



MARIUSZ
SZCZEPANIK
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5

1 732 oceny

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA B po
zdanej teorii w MORD (automat). KURS
PRAWA JAZDY MARIUSZ SZCZEPANIK
OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW
OES.Nauka Jazdy
Kraków/Wieliczka/Zabierzów/Małopolski
pociąg do kariery- sezon1/Małopolskie
Bony Rozwojowe-Nowa Perspektywa/
Nowy start w Małopolsce z EURESem**

Numer usługi 2026/03/13/6974/3403275

📍 Wieliczka / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 55 h

📅 31.03.2026 do 30.06.2026

4 950,00 PLN brutto

4 950,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

85,71 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	<p>Kurs prawa jazdy kat. B skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"> • chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe • chcą uzyskać prawo jazdy kat. B na samochodzie z automatyczna skrzynia biegów • ukończyły 17 lat i 9 miesięcy • posiadają zdany egzamin teoretyczny w MORD <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Nowy start w Małopolsce z EURESem</p>
Minimalna liczba uczestników	15
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	23-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	55

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. B obejmuje przygotowanie uczestnika do bezpiecznego, odpowiedzialnego i zgodnego z przepisami ruchu drogowego prowadzenia pojazdów osobowych. Celem jest, aby po ukończeniu kursu uczestnik posiadał niezbędne umiejętności, wiedzę teoretyczną i praktyczną, pozwalające na wykonywanie czynności związanych z prowadzeniem pojazdu w sposób profesjonalny, bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami, a także rozwinięcie postawy odpowiedzialności i profesjonalizmu w roli kierowcy

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje kontrolę stanu technicznego pojazdu przed rozpoczęciem jazdy.	Poprawnie identyfikuje elementy wymagające sprawdzenia w pojeździe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry na placu manewrowym zgodnie z obowiązującymi standardami.	Wykonuje manewry na placu manewrowym zgodnie z obowiązującymi standardami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi pojazd w ruchu drogowym zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa.	Reaguje prawidłowo na znaki, sygnalizację i sytuacje drogowe, nie stwarzając zagrożenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje odpowiedzialność i kulturę w ruchu drogowym.	Podejmuje decyzje z uwzględnieniem bezpieczeństwa własnego i innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Reaguje adekwatnie w sytuacjach stresowych podczas prowadzenia pojazdu.	Zachowuje opanowanie w sytuacjach trudnych lub nagłych na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs prawo jazdy kategorii B po zdanej teorii w MORD składa się z części: teoretycznej (pierwszej pomocy) i praktycznej oraz egzaminu wewnętrznego.

Dla kogo przeznaczony jest kurs?

- dla osób planujących samodzielne poruszanie się samochodem w życiu prywatnym i zawodowym,
- dla pracowników, których obowiązki wymagają prowadzenia pojazdu służbowego,
- dla osób chcących zwiększyć mobilność i konkurencyjność na rynku pracy.

Usługa zawiera 55godz. dydaktyczne szkolenia (1 godz. = 45 min.),

kurs zawiera:

- 4 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina= 45 minut)
- 50 godzin zajęć praktycznych (38 godzin zegarowych)
- 1 godziny egzamin wewnętrzny teoretyczny (godziny edukacyjne)
- Przerwy nie wliczają się w czas usługi.

Kurs obejmuje:

Teoria (PP)

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi

- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku
- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu i na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

validacja:

◆ Egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godzina edukacyjna)

- realizowany na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym,
- obejmuje ocenę przygotowania pojazdu do jazdy, wykonania manewrów oraz jazdy w ruchu drogowym,
- oceny dokonuje instruktor zgodnie z obowiązującymi kryteriami egzaminacyjnymi dla kat. B,
- warunkiem zaliczenia jest prawidłowe wykonanie zadań egzaminacyjnych bez stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym.

Uzyskanie pozytywnego wyniku z egzaminu potwierdza osiągnięcie efektów uczenia się i ukończenie usługi.

Wg. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców. W tym przypadku instruktor, który prowadzi szkolenie praktyczne, może również przeprowadzić egzamin wewnętrzny tej samej osoby. Oznacza to, że w przypadku kursów prawa jazdy dopuszczalne jest, aby jedna osoba zarówno szkoliła uczestnika, jak i oceniała jego postępy.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia teoretyczne	Marcin Stefański	31-03-2026	16:00	19:00	03:00
2 z 2 walidacja	-	30-06-2026	07:30	09:00	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 950,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 950,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto

90,00 PLN

Koszt osobogodziny netto

90,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Mateusz Leśniewski

Instruktor i wykładowca kategorii AM, A1,A, B1, B, C.

Wykształcenie wyższe.

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



2 z 5

Jacek Lachman

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D

Wykształcenie wyższe

Technik mechanik

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



3 z 5

Mirosław Burek

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B,.

wykształcenie średnie

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



4 z 5

Łukasz Śmiertka

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, B+E,C,C+E.

wykształcenie średnie

Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuje do

egzaminów wewnętrznych oraz państwowych Bierz udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



5 z 5

Marcin Stefański

ratownik medyczny nr dyplomu T/30016326/10

wykształcenie: wyższe

Ratownik medyczny z doświadczeniem w pracy w systemie Państwowego Ratownictwa Medycznego oraz w prowadzeniu zajęć dydaktycznych z zakresu pierwszej pomocy i stanów nagłych. Łączy wiedzę medyczną z praktyką zawodową, przekazując uczestnikom realne procedury postępowania w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

MATERIAŁY SZKOLENIOWE DOSTĘPNE POZA SYSTEMEM BONOWYM

Warunki uczestnictwa

Kurs kat. B może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,
- zdana teoria państwowa w WORD

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem uczestnictwa jest udział w egzaminie państwowym w WORD.

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 229 zł.

W cenę wlicza się 330 bonów.(1 bon 15 zł)

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem rozliczenia usługi jest podejście do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz niezwłoczne dostarczenie do szkoły historii egzaminowania(potwierdzenie uczestnictwa w egzaminie państwowym)

Informacje dodatkowe

Usługa zawiera 55godz. dydaktyczne szkolenia (1 godz. = 45 min.),

Proces szkolenia jest nadzorowany i koordynowany przez instruktora techniki jazdy oraz przez kierownika ośrodka mającego ponad 20 letnie doświadczenie w pracy instruktora nauki jazdy w zakresie kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, DE, T.

Uczestnik ma możliwość także w procesie szkolenia odbywania indywidualnych, dodatkowych konsultacji z kierownikiem ośrodka będącego instruktorem nauki jazdy wszystkich kat. prawa jazdy w zakresie merytorycznym i technicznym.

Szkolenie odbywa się wyłącznie na pojazdach takich jak na egzaminie państwowym.

Część praktyczna szkolenia będzie realizowana po odbyciu wykładów. Terminy jazd zostaną dostosowane do możliwości czasowych uczestników i ustalone indywidualnie.

W cenę wlicza się 330 bonów.(1 bon 15 zł)

Adres

ul. Władysława Reymonta 1/3

32-020 Wieliczka

woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym oraz na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Joanna Kasprzyk

E-mail biurowieliczka@oes.com.pl

Telefon (+48) 502 846 600