



MARTA ZABIEGAJ
MOTO LUZ,
BEZSTRESOWE
SZKOLENIE
KIEROWCÓW LUZ

★★★★★ 4,8 / 5
147 ocen

Prawo jazdy LUZ KRAKÓW/ Kurs prawa jazdy kat. CE / Szkolenie na ciągniku siodłowym/ Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem / Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2/ NetBon2

Numer usługi 2026/03/13/53425/3403984

📍 Kraków / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 48 h
📅 14.04.2026 do 31.05.2026

6 960,00 PLN brutto
6 960,00 PLN netto
145,00 PLN brutto/h
145,00 PLN netto/h
156,82 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy kat.CE skierowany jest do osoby, która: • pragnie podnosić swoje kompetencje zawodowe • chce uzyskać prawo jazdy kat. CE • ukończyła 20 lat i 9 miesięcy • posiada PKK na kategorię CE • posiada prawo jazdy kat. B • posiada prawo jazdy kat. C • lub łączy kurs z kursem kat. C Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu " Małopolski pociąg do kariery-sezon 1"/ Uczestników Projektu Nowy start w Małopolsce z EURESem, Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2 / NetBon2
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	13-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	48

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik zdobędzie wiedzę z zakresu: przygotowania i obsługi samochodu do jazdy, budowy i eksploatacji pojazdu, przepisów ruchu drogowego, zasad bezpiecznego przewozu i mocowania ładunków, przepisów dotyczących transportu, czasu pracy kierowców, odpowiedzialności kierowcy zawodowego, wiedzę dot. prawidłowego reagowania w przypadku awarii, umiejętność bezpiecznego poruszania się samochodem ciężarowym z przyczepą. Uczestnik nabędzie umiejętności w udzielaniu pierwszej pomocy ofiarom wypadków.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
zdobył wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się pojazdem samochodowym z przyczepą w ruchu drogowym,	stosuje poznane przepisy ruchu drogowego oraz zna znaczenie znaków drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
został przygotowany do egzaminu państwowego praktycznego.	dopasowuje technikę jazdy do panujących warunków pogodowych i drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi ocenić stan techniczny pojazdu przed jazdą (sprawdzić poziom płynów, ciśnienie w oponach, światła).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	płynnie rusza na wzniesieniu, bez cofania pojazdu, przy jednoczesnym wykorzystaniu hamulca ręcznego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowani	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posiadł wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant wykonuje manewr parkowania bez najeżdżania na krawężnik, z zachowaniem bezpiecznych odległości .	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przestrzega zasad dotyczących partnerstwa na drodze, stosuje normy moralne i etyczne, unika zachowań agresywnych oraz promuje zasady bezpieczeństwa drogowego	Kursant poprawnie sygnalizuje manewry, zachowuje odpowiednie odległości i dba o bezpieczeństwo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik przestrzega zasad partnerstwa na drodze, wykazuje kulturę jazdy, unika agresywnych zachowań, dba o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zapraszamy do realizacji kursu w ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ w Krakowie.

Kurs na prawo jazdy kat. C + E

w ramach kursu:

- 8 godz. lekcyjnych teoria = 6 godz. zegarowych wykłady specjalistyczne
- 4 godz. lekcyjnych pierwsza pomoc = 3 godz. zegarowe
- 33 godz. lekcyjnych praktyki = 25 godz. zegarowych
- 3 godz. lekcyjne egzamin wewnętrzny praktyczny - WALIDACJA

Realizując kurs w Ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ

- przygotowujemy kursantów nie tylko do egzaminów państwowych, ale również do zawodu kierowcy pracującego w transporcie międzynarodowym,

Po zakończeniu szkolenia praktycznego uczestnik kursu podchodzi do egzaminu wewnętrznego - walidacja.

Rozszerzone wykłady na kursie kat. C+E to praktyczna wiedza, która realnie przygotowuje do egzaminu i codziennej pracy kierowcy zawodowego. To nie jest sucha teoria – to doświadczenie, które procentuje na drodze.

 Egzamin i szkolenie na ciągniku siodłowym (od 1.01.2026)

Od 1 stycznia 2026 r. szkolenie i egzamin odbywają się na ciągniku siodłowym z naczepą. Dlatego uczymy, jak bezpiecznie i pewnie prowadzić długi zestaw – szczególnie na skrzyżowaniach i rondach w Krakowie.

 Pewna jazda w ruchu miejskim

Omawiamy realne sytuacje drogowe, ciasne skrzyżowania i najczęstsze błędy kursantów. Uczymy planowania toru jazdy i myślenia z wyprzedzeniem, aby jazda była płynna i bezpieczna

 Bezpieczeństwo i wypadkowość

Analizujemy najczęściej popełniane błędy kierowców ciężarówek, które prowadzą do kolizji i wypadków. Uświadamiamy zagrożenia i pokazujemy, jak im zapobiegać w praktyce.

 Tachografy i czas pracy – bez kosztownych błędów

Na zajęciach uczymy:

- obsługi tachografów cyfrowych i analogowych,
- prawidłowego używania karty kierowcy,
- najczęściej popełnianych błędów przy obsłudze tachografu,
- zasad czasu pracy i odpoczynków,
- przygotowania do kontroli ITD i policji.

To wiedza, która chroni przed mandatami i problemami w pracy.

