



P.P.H.U Avant  
Dariusz Szulik

★★★★★ 4,9 / 5

93 oceny

**Współczesne kompetencje kierowcy kat. C w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych (kwalifikacje zgodnie z działem 1.4 umowy ADR dla stosowania wyłączeń na podstawie przepisu 1.1.3.6) oraz nowoczesne opakowania dla materiałów niebezpiecznych jako element działań dla ochrony klimatu (GOZ)**

Numer usługi 2026/03/11/17178/3398440

📍 Rybnik / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 39 h

📅 12.05.2026 do 27.08.2026

5 250,00 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

134,62 PLN brutto/h

134,62 PLN netto/h

177,78 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska

### Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do osób dorosłych zamieszkujących lub pracujących na terenie województwa śląskiego, zarówno aktywnych zawodowo, jak i poszukujących zatrudnienia lub planujących przekwalifikowanie.

### Szkolenie przeznaczone jest dla osób, które:

- ukończyły 21 lat (dopuszcza się również osoby, które ukończyły 18 lat jeśli kandydat rozpoczął kurs kwalifikacja Wstępna Przewozu Rzeczy)
- posiadają już prawo jazdy kat. B.

### Minimalna liczba uczestników

1

### Maksymalna liczba uczestników

10

### Data zakończenia rekrutacji

04-05-2026

### Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

### Liczba godzin usługi

39

### Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do uzyskania kwalifikacji „Transport towarów niebezpiecznych na podstawie wyłączeń, zgodnie z ADR”. Uczestnik po szkoleniu posiada wiedzę w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych, potrafi dobrać odpowiednie opakowania i oznakowanie, identyfikować klasy zagrożeń, oceniać ryzyko dla środowiska oraz podejmować działania zapobiegawcze.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik określa wpływ emisji materiałów niebezpiecznych na środowisko i klimat, opisuje skutki skażeń oraz wskazuje działania ograniczające ryzyko ich powstawania w kontekście transportu drogowego.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Wymienia skutki emisji substancji niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych.</li><li>– Wyjaśnia, w jaki sposób właściwe pakowanie, oznakowanie i przeciwdziałanie wyciekom ogranicza ryzyko dla środowiska.</li><li>– Wskazuje przykłady wpływu wybranych grup odpadów (rozpuszczalniki, pestycydy, baterie, oleje) na klimat i zdrowie ludzi.</li><li>– Określa znaczenie odpowiedzialnych zachowań kierowców i innych uczestników przewozu w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym.</li></ul>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik opisuje aktualne wymagania dotyczące opakowań do materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym, rozpoznaje ich oznaczenia, wyjaśnia procedurę certyfikacji oraz określa zasady stosowania przykładowej instrukcji pakowania.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Wymienia typy nowoczesnych opakowań i określa ich zastosowanie w zależności od klasy zagrożenia.</li><li>– Rozpoznaje oznaczenia i kody UN oraz opisuje sposób certyfikacji i badań dozorowych opakowań.</li><li>– Określa zasady wynikające z instrukcji pakowania P001 zgodnie z ADR 2025.</li><li>– Wyjaśnia znaczenie poprawnie dobranego opakowania dla bezpieczeństwa, ochrony środowiska i zgodności z przepisami.</li></ul>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik identyfikuje materiały niebezpieczne oraz określa zasady bezpiecznego postępowania z nimi.</p> <p>Uczestnik opisuje przepisy ADR dotyczące klasyfikacji, pakowania, oznakowania i dokumentacji.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Opisuje materiały niebezpieczne oraz określa zasady ich bezpiecznego postępowania.</li> <li>– Rozpoznaje nalepki ostrzegawcze i inne oznakowania wymagane przy przewozie drogowym towarów niebezpiecznych.</li> <li>– Wymienia środki ochrony ogólnej i indywidualnej.