



Kurs Smart Repair, autodetailing.

Numer usługi 2026/03/13/15373/3403021

9 600,00 PLN brutto

9 600,00 PLN netto

400,00 PLN brutto/h

400,00 PLN netto/h

200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

PRESTIGE
WOJCIECH
WIELKIEWICZ

★★★★★ 4,9 / 5

49 ocen

📍 Tarnów

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

🕒 24:00 h

📅 25.05.2026 do 27.05.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	<p>Grupa docelowa usługi</p> <p>dla napraw bezsprejowych w systemie PRS Paint Repair System może obejmować:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Warsztaty Smart Repair i firmy detailingowe • Serwisy samochodowe oferujące szybkie naprawy • Firmy flotowe i wynajmu samochodów • Pracowników firm i osoby prywatne, które chcą podnieść swoje kwalifikacje zawodowe • Uczniów szkół technicznych, praktykantów i osoby uczące się zawodu w branży motoryzacyjnej • Pasjonatów motoryzacji, chcących nauczyć się nowoczesnych metod napraw lakieru <p>Usługa również adresowana jest dla Uczestników Projektu MP i Uczestników Projektu NSE.</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	21-05-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	24

Cel

Cel edukacyjny

Cel edukacyjny szkolenia dotyczącego napraw bezsprejowych w systemie PRS Paint Repair System obejmuje:

- 1.Nauka napraw rys bez lakierowania – szkolenie ma na celu nauczenie technik naprawy powierzchni bez konieczności ponownego lakierowania z użyciem zaawansowanych narzędzi i produktów PRS.
2. Obsługa systemu UV – uczestnicy poznają system utwardzania UV, który umożliwia przyspieszenie procesu i skrócenie czasu naprawy.
- 3.Optymalizacja, czyli zmniejszenie obszaru naprawy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1.Rozpoznaje i wymienia rodzaje systemów PRS do napraw bez lakierowania.	1.Odróżnia systemy PRS do napraw bez lakierowania.	Wywiad swobodny
2.Wyjaśnia właściwości systemów PRS, takich jak szybkość utwardzania i trwałość napraw.	2.Opisuje konkretne właściwości systemów PRS.	Wywiad swobodny
3.Definiuje i wyjaśnia właściwości technologii UV ułatwiających naprawę powierzchni.	3.Pogłębia szczegółowo temat technologii UV w systemie PRS.	Wywiad ustrukturyzowany
4.Zastosowania systemów PRS w naprawach różnych powierzchni, z naciskiem na optymalizację naprawy i minimalizację kosztów.	4.Przedstawianie przykładów zastosowania systemów PRS w naprawach na różnych powierzchniach, takich jak metal, tworzywa sztuczne i aluminium.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
5. Obsługa programu kosztorysowego DAT – Nauka obsługi programu DAT, który służy do precyzyjnej wyceny uszkodzeń i kosztów naprawy.	5.Sprawdzenie prawidłowej obsługi programu DAT w celu stworzenia dokładnego kosztorysu na podstawie rodzaju uszkodzeń.	Test teoretyczny
6. Obsługa programu do doboru koloru – nauka korzystania z oprogramowania do precyzyjnego dopasowania koloru.	6.Próba precyzyjnego dopasowania koloru lakieru do oryginału.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
7.Wykorzystuje szpachlę oraz podkład UV – Poznaje techniki stosowania szpachli UV do napraw powierzchni.	7.Zastosowanie szpachli oraz podkładu UV na różnych powierzchniach z użyciem prawidłowej techniki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
8. Stosuje lakier UV w celu wykończenia powierzchni i nadania jej odpowiedniego połysku.	8. Aplikacja lakieru UV jako element końcowy naprawy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Dzień pierwszy

Część teoretyczna: 08:00 - 12:00

- Wprowadzenie do systemu PRS Smart UV Curing
- Przygotowanie powierzchni do naprawy
- Zasady BHP podczas pracy z systemem UV
- Narzędzia i materiały stosowane w naprawach UV
- Etapy naprawy bezsprejowej

Przerwa: 12:00 - 12:45

Część praktyczna: 12:45 - 16:00

- Demonstracja napraw z systemem PRS
- Naprawa i wykończenie powierzchni metalowych, plastikowych
- Zastosowanie technologii UV w naprawach

