



Wycena i kosztorysowanie napraw blacharsko-lakierniczych w praktyce

Numer usługi 2026/03/13/195160/3403054

1 600,00 PLN brutto

1 600,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

150,00 PLN cena rynkowa ⓘ

BETIS SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

6 ocen

📍 Radom / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 16 h

📅 19.05.2026 do 20.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Identyfikatory projektów	Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe, Małopolski Pociąg do kariery, Kierunek - Rozwój, Regionalny Fundusz Szkoleniowy II
Grupa docelowa usługi	Szkolenie dedykowane dla: • mechaników i diagności (stanowiska warsztatowe), • osób odpowiedzialnych za kalkulacje kosztów w serwisach samochodowych, • osób planujących pracę w dziale obsługi klienta lub likwidacji szkód. Usługa rozwojowa adresowana również dla Uczestników projektu Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	15-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	16
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje osoby, które chcą rozwijać się w branży rzeczoznawczej, osób z uprawnieniami jak i kandydatów na rzeczoznawców samochodowych oraz pracowników warsztatów, świadczących usługi blacharsko-lakiernicze. Ciągły rozwój motoryzacji, wysoce zaawansowane systemy sterowania jak i wszechobecna elektromobilność wymagają nieustannego modyfikowania procedur i dostosowywania technologii napraw.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wyszukuje dane techniczne i cenniki części	Odnajduje i porównuje ceny części z różnych źródeł	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Selekcionuje zamienniki i oryginały	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Aktualizuje ceny części w programie kosztorysowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dobiera stawki godzinowe wg producentów i lokalnych regulacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Tworzy szczegółowy kosztorys robocizny	Kalkuluje czas pracy wg norm	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Udziela uzasadnienia do decyzji cenowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ujmuje procedury lakiernicze, transportowe, pomocnicze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Analizuje i rozlicza koszty dodatkowe	Uwzględnia materiały eksploatacyjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Objaśnia poszczególne pozycje kosztowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Weryfikuje spójność pozycji serwisowych i częściowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Ocenia poprawność i kompletność kosztorysów	Porównuje swoje kalkulacje z benchmarkiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wprowadza korekty przed finalizacją	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Komunikuje kosztorys klientowi i zespołowi	Przedstawia pełny kosztorys klientowi w sposób zrozumiały	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Odpowiada na pytania i wyjaśnia pozycje	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje na uwagi i wprowadza zmiany	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Część teoretyczna (ok. 6 godzin dydaktycznych)

Dzień 1

Podstawy kosztorysowania i oględzin pojazdu

- Podstawy kosztorysowania
- Oględziny pojazdu
- Wykonanie dokumentacji fotograficznej
- Identyfikacja pojazdu
- Kwalifikacja uszkodzeń

Podstawy prawne i zasady rozliczania napraw

- Omówienie przepisów dotyczących napraw powypadkowych pojazdów
- Podstawy prawne
- Wykorzystanie części oryginalnych i alternatywnych
- Amortyzacja części
- Technologia producenta a kalkulacja naprawy

Dzień 2

Technologie naprawcze

- Metody lakierowania naprawczego
- Naprawy blacharskie
- Naprawy samochodów elektrycznych
- Konserwacja
- Dodatkowe czynności

Programy do kosztorysowania napraw

- Omówienie dostępnych programów do kosztorysowania napraw
- Porównanie dostępnych programów
- Kryteria stosowania konkretnych programów
- Omówienie programu do kosztorysowania Audatex

Analiza wydruku kosztorysu

- Omówienie wydruku kosztorysu naprawy wykonanego w systemach Eurotax, SilverDAT oraz Audatex
- Struktura wydruku
- Informacje zawarte na wydruku
- Strona kontrolna

Część praktyczna (ok. 10 godzin dydaktycznych)

Dzień 2

Pokaz wykonania kosztorysu

- Praktyczne wykonanie przykładowej wyceny wykonanej przez prowadzącego w systemie Audatex

Ćwiczenia praktyczne z zakresu kalkulacji napraw

- Naprawa blacharska i lakiernicza
- Naprawa uszkodzeń po gradobiciu
- Wykorzystanie programu Audatex w części praktycznej

Dzień 3

Samodzielne wykonywanie kosztorysów

- Wykonanie kosztorysów przez uczestników pod nadzorem prowadzącego
- Porównanie kosztorysów z wersjami przedstawionymi przez firmę ubezpieczeniową

Omówienie wyników pracy uczestników

- Omówienie kosztorysów
- Porównanie z wzorcowymi wersjami
- Wnioski i najczęściej popełniane błędy

Walidacja efektów uczenia się odbywa się po zakończeniu zasadniczej części szkolenia, w formie **obserwacji w warunkach zbliżonych do rzeczywistych**.