</li> <li>– Analizuje kartę charakterystyki z uwzględnieniem zagrożeń wynikających z przewozu drogowego.</li> <li>– Określa wymagania dotyczące stosowania środków ochronnych.</li> <li>– Wyjaśnia zasady postępowania w przypadku awarii pojazdu lub uwolnienia towaru niebezpiecznego.</li>   <li>– Opisuje wymagania przepisów ADR w odniesieniu do towarów niebezpiecznych oraz określa obowiązki nadawcy, rozładowcy, odbiorcy, załadowcy i pakującego.</li> <li>– Rozróżnia rodzaje opakowań i wyjaśnia różnice między opakowaniem kombinowanym, złożonym i zbiorczym.</li> <li>– Podaje przykłady oznakowania opakowań.</li> <li>– Określa wymagania dotyczące dokumentu przewozowego i pozostałych dokumentów w jednostce transportowej.</li> <li>– Opisuje zasady oznakowania pojazdu i umieszczania nalepek.</li> <li>– Wyjaśnia zasady zwolnień z przepisów ADR.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik charakteryzuje zasady bezpiecznego przewozu towarów niebezpiecznych.</p> <p>Uczestnik opisuje przepisy dotyczące odpowiedzialności oraz kontroli w transporcie towarów niebezpiecznych.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Określa obowiązki uczestnika przewozu towarów niebezpiecznych w świetle obowiązujących przepisów krajowych i międzynarodowych.</li> <li>– Charakteryzuje zagrożenia stwarzane przez materiały niebezpieczne.</li>   <li>– Określa zakres odpowiedzialności za naruszenie przepisów transportu towarów niebezpiecznych.</li> <li>– Wskazuje właściwe organy kontroli.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik określa wyłączenia możliwe do zastosowania zgodnie z przepisem 1.1.3.6 umowy ADR oraz opisuje wymagania dotyczące dokumentacji podczas przewozu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Określa kategorie transportowe, na podstawie których można stosować wyłączenie z przepisu 1.1.3.6 umowy ADR.</li> <li>– Wyjaśnia sposób obliczania wyłączenia na podstawie przepisu 1.1.3.6 umowy ADR dla materiałów z różnych kategorii transportowych.</li> <li>– Opisuje obowiązki w zakresie wyposażenia pojazdu wynikające z wyłączenia 1.1.3.6 umowy ADR.</li> <li>– Określa zasady sporządzania dokumentu przewozowego oraz wymienia obowiązkową dokumentację znajdującą się w pojeździe.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik określa materiały niebezpieczne, które mogą być przewożone na wyłączeniu zgodnie z przepisem 1.1.3.6 umowy ADR.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Określa, że przewóz materiałów niebezpiecznych podlegających ADR na wyłączeniu zgodnie z 1.1.3.6 wymaga posiadania zaświadczenia potwierdzającego znajomość przepisów (instruktaż kwalifikacyjny).</li> <li>– Wyjaśnia, że prowadzenie pojazdów bez stosownego zaświadczenia stanowi naruszenie przepisów i wiąże się z konsekwencjami.</li> <li>– Analizuje kartę charakterystyki w celu określenia, czy przewóz spełnia warunki zastosowania wyłączenia 1.1.3.6.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik opisuje zasady gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) oraz wyjaśnia, w jaki sposób prawidłowe postępowanie z opakowaniami wpływa na ochronę zdrowia ludzi i klimatu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Określa odpowiednie opakowanie dla danego materiału niebezpiecznego w zależności od kategorii transportowej.</li> <li>– Rozróżnia kategorie transportowe i oznaczenia grup pakowania.</li> <li>– Wskazuje, jaką instrukcję należy zastosować, korzystając z tabeli A, działu 3.2 umowy ADR kolumna 8.</li> <li>– Odczytuje z kodu opakowania grupę pakowania, atest oraz okres ważności.</li> <li>– Określa maksymalny okres użytkowania opakowań z tworzyw sztucznych oraz opisuje sposób ich postępowania zgodny z zasadami ochrony środowiska i klimatu.</li> <li>– Określa terminy badań pośrednich i okresowych DPPL na podstawie tabliczki znamionowej.