Uczymy prawidłowego zabezpieczania i mocowania ładunku, rozkładu mas oraz odpowiedzialności kierowcy za przewożony towar – zgodnie z przepisami i praktyką transportową.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 PIERWSZA POMOC	MICHAŁ ŚLIWA	14-04-2026	17:00	20:00	03:00
2 z 4 WYKŁAD	-	17-04-2026	17:00	20:00	03:00
3 z 4 WYKŁAD	-	18-04-2026	08:00	11:00	03:00
4 z 4 WALIDACJA	-	31-05-2026	06:00	08:15	02:15

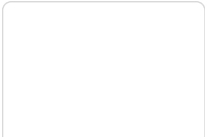
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 960,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 26 art. 43 ust. 1 pkt 27, art. 43 ust. 1 pkt 28 i art. 43 ust. 1 pkt 29 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 960,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	145,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	145,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

ROBERT DARMOŃ



Instruktor nauki jazdy kat.B1,B,BE,C,CE,D Wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora.



2 z 4

MICHAŁ ŚLIWA

wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne na KURSACH PRAWA JAZDY KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne z UDZIELANIA PIERWSZEJ POMOCY OFIAROM WYPADKÓW DROGOWYCH i zajęcia praktyczne Posiada uprawnienia Instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T. Posiada przygotowanie pedagogiczne - pracuje jako nauczyciel w Krakowskich Liceach Ogólnokształcących Co roku odbywa warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów prowadzone przez kadrę egzaminatorów z Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego. W 2019 r. uczestniczył w szkoleniach z doskonalenia techniki jazdy w ODTJ na kat. C i CE. Aktywny motocyklista. Ratownik medyczny. wyższe - pedagogiczne, ukończone: kursy instruktora nauki jazdy kursy ratownika medycznego szkolenia w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy kursy doskonalenia techniki jazdy coroczne warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów, Instruktor nauki jazdy od 2007 r. RATOWNIK MEDYCZNY, Pasja - jazda motocyklem. Dzięki temu specjalizuje się w szkoleniu teoretycznym i praktycznym motocyklistów.



3 z 4

ROBERT MARKOWICZ

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. A A1,A2,B1,B,BE,C,CE Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat A, A1, A2, B, BE, C, CE, średnie-liceum, prowadzi: zajęcia teoretyczne i praktyczne . Świadectwo kwalifikacji zawodowej kierowcy od 2021 r Posiada doświadczenie w szkoleniu w języku migowym , dla osób niedosłyszących. Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami. Hobbystycznie prowadzi giełdę narciarską, uwielbia siatkówkę, żeglarstwo.



4 z 4

ARTUR KORYCIŃSKI

Ponad 10 -letnie doświadczenie jako instruktor i wykładowca na kursach prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C, CE, D1, D, D+E, T, Instruktor techniki jazdy kat B1, B Instruktor prowadzący zajęcia praktyczne dla kandydatów na kierowców i instruktorów, szkoleń okresowych, kursów kwalifikacji, Doświadczenie jako kierowca zawodowy kat. C, C+E, D, Przeprowadza szkolenia również w j. angielskim. Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje materiały dotyczące zadań i kryteriów obowiązujących na egzaminie praktycznym, oraz porady jak zdać egzamin państwowy za pierwszym razem.

Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat.CE
- Prawo jazdy kat. C

Niezbędne formalności:

- wybór kursu – w tym celu zapraszamy na spotkania informacyjne: wtorki, czwartki godz. 17.30 siedziba LUZ
- zamówienie bonów

- podpisanie umowy o dofinansowanie
- dokonanie wpłaty własnej na wskazany nr konta w umowie
- wykonanie badań lekarskich i psychologicznych
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. CE
- przed rozpoczęciem szkolenia dokonanie dopłaty do kursu w sytuacji, gdy bony nie pokrywają w całości kosztów szkolenia
- opłata egzaminacyjna jest poza systemem bonowym.

Istnieje możliwość realizacji badań lekarskich w naszym ośrodku w czwartki.

Badania odbywają się w biurze LUZ przy ul. M. Skłodowskiej 8/8.

W celu rezerwacji terminów prosimy o kontakt pod numerem: 733-780-733

Informacje dodatkowe

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zawarto umowę oraz regulaminy na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych

WUP Kraków w ramach projektu Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem/ MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy2

Kadra szkoleniowa; MICHAŁ ŚLIWA, JANUSZ KRUCZEK, PIOTR BASTA, RYSZARD DWORACZEK, PAWEŁ CICHON, WŁODZIMIERZ SUDER, ARTUR KORYCIŃSKI, SEBASTIAN RÓG, BARTOSZ RAŻNY, ROBERT DARMON, MATEUSZ CIOCH, TADEUSZ SZEWCZYK, ROBERT MARKOWICZ, JAROSŁAW DEC, JACEK ZAJĄC

Adres

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

woj. małopolskie

teoria- ul. M.Skłodowskiej 8/8 Kraków,

jazdy praktyczne realizowane są z placu manewrowego przy ul.Igołomskiej 8J, Kraków oraz na terenie miasta Krakowa

Zajęcia teoretyczne odbywają się w sali wykładowej wyposażonej w stanowiska komputerowe,symulator jazdy, plansze i pomoce dydaktyczne niezbędne do realizacji kursu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



MARTA ZABIEGAJ

E-mail biuro@luz.krakow.pl

Telefon (+48) 501 421 996