Zarówno część teoretyczna jak i praktyczna odbędzie się w Radomiu, ul. Olszynowa 23; 26-600 Radom. Posługujemy się prostym językiem z zachowaniem prawidłowości nazewnictwa, przy obrazowaniu czynności do ćwiczeń praktycznych z uwzględnieniem specyfiki analizowanego systemu. Dążenie do utrzymania bezpośredniego kontaktu z uczestnikami szkolenia, realizowane jest poprzez zadania do wykonania oraz utrzymanie interakcji poprzez pytania. Ta forma pozwala na pozyskanie informacji zwrotnej przez trenera o poziomie zrozumienia treści, bowiem wszelkie dyskusje w temacie pomagają opanować nowe informacje.

Każdy uczestnik będzie miał przygotowane samodzielne stanowisko pracy.

Forma i czas: stacjonarne, 16 godzin dydaktycznych (1 godz. = 45 min), przerwy niewliczane

Każdy uczestnik:

- Charakteryzuje podstawowe zasady kosztorysowania napraw pojazdów oraz rozumie znaczenie prawidłowo przeprowadzonych oględzin w procesie sporządzania kalkulacji naprawy.

- Wykonuje oględziny pojazdu, identyfikuje jego podstawowe dane oraz sporządza dokumentację fotograficzną niezbędną do prawidłowej oceny zakresu uszkodzeń.
- Kwalifikuje uszkodzenia pojazdu z uwzględnieniem technologii naprawy, zakresu prac blacharskich i lakierniczych oraz dodatkowych czynności niezbędnych do przywrócenia pojazdu do stanu sprzed szkody.
- Rozróżnia podstawy prawne dotyczące napraw powypadkowych pojazdów oraz wyjaśnia zasady stosowania części oryginalnych i alternatywnych, a także amortyzacji części w kosztorysie naprawy.
- Analizuje wpływ technologii producenta na sposób wykonania kalkulacji oraz dobiera właściwe metody naprawy zgodnie z wymaganiami technologicznymi i organizacyjnymi.
- Opisuje podstawowe metody lakierowania naprawczego, napraw blacharskich, konserwacji oraz innych czynności towarzyszących procesowi naprawy pojazdu.
- Rozróżnia specyfikę napraw pojazdów elektrycznych w kontekście kosztorysowania oraz uwzględnia ich szczególne wymagania technologiczne w kalkulacji naprawy.
- Posługuje się podstawową wiedzą na temat dostępnych programów do kosztorysowania napraw, porównuje ich funkcjonalności oraz wskazuje kryteria stosowania konkretnych systemów.
- Odczytuje i interpretuje wydruk kosztorysu naprawy wykonany w systemach Eurotax, SilverDAT oraz Audatex, w tym analizuje jego strukturę, zawarte informacje oraz stronę kontrolną.
- Wykonuje podstawowy kosztorys naprawy w programie Audatex pod nadzorem prowadzącego oraz porównuje własną kalkulację z kosztorysem wzorcowym i wersją przedstawioną przez firmę ubezpieczeniową.
- Analizuje różnice pomiędzy sporządzonym kosztorysem a kosztorysami referencyjnymi, identyfikuje najczęściej występujące rozbieżności oraz formułuje wnioski służące poprawie jakości wyceny.
- Działa w sposób uporządkowany, rzetelny i odpowiedzialny, dokumentując przebieg pracy oraz stosując zasady poprawnej komunikacji zawodowej podczas omawiania kosztorysów i zakresu napraw.

Osoba prowadząca walidację obserwuje wykonanie zadań przez uczestników z wykorzystaniem list kontrolnych i na tej podstawie ocenia spełnienie kryteriów weryfikacji przypisanych do efektów uczenia się. Walidacja jest wyodrębnioną końcową częścią szkolenia, oddzieloną od samego procesu przekazywania wiedzy.

Szkolenie realizowane jest w formie **stacjonarnej**, w wymiarze **16 godzin dydaktycznych** (1 godzina dydaktyczna = 45 minut), w ciągu 2 dni.

Przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.

Łączny czas obejmuje:

- ok. **6 godziny dydaktyczne zajęć teoretycznych**,
- ok. **10 godzin dydaktycznych zajęć praktycznych**, w tym czas przeznaczony na walidację efektów uczenia się.