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik przygotowuje pojazd i siebie do jazdy w sposób uwzględniający aspekty środowiskowe.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sprawdza i koryguje ciśnienie opon zgodnie z zaleceniami producenta.</li> <li>– Kontroluje oświetlenie, poziom płynów, szczelność układów oraz sprawdza ślady ewentualnych wycieków.</li> <li>– Ocenia stan psychofizyczny przed rozpoczęciem i w trakcie jazdy.</li> <li>– Ocenia otoczenie pojazdu przy wysiadaniu i dobiera właściwy sposób postępowania.</li> <li>– Weryfikuje dopuszczalną masę całkowitą, naciski osi oraz rozmieszcza ładunek zgodnie z zasadami.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik prowadzi pojazd w sposób płynny i bezpieczny, minimalizując zużycie paliwa i emisję spalin.</p> <p>Uczestnik organizuje przejazd w sposób ograniczający wpływ na środowisko i minimalizujący ślad węglowy.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Rusza bez gwałtownego przyspieszenia i utrzymuje płynność jazdy.</li> <li>– Dobiera prędkość do warunków drogowych i obowiązujących przepisów w oraz poza obszarem zabudowanym.</li> <li>– Zajmuje właściwą pozycję na drodze, wykonuje manewry oraz parkuje przodem i tyłem.</li> <li>– Obserwuje drogę, przewiduje zagrożenia, hamuje awaryjnie i omija przeszkody.</li> <li>– Komunikuje zamiary zgodnie z przepisami i utrzymuje bezpieczne odstępy.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Planuje trasę i postoje, ogranicza jałową pracę silnika oraz puste przebiegi.</li> <li>– Dobiera przełożenia do obrotów i obciążenia, monitoruje zużycie paliwa lub energii.</li> <li>– Kontroluje zgodność działań z przepisami oraz zasadami eco-drivingu.</li> <li>– Ocenia skutki środowiskowe zdarzeń i podejmuje działania ograniczające ich wpływ.</li> <li>– Zabezpiecza miejsce zdarzenia i uruchamia właściwe procedury pierwszej pomocy.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Uczestnik rozwija kompetencje społeczne – komunikuje zamiary kulturalnie i przewidywalnie w ruchu drogowym.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sygnalizuje manewry zgodnie z przepisami.</li> <li>– Utrzymuje bezpieczne odstępy.</li> <li>– Reaguje spokojnie w sytuacjach konfliktowych.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik rozpoznaje podstawowe procedury (technologie) informacyjne stosowane w logistyce i transporcie oraz wskazuje ich zastosowanie w planowaniu i monitorowaniu przewozu towarów niebezpiecznych.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Wymienia przykładowe systemy informacyjne stosowane w logistyce transportu</li> <li>– Omawia znaczenie elektronicznej dokumentacji transportowej w procesie logistycznym.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Uczestnik charakteryzuje podstawowe procedury stosowane w magazynie i podczas przygotowania towarów do transportu a także omawia ich znaczenie dla bezpieczeństwa i identyfikacji ładunku.</p> <p>Uczestnik spełnia wymagania kwalifikacji w zakresie „Transportu towarów niebezpiecznych na podstawie wyłączeń, zgodnie z ADR (w tym 1.1.3.6)”.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Rozpoznaje podstawowe sposoby identyfikacji towarów – Wskazuje sposób przygotowania towarów niebezpiecznych na magazynie do transportu w transporcie materiałów niebezpiecznych – Wyjaśnia znaczenie prawidłowego oznakowania i identyfikacji przesyłek zawierających materiały niebezpieczne, – Wskazuje podstawowe zasady bezpiecznego przygotowania ładunku do transportu z magazynu.</li> <li>– Identyfikuje klasy zagrożeń i kategorie transportowe.</li> <li>– Omawia obliczenia wyłączeń 1.1.3.6, w tym dla ładunków mieszanych.</li> <li>– Omawia dobór opakowania i oznakowanie zgodnie z wymaganiami ADR.</li> <li>– Określa zasady postępowania w przypadku uwolnienia materiału niebezpiecznego do środowiska oraz wskazuje sposoby zapobiegania takim sytuacjom.</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

