wyprzedzanie, cofanie)
- Oświetlenie, prędkości, wyposażenie pojazdu

### Zagrożenia w ruchu drogowym

- Ostrożność wobec pieszych, rowerzystów i innych uczestników
- Zachowanie w różnych warunkach (pogoda, droga)
- Odstępy, hamowanie, technika jazdy

### Sytuacje nadzwyczajne

- Postępowanie w razie awarii lub wypadku
- Pierwsza pomoc
- Wpływ zmęczenia, alkoholu i leków
- Działania ratunkowe

### Obowiązki kierowcy

- Odpowiedzialność za pojazd, ładunek i pasażerów
- Wymagane dokumenty
- Podstawy eksploatacji i konserwacji pojazdu\*\*

### Plac manewrowy

## Przygotowanie do jazdy i kontrola pojazdu

- Sprawdzenie: oleju, płynu chłodzącego, hamulcowego, spryskiwaczy
- Kontrola świateł (pozycyjne, mijania, drogowe, STOP, cofania, kierunkowskazy, awaryjne, przeciwmglowe) i sygnału dźwiękowego
- Ustawienie fotela, lusterek, zagłówków, pasów; zamknięcie drzwi
- Sprawdzenie nadwozia i wyposażenia

## Ruszanie i jazda

- Uruchomienie silnika i włączenie świateł
- Ocena sytuacji i upewnienie się o możliwości jazdy
- Płynne ruszanie, jazda do przodu i tyłu
- Zatrzymanie pojazdu

## Parkowanie

- Skośne, prostopadłe, równoległe

## 2. Zajęcia praktyczne – 40 godz.

- Wjazd do ruchu i jazda różnymi typami dróg (jedno- i dwujezdniowe, jedno- i dwukierunkowe)
- Przejazd przez różne skrzyżowania, przejścia dla pieszych, tory, tunele i przystanki
- Wykonywanie manewrów (wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, zmiana pasa i kierunku, zawracanie)
- Hamowanie (zwykłe i awaryjne)
- Ekonomiczna jazda (zmiana biegów, hamowanie silnikiem)

## 3. Obowiązki kierowcy autobusu podczas przewozu pasażerskiego - zajęcia praktyczne 19 godz. praktyka

**Walidacja (1 godz w tym 0,5 godz z części teoretycznej i 0,5, godz. z części praktycznej)** Walidacja będzie dwuetapowa i jest integralną częścią usługi. Walidacja będzie ustalona indywidualnie po zakończonej części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Po części teoretycznej walidacja prowadzona jest za pośrednictwem **testu teoretycznego**. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

### Część praktyczna szkolenia

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem i odbywa się w terminie **26.05.2026-26.07.2026**, z uwzględnieniem potrzeb kursanta i zasady indywidualizacji nauczania. Terminy zajęć mogą ulec zmianie ze względu na dostępność instruktora, kursanta lub warunki pogodowe. Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych, przerwy nie wliczają się do czasu szkolenia. Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko do notatek. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne są u osoby nadzorującej szkolenie po stronie dostawcy usług.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 4 marca 2016 r., instruktor prowadzący zajęcia praktyczne jednocześnie pełni funkcję egzaminatora w procesie walidacji.

### Walidacja kompetencji

- **Teoretyczna:** test jednokrotnego wyboru, przeprowadzany w formie **ex-ante** (przed zajęciami) i **ex-post** (po zakończeniu szkolenia) w celu oceny przyrostu wiedzy.
- **Praktyczna:** egzamin wewnętrzny w warunkach **symulowanych** (płac manewrowy i ruch drogowy), podczas którego instruktor ocenia przygotowanie pojazdu, precyzję manewrów oraz przestrzeganie zasad bezpieczeństwa, korzystając z arkusza oceny przebiegu egzaminu.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 14

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 14</b> Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,	Mariusz Korycki	12-05-2026	15:00	17:00	02:00
<b>2 z 14</b> Przerwa	Mariusz Korycki	12-05-2026	17:00	17:15	00:15
<b>3 z 14</b> Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,	Mariusz Korycki	12-05-2026	17:15	20:15	03:00
<b>4 z 14</b> Zagrożenia związane z ruchem drogowym.	Mariusz Korycki	14-05-2026	15:00	17:00	02:00
<b>5 z 14</b> Przerwa	Mariusz Korycki	14-05-2026	17:00	17:15	00:15
<b>6 z 14</b> Zagrożenia związane z ruchem drogowym.	Mariusz Korycki	14-05-2026	17:15	20:15	03:00
<b>7 z 14</b> Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Mariusz Korycki	21-05-2026	15:00	17:00	02:00
<b>8 z 14</b> Przerwa	Mariusz Korycki	21-05-2026	17:00	17:15	00:15
<b>9 z 14</b> Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Mariusz Korycki	21-05-2026	17:15	20:15	03:00
<b>10 z 14</b> Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Mariusz Korycki	26-05-2026	15:00	17:00	02:00
<b>11 z 14</b> Przerwa	Mariusz Korycki	26-05-2026	17:00	17:15	00:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>12 z 14</b> Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Mariusz Korycki	26-05-2026	17:15	20:15	03:00
<b>13 z 14</b> WALIDACJA z części teoretyczne	-	26-05-2026	20:45	21:15	00:30
<b>14 z 14</b> Walidacja z części praktycznej (przykład) (osobą walidującą może być instruktor, Obserwacja w warunkach rzeczywistych)	-	26-07-2026	10:00	10:30	00:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	8 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	8 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	100,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	100,00 PLN