Zajęcia odbywają się w sali szkoleniowej przystosowanej do prowadzenia szkolenia z zakresu wyceny i kosztorysowania napraw pojazdów, wyposażonej w przykładową dokumentację szkodową, materiały do analizy uszkodzeń, wzorcowe kosztorysy napraw, dokumentację fotograficzną pojazdów, akty prawne i materiały branżowe, a także rzutnik multimedialny z ekranem do prezentacji przykładów i wspólnego omawiania kalkulacji napraw. Uczestnicy pracują na własnych komputerach, z wykorzystaniem wskazanych przez prowadzącego programów i materiałów szkoleniowych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 19

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 19 Dane identyfikacyjne	Michał Sirak	19-05-2026	09:00	10:00	01:00
2 z 19 Kody usterek	Michał Sirak	19-05-2026	10:00	10:30	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 19 Diagnostyka systemu zasilania	Michał Sirak	19-05-2026	10:30	11:00	00:30
4 z 19 przerwa	Michał Sirak	19-05-2026	11:00	11:30	00:30
5 z 19 Diagnostyka systemu kontroli temperatury	Michał Sirak	19-05-2026	11:30	12:30	01:00
6 z 19 Diagnostyka układu zasilania olejem	Michał Sirak	19-05-2026	12:30	13:30	01:00
7 z 19 przerwa	Michał Sirak	19-05-2026	13:30	14:00	00:30
8 z 19 Diagnostyka czujników prędkości	Michał Sirak	19-05-2026	14:00	15:00	01:00
9 z 19 Diagnostyka systemu zmiany biegów (czujniki pozycji i widełki zmiany biegów)	Michał Sirak	19-05-2026	15:00	16:00	01:00
10 z 19 Parametry adaptacyjne nastawników widełek	Michał Sirak	20-05-2026	09:00	10:00	01:00
11 z 19 Diagnostyka elektrozaworów włączających biegi	Michał Sirak	20-05-2026	10:00	10:30	00:30
12 z 19 Diagnostyka elektrozaworów regulacji ciśnienia	Michał Sirak	20-05-2026	10:30	11:00	00:30
13 z 19 przerwa	Michał Sirak	20-05-2026	11:00	11:30	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 19 Diagnostyka sprzęgieł	Michał Sirak	20-05-2026	11:30	12:30	01:00
15 z 19 Parametry adaptacyjne sprzęgieł	Michał Sirak	20-05-2026	12:30	13:30	01:00
16 z 19 przerwa	Michał Sirak	20-05-2026	13:30	14:00	00:30
17 z 19 Dane archiwalne	Michał Sirak	20-05-2026	14:00	15:00	01:00
18 z 19 Adaptacje	Michał Sirak	20-05-2026	15:00	16:00	01:00
19 z 19 walidacja	-	20-05-2026	16:00	16:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 600,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 26 art. 43 ust. 1 pkt 27, art. 43 ust. 1 pkt 28 i art. 43 ust. 1 pkt 29 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Michał Sirak

Jestem pracowity, sumienny oraz wyróżniam się inwencją twórczą w pracach badawczych, co potwierdzają opublikowane artykuły w czasopiśmie naukowych oraz liczne wystąpienia z referatami podczas konferencji naukowych.

Ustawicznie podnoszę swoje kwalifikację, czego przykładem jest zdobywanie kolejnych dyplomów i certyfikatów. Mocno angażuję się w pracę w stowarzyszeniu rzeczoznawców samochodowych, w którym wykazuję się dużą wiedzą teoretyczną, jak również praktyczną z zakresu lakiernictwa samochodowego i techniki samochodowej. Aktualnie jestem trenerem w dużym koncernie motoryzacyjnym, gdzie zapoznaje się z najnowszymi rozwiązaniami technologicznymi stosowanymi w motoryzacji.

Prace badawcze

-Badania i ocena wpływu czynników klimatycznych na procesy zużycia powłok lakierniczych samochodów

Współwykonawca, 2793/24/P, okres realizacji: 2012 ÷ 2014

Kierujący pracą prof. dr hab. inż. Danuta Kotnarowska

-Ocena wpływu czynników eksploatacyjnych na destrukcję powłok polimerowych

Współwykonawca, 3124/24/M, okres realizacji: 2014 ÷ 2018

Kierujący pracą prof. dr hab. inż. Danuta Kotnarowska

-Badania i ocena kinetyki procesów starzeniowych powłok akrylowych pod wpływem czynników środowiskowych

Współwykonawca, 3125/24/P, okres realizacji: 2014 ÷ 2018.

Kierujący pracą prof. dr hab. inż. Danuta Kotnarowska

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzyma specjalistyczne, drukowane materiały szkoleniowe przygotowane przez zespół ekspertów BETiS w formie skryptu.

Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania **WCAG 2.2 na poz.AA** oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Informacje dodatkowe

Stawka zwolniona VAT zgodnie §13 ust. 1 pkt. 20 **Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 4.04.2011 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług**

Usługa prowadzona jest w formie stacjonarnej w wymiarze 16 godzin zajęć dydaktycznych dziennie (jedna godzina dydaktyczna stanowi 45 minut zegarowych).

Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora. Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach. Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych. Uczestnicy przyjmują do wiadomości, że usługa z dofinansowaniem może być poddana monitoringowi z ramienia Operatora lub PARP i wyrażają na to zgodę. Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez

Adres

ul. Olszynowa 23
26-600 Radom
woj. mazowieckie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



ALEKSANDRA WICIK

E-mail biuro@betis.eu

Telefon (+48) 510 566 088