#### Informacje

**Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów**

uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa

# Program

Usługa szkoleniowa obejmuje część teoretyczną oraz część praktyczną. Program szkolenia został podzielony na części odpowiadające poszczególnym formom realizacji usługi i obejmuje zagadnienia niezbędne do osiągnięcia efektów uczenia się określonych w karcie usługi.

## Usługa szkoleniowa obejmuje zagadnienia

### **CZĘŚĆ TEORETYCZNA**

**(forma zdalna, 7,5 godziny, okno realizacji od 12.05.2026 do 09.06.2026, analiza materiałów szkoleniowych, materiały multimedialne, testy wiedzy)**

1. Przygotowanie pojazdu i ogólne zasady bezpieczeństwa: Przestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu drogowego i ADR. Przygotowanie pojazdu, w tym kontrola kluczowych mechanizmów i urządzeń mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Znajomość i stosowanie środków ochrony ogólnej i indywidualnej.
2. Identyfikacja i postępowanie z zagrożeniami ADR: Umiejętność identyfikacji, klasyfikacji i bezpiecznego postępowania z towarami niebezpiecznymi, w tym znajomość nalepek ostrzegawczych i ich interpretacja.
3. Obowiązki uczestników przewozu i dokumentacja: Znajomość wymagań ADR w odniesieniu do wszystkich uczestników przewozu, takich jak nadawcy, rozładowcy, odbiorcy, załadowcy oraz osoby pakujące. Posiadanie i prawidłowe wypełnianie dokumentu przewozowego oraz innych wymaganych dokumentów w jednostce transportowej.
4. Zasady dotyczące opakowań i zwolnienia od wymagań ADR: Wiedza na temat opakowań, sztuk przesyłki, opakowań zbiorczych oraz możliwości zwolnień od wymagań ADR. Umiejętność praktycznego ustalania zwolnień.
5. Wyposażenie pojazdu, oznakowanie i postępowanie z odpadami: Zapewnienie wymaganego wyposażenia i oznakowania pojazdu. Postępowanie z różnymi opakowaniami po towarach niebezpiecznych oraz klasyfikacja i postępowanie z odpadami niebezpiecznymi podlegającymi ADR.
6. Reagowanie na incydenty i odpowiedzialność: Postępowanie w przypadku uwolnienia towaru niebezpiecznego. Wiedza na temat taryfikatora naruszeń, odpowiedzialności i zagrożeń związanych z uwolnieniem materiału niebezpiecznego do środowiska. Omówienie istotnych zmian do Umowy ADR, na przykład ADR 2025.
7. Wpływ uwalniania materiału niebezpiecznego na globalne zmiany klimatu: Omówienie skutków emisji materiałów niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych w kontekście zmian klimatu i degradacji środowiska. Analiza oddziaływania najczęściej transportowanych odpadów niebezpiecznych, takich jak rozpuszczalniki, pestycydy, baterie czy oleje, na klimat – zarówno bezpośrednio poprzez emisje gazów cieplarnianych, jak i pośrednio przez zakwaszenie gleby czy bioakumulację. Znaczenie zapobiegania wyciekom oraz właściwego pakowania i oznakowania jako działań minimalizujących ryzyko emisji substancji szkodliwych. Dyskusja nad rolą odpowiedzialności kierowców oraz innych uczestników łańcucha transportowego w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym oraz znaczenie edukacji i świadomości ekologicznej.
8. Rodzaje współczesnych opakowań dla materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym: Certyfikacja opakowań przez jednostkę uprawnioną oraz badania dozorowe w zakresie opakowań. Analiza przykładowej instrukcji P001 zgodnie z umową ADR 2025. Przegląd nowoczesnych rozwiązań technologicznych w zakresie opakowań do transportu materiałów niebezpiecznych. Wymagania techniczne dla opakowań zgodnie z ADR, omówienie kodów UN oraz procedury ich certyfikacji i oznakowania. Przykład zastosowania instrukcji pakowania P001. Analiza materiałów opakowaniowych dopuszczonych dla wybranych grup towarów, limity wagowe i ilościowe oraz zgodność z klasą zagrożenia. Znaczenie poprawnie dobranego opakowania w kontekście ochrony środowiska, zapobiegania skażeniom i zachowania zgodności z przepisami.