Dzień drugi

Część praktyczna: 08:00 - 12:00

- Zaawansowane techniki napraw bezsprejowych
- Dopasowanie koloru do oryginału
- Aplikacja szpachli, podkładów, i lakieru UV

Przerwa: 12:00 - 12:45

Część praktyczna: 12:45 - 16:00

- Naprawa różnych kształtów i powierzchni (krzywizny, przetłoczenia)
- Optymalizacja technologii UV dla różnych materiałów

Dzień trzeci

Część praktyczna: 08:00 - 12:00

- Naprawy w trudno dostępnych miejscach
- Szkolenie z wyceny uszkodzeń i obsługi programu DAT
- Kalkulacja kosztów napraw

Przerwa: 12:00 - 12:45

Część praktyczna: 12:45 - 14:00

- Powtórzenie napraw przez uczestników
- Optymalizacja naprawy pod kątem minimalizacji kosztów

Część egzaminacyjna: 14:00 - 16:00

- Egzamin teoretyczny (30 minut)
- Egzamin praktyczny (90 minut)

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 11

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 Wprowadzenie do systemu	WOJCIECH WIELKIEWICZ	25-05-2026	08:00	12:00	04:00
2 z 11 Przerwa	WOJCIECH WIELKIEWICZ	25-05-2026	12:00	12:45	00:45
3 z 11 Część praktyczna - zastosowanie UV w naprawach	WOJCIECH WIELKIEWICZ	25-05-2026	12:45	16:00	03:15
4 z 11 Część praktyczna - zaawansowane techniki napraw	WOJCIECH WIELKIEWICZ	26-05-2026	08:00	12:00	04:00
5 z 11 Przerwa	WOJCIECH WIELKIEWICZ	26-05-2026	12:00	12:45	00:45

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 11 Część praktyczna - rodzaje powierzchni napraw	WOJCIECH WIELKIEWICZ	26-05-2026	12:45	16:00	03:15
7 z 11 Część praktyczna - obsługa DAT	WOJCIECH WIELKIEWICZ	27-05-2026	08:00	12:00	04:00
8 z 11 Przerwa	WOJCIECH WIELKIEWICZ	27-05-2026	12:00	12:45	00:45
9 z 11 Optymalizacja napraw	WOJCIECH WIELKIEWICZ	27-05-2026	12:45	14:00	01:15
10 z 11 Egzamin teoretyczny	-	27-05-2026	14:00	14:30	00:30
11 z 11 Egzamin praktyczny + zakończenie szkolenia	-	27-05-2026	14:30	16:00	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 600,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	400,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	400,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

WOJCIECH WIELKIEWICZ

Jest doświadczonym trenerem w zakresie systemów napraw SSR oraz PRS Smart UV Curing. Od 2005 roku działa w branży pielęgnacji samochodów, specjalizując się w naprawach systemem SSR od 2016 roku i systemem PRS od 2020 roku. Posiada międzynarodowy certyfikat Flex Expert, który potwierdza jego kompetencje w branży autodetailingu. Przeprowadził liczne szkolenia dla profesjonalistów w Belgii, Francji i Holandii, dzieląc się wiedzą z zakresu smart repair oraz zaawansowanej korekty lakieru, wspierając rozwój uczestników w tych dziedzinach.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik na czas trwania szkolenia otrzymuje wszystkie niezbędne do przeprowadzenia napraw akcesoria.

Egzamin wymagany, nazwa egzaminu " Praktyczny egzamin napraw Smart Repair z wykorzystaniem systemu UV PRS Expert".

Usługa skierowana jest również do Uczestników Projektów MP i NSE.

Warunki uczestnictwa

Egzamin wymagany, nazwa egzaminu " Praktyczny egzamin napraw Smart Repair z wykorzystaniem systemu UV PRS Expert".

Usługa skierowana jest również do Uczestników Projektów MP i NSE.

Adres

ul. Czerwona 35
33-101 Tarnów
woj. małopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



WOJCIECH WIELKIEWICZ

E-mail biuro@ssrpolska.pl

Telefon (+48) 534 398 856