## Prowadzący

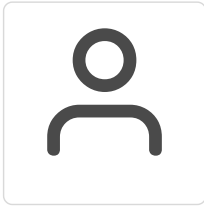
Liczba prowadzących: 4



**1 z 4**

### Mariusz Korycki

Trener, instruktor nauki jazdy i wykładowca nauki jazdy kat. , B1, B, B+E,C,C+E,D -ponad 25 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0002 wykształcenie wyższe magisterskie



2 z 4

### Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora



3 z 4

### Arkadiusz Trawiński

Trener-wykładowca instruktor nauki jazdy kat A,B,C,CE,D -7 lat doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP0240 wykształcenie wyższe inżynier transportu



4 z 4

### Janusz Kuśmierk

Doświadczenie zawodowe Fuhrmann Fernbu -06.2016 – obecnie(Kierowca autobusów dalekobieżnych (Flixbus), Powiatowy Zarząd Dróg w Belchatowie -Zastępca dyrektora 02.2011 – 12.2014 Nadzorowanie prace remontowe na drogach, przestrzeganie zasad BHP,P-poż, zajmowałem się gospodarką paliwową i materiałową, organizacją ruchu drogowego. TOP-CAR instruktor/wykładowca nauki jazdy/instruktor wykładowca na wózki jezdniowe/kierowca zawodowy Szkoła Podstawowa - Roźniatowice- nauczyciel 09.1985 – 08.1995 Wykształcenie: Kierunek: bezpieczeństwo i higiena pracy Specjalizacja: Bezpieczeństwo i Higiena Pracy Poziom wykształcenia: studia podyplomowe 10.2011 – 07.2012 Społeczna Akademia Nauk - Łódź Kierunek: transport Specjalizacja: Zarządzanie i Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego Poziom wykształcenia: studia podyplomowe 10.2010 – 06.2011 WSH Piotrków Tryb. Kierunek: administracja Specjalizacja: Administracja Publiczna Poziom wykształcenia: studia podyplomowe 10.2002 – 07.2007 Uniwersytet Humanistyczny - Kielce filia Piotrków Tryb. Kierunek: historiaSpecjalizacja: Współczesne stosunki międzynarodowe Poziom wykształcenia: magister Certyfikaty WSH Piotrków Tryb. Certyfikaty Kurs instruktora nauki jazdy,Kurs kierowcy/operatora wózków jezdniowych,Kurs wykładowca i instruktor na kursach dla kierowców,Obsługa urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych do towarów niebezpiecznych

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Książka do nauki prawa jazdy wydawnictwo Liwona

Aplikacja do nauki

Materiały udostępniane są w pierwszym dniu zajęć

### Warunki uczestnictwa

Profil Kandydata na Kierowcę (Numer PKK) Przed zapisaniem się do szkoły jazdy musisz uzyskać numer PKK w wydziale komunikacji (zgodnie z miejscem zameldowania). Do jego wygenerowania potrzebne są:

- **Wniosek** o wydanie prawa jazdy.
- **Orzeczenie lekarskie** o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.
- **Aktualna fotografia** (kolorowa, o wymiarach 35 x 45 mm, wykonana na wprost).
- **Dokument tożsamości** (dowód osobisty lub paszport).
- Warunkiem koniecznym jest brak prawomocnego zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych wydanego przez sąd.

**24 lata:** Standardowy wiek wymagany do przystąpienia do egzaminu i uzyskania pełnych uprawnień.

**21 lat:** Możliwość uzyskania uprawnień po ukończeniu **kwalifikacji wstępnej pełnej**.

Osoba posiadająca prawo jazdy kat C

Osoba nie może posiadać aktywnego zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych

Uczestnik wypełnia test ex ante (test początkowy)

## Informacje dodatkowe

### Instruktorzy i walidacja części praktycznej

Szkolenie prowadzą wykwalifikowani instruktorzy: **Zbigniew Badek** (kat. B, B+E, C, C+E, D; legitymacja instruktora nr EPI 0042; wykształcenie średnie; ponad 30 lat doświadczenia w szkoleniu kierowców) oraz **Michał Rapkiewicz** (kat. B, D1, D; legitymacja nr EL1109; wykształcenie średnie; prawo jazdy B, C, D, E; licencja instruktora B i D; licencja pilota wycieczek; kursy doszkalające w przewozie osób i pierwszej pomocy).

**Walidacja części praktycznej** odbywa się po zakończeniu zajęć praktycznych, indywidualnie z uczestnikiem w terminie 10.06.2026 Część praktyczna trwa od **26.05.2026-26.07.2026** z uwzględnieniem indywidualizacji i potrzeb kursanta. Harmonogram może ulec zmianie w przypadku zdarzeń losowych, dopuszcza się krótkie przerwy wynikające z potrzeb fizjologicznych uczestników. Walidacja obejmuje egzamin wewnętrzny w warunkach symulowanych (plac manewrowy i ruch drogowy), oceniany przez instruktora prowadzącego zajęcia.

## Adres

ul. Armii Krajowej 22A  
97-300 Piotrków Trybunalski  
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne: al. Armii Krajowej 22 A, Piotrków Tryb.

Zajęcia praktyczne: ul. Rolnicza 74, Piotrków Tryb., jazda w ruchu drogowym

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Anna Korycka**

**E-mail** a-korycka@wp.pl

**Telefon** (+48) 602 182 788