### **CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

**(forma stacjonarna, 30 godzin, w okresie między 12.05.2026 - 27.08.2026, ćwiczenia praktyczne, jazda szkoleniowa z instruktorem, jazda w ruchu drogowym)**

1. Przygotowanie się do jazdy w kontekście ekologicznym z naciskiem na prawidłowe określenie stanu technicznego pojazdu – odpowiednie ciśnienie w oponach a mniejsze zużycie paliwa – praktyczne wykonanie pomiarów zgodnie z zaleceniami producenta, a także odpowiedni stan psychofizyczny - ocena kursanta przed rozpoczęciem jazdy, jak i w ich trakcie, jako element podejmowania korzystnych decyzji dla środowiska.
2. Ekologiczne posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania i ich płynne i świadome używanie w celu ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji spalin – obserwacja w czasie rzeczywistym.
3. Włączanie się do ruchu podczas ruszania, bez gwałtownego przyspieszania, co zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin - ocena zachowania kursanta – obserwacja w czasie rzeczywistym.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze - płynność jazdy, praktykowanie w celu zmniejszenia emisji spalin.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu - przestrzeganie obowiązujących przepisów. Wpływ swoim zachowaniem na poprawę bezpieczeństwa w zakresie zdrowia i środowiska.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych. Wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym - stan techniczny pojazdu ocena pod okiem instruktora. Odpowiednie reagowanie w celu ochrony środowiska.
7. Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń. Bezpieczeństwo podczas jazdy sposobem na uniknięcie wypadku i negatywnych skutków dla środowiska - behawioralne podejście instruktora do kursanta.
8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne - świadome prowadzenie pojazdu z uwzględnieniem aspektów środowiskowych.
9. Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego - przestrzeganie dopuszczalnej prędkości w obszarze i poza obszarem zabudowanym w celu minimalizacji emisji spalin.
10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego - Dopuszczalna masa całkowita pojazdu. Przekroczenie DMC i wpływ na spalanie.
11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu - ocena stanu wokół pojazdu, w tym ewentualnych pozostałości substancji niebezpiecznych (płynów, olejów), określenie sposobu reagowania w takich sytuacjach oraz weryfikacja pod okiem instruktora.
12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno–obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy – prawidłowa obsługa codzienna pojazdu sposobem na eliminację usterek wpływających na zanieczyszczenie środowiska.
13. Podejmowanie działań w zakresie udzielania przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Obserwacja stanu technicznego pojazdu oraz reagowanie na wszelkie uszkodzenia mogące wpływać na środowisko.
14. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości z uwzględnieniem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu – bieżąca kontrola obrotów silnika zgodnie z zasadą eco-drivingu, świadome operowanie masą i ładunkiem oraz właściwe dobieranie przełożeń biegów w celu ograniczenia zużycia paliwa i emisji spalin.
15. Kultura i empatia w ruchu drogowym – przewidywalne sygnalizowanie zamiarów dopuszczalnymi środkami, utrzymywanie bezpiecznych odstępów, spokojna komunikacja niewerbalna.

## **WALIDACJA**

### **KOMPETENCJE - walidacja części praktycznej (egzamin wewnętrzny)**

- forma walidacji: stacjonarna
- czas trwania: 1 godzina indywidualnie dla uczestnika
- metoda walidacji: obserwacja w czasie rzeczywistym podczas wykonywania zadań praktycznych
- prowadzący walidację: walidator zewnętrzny
- wymagania techniczne: brak (sprzęt zapewnia ośrodek szkolący)
- kryteria zaliczenia walidacji: poprawne wykonanie wszystkich zadań zgodnie z arkuszem przebiegu części praktycznej egzaminu

### **KWALIFIKACJE - walidacja**

- forma walidacji: zdalna w czasie rzeczywistym
- czas trwania: 30 minut dla całej grupy

- metoda walidacji: test teoretyczny – zamknięty test jednokrotnego wyboru realizowany podczas spotkania online pod nadzorem walidatora
- prowadzący walidację: podmiot zewnętrzny nieprowadzący szkolenia
- wymagania techniczne: laptop, tablet lub komputer, działająca kamera i mikrofon, stabilne łącze internetowe
- kryteria zaliczenia walidacji: minimum 70% poprawnych odpowiedzi

Walidacja stanowi integralną część procesu kształcenia i jest uwzględniona w czasie trwania usługi. Zastosowane metody walidacji pozwalają na rzetelne sprawdzenie osiągnięcia efektów uczenia się.

### **Informacje dotyczące programu**

1. Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych. Przerwy nie są wliczane w czas trwania usługi.

2. Usługa ma formę mieszaną i obejmuje:

- 7,5 godz. części teoretycznej realizowanej zdalnie
- 30 godz. szkolenia praktycznego realizowanego stacjonarnie
- 1 godz. walidacji kompetencji w formie egzaminu wewnętrznego praktycznego
- 0,5 godz. walidacji kwalifikacji w formie zdalnej w czasie rzeczywistym
- Łączny wymiar usługi wynosi 39 godziny.

Ze względu na ograniczenia ilości znaków - ciąg dalszy opisu programu znajduje się w sekcji INFORMACJE DODATKOWE

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Walidacja (test teoretyczny) – zamknięty test jednokrotnego wyboru realizowany podczas spotkania online w czasie rzeczywistym	-	09-06-2026	18:30	19:00	00:30
2 z 2 Walidacja (egzamin wewnętrzny) obserwacja w czasie rzeczywistym podczas wykonywania zadań praktycznych	-	27-08-2026	15:00	16:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	134,62 PLN
Koszt osobogodziny netto	134,62 PLN
W tym koszt walidacji brutto	30,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	30,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

### Adam Gwiszcz

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T;  
od kilkudziesięciu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;  
od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych



2 z 6

### Jerzy Wojaczek

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T;  
od kilkudziesięciu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;  
od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych



3 z 6

### Dariusz Szulik

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, C;  
od kilkudziesięciu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;

od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych



4 z 6

### **Marcin Gregorek**

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii B, C;  
od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;  
od 2025 roku prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych



5 z 6

### **Katarzyna Szulik**

W 2022 r. uzyskała certyfikat trenera–wykładowcy dla kursów kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej oraz kwalifikacji uzupełniającej.  
Odpowiada za realizację części teoretycznej w ramach kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.



6 z 6

### **Justyna Adamczok**

W 2022 r. uzyskała certyfikat trenera–wykładowcy dla kursów kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej oraz kwalifikacji uzupełniającej.

## **Informacje dodatkowe**

### **Informacje o materiałach dla uczestników usługi**

#### **Ciąg dalszy modułu - PROGRAM**

#### **Informacje dodatkowe - organizacja realizacji usługi**

1. Część teoretyczna szkolenia realizowana jest w formie usługi zdalnej w oknie realizacji od 12.05.2026 do 09.06.2026.
2. Część praktyczna szkolenia ustalana jest indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 12.05.2026 do 27.08.2026.  
Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia praktyczne realizowane będą na placu manewrowym przygotowanym zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz w ruchu drogowym z wykorzystaniem pojazdu spełniającego obowiązujące wymogi prawne.

#### **3. Harmonogram szkolenia**

Zgodnie z regulaminem Bazy Usług Rozwojowych, w przypadku usługi mieszanej, której część stanowi usługa zdalna, usługa zdalna w czasie rzeczywistym oraz stacjonarna, szczegółowy harmonogram karty usługi uzupełniany jest wyłącznie dla części zdalnej w czasie rzeczywistym lub części stacjonarnej, o ile ta nie ma charakteru usługi indywidualnej.

- W przypadku usługi realizowanej w części zdalnej, w programie usługi określone jest okno realizacji tej części szkolenia.
- W przypadku usługi realizowanej w części zdalnej w czasie rzeczywistym, termin zajęć zostaje ujęty w harmonogramie usługi.
- W przypadku części praktycznej (stacjonarnej), gdzie zajęcia ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi, szczegółowe terminy ustalane są bezpośrednio pomiędzy uczestnikiem a osobą prowadzącą i nie są publikowane w harmonogramie karty usługi.

#### **4. Harmonogram walidacji**

- Walidacja części teoretycznej zostanie zrealizowana w pierwszym możliwym terminie po zakończeniu przez uczestnika nauki zdalnej. Termin walidacji wskazany jest w harmonogramie karty usługi. Może on ulec przesunięciu w przypadku nieprzewidzianych sytuacji, np. awarii sprzętu uczestnika lub innych problemów technicznych podczas nauki lub walidacji. Walidacja przeprowadzona zostanie z zastosowaniem metod weryfikacji efektów uczenia się określonych w karcie usługi.
- Walidacja części praktycznej ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 12.05.2026 do 27.08.2026, po zakończeniu szkolenia praktycznego. Ostateczny termin walidacji części praktycznej nie może być późniejszy niż ostatni dzień realizacji usługi rozwojowej. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

- Walidacja kwalifikacji realizowana przez podmiot zewnętrzny w stosunku do Dostawcy Usługi odbywa się w trakcie trwania usługi rozwojowej, nie później niż w ostatnim dniu realizacji usługi. **W terminie realizacji usługi rozwojowej uwzględniono okres oczekiwania na przeprowadzenie walidacji przez podmiot zewnętrzny oraz ogłoszenie jej wyniku.** Wynik walidacji przekazywany jest uczestnikowi w dniu jej przeprowadzenia. Certyfikat potwierdzający uzyskanie kwalifikacji wystawiany, nadawany i dostarczany jest w terminie do 9 dni roboczych od dnia zakończenia szkolenia.

### **Informacje dodatkowe - program usługi**

**Program szkolenia** obejmuje zagadnienia związane z elektryfikacją transportu ciężkiego (rodzaje pojazdów elektrycznych i hybrydowych, ładowanie, zasięg, infrastruktura, bezpieczeństwo eksploatacji, codzienna obsługa); redukcją emisji spalin i wpływu na klimat; gospodarką o obiegu zamkniętym (GOZ) w eksploatacji pojazdów; technikami eco-drivingu oraz odpowiedzialnością środowiskową kierowcy pojazdu (kat. C).

**Integralnym elementem jest moduł ADR, w szczególności 1.1.3.6, który określa warunki przewozu materiałów niebezpiecznych na wyłączeniach.** Przepis ten nakłada obowiązki zarówno na przedsiębiorstwa, jak i kierowców. Odpowiedzialność za właściwy przewóz dotyczy m.in. prawidłowej klasyfikacji materiałów, stosowania certyfikowanych opakowań, oznakowania, dokumentacji przewozowej, wyposażenia pojazdu w środki bezpieczeństwa oraz odbycia szkolenia stanowiskowego. Są to wymogi nie tylko prawne, ale także elementy wpisujące się w zarządzanie środowiskiem w przedsiębiorstwach transportowych, gdyż prawidłowe stosowanie tych zasad minimalizuje ryzyko skażenia, emisji oraz negatywnego wpływu na środowisko.

Transport materiałów niebezpiecznych, przy wykorzystaniu innowacyjnych i nowoczesnych opakowań, bezpośrednio wpisuje się w definicję „zielonych miejsc pracy”. Kompetencje związane z doбором opakowań i zabezpieczeniem przewozu w sposób zgodny z wymaganiami ADR to umiejętności praktyczne, które ograniczają emisję i zanieczyszczenia oraz chronią zdrowie ludzi. Tym samym spełniając kryteria zielonych umiejętności.

**Program szkolenia jest spójny z Programem Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego 2019–2030** w obszarze 6. Logistyka i transport (6.1 transport towarowy, 6.3 technologie informacyjne dla logistyki i transportu, 6.4 technologie magazynowe). Usługa wspiera również pkt 3.5 'Technologie ochrony powietrza, monitorowania zanieczyszczeń oraz ograniczania niskiej emisji'

Komisja Europejska wskazuje, że innowacje obejmują rozwiązania technologiczne, organizacyjne i produktowe, których celem jest ograniczanie wpływu na środowisko oraz efektywne wykorzystanie zasobów. Wybór odpowiednich technologii transportowych oraz stosowanie opakowań o obniżonym oddziaływaniu środowiskowym stanowi przykład innowacji w sektorze transportowym, przyczyniając się do realizacji celów zrównoważonego rozwoju.

**Usługa wpisuje się w RSI WSL 2030** w obszarze inteligentnej specjalizacji zielona gospodarka i wspiera realizację celów C1 oraz C4 poprzez rozwój kompetencji w niskoemisyjnym transporcie (ecodriving, optymalizacja tras i ładunku, GOZ, ADR 1.1.3.6).

Uczestnik planuje i realizuje przejazdy z minimalnym śladem środowiskowym, organizuje trasę i postoje, monitoruje zużycie paliwa/energii i ogranicza emisje spalin. Dobiera parametry techniczne pojazdu, kontroluje masę i rozmieszczenie ładunku, zabezpiecza ładunek i dokumentuje decyzje eksploatacyjne. W module ADR stosuje wymagania konstrukcyjne i organizacyjne przewozu, ocenia ryzyko oraz wdraża procedury zapobiegające emisjom, pożarom i wybuchom. Program rozwija innowacje procesowe i organizacyjne zgodne z PRT: optymalizację tras i ograniczanie pustych przebiegów, wykorzystanie danych z systemów pokładowych do decyzji operacyjnych, działania GOZ w eksploatacji taboru. Efekt: bezpieczne, zgodne z ADR i bardziej ekologiczne prowadzenie pojazdu, niższe zużycie paliwa/energii, mniejsza emisja i hałas oraz ograniczenie ryzyka zdarzeń.

**Szkolenie łączy nowoczesne technologie z odpowiedzialnością środowiskową, odpowiadając na wyzwania zielonej transformacji i wymagania współczesnego rynku pracy**

\*\*\*\*\*

### **INFORMACJE O MATERIAŁACH DLA UCZESTNIKÓW USŁUGI**

W zakresie części teoretycznej, uczestnicy korzystają z materiałów dydaktycznych udostępnionych w platformie szkoleniowej.

W zakresie części praktycznej nie przewidziano materiałów szkoleniowych, ponieważ zajęcia mają wyłącznie charakter praktyczny.

## **Warunki uczestnictwa**

### **Warunki uczestnictwa:**

- ukończone 21 lat (dopuszcza się również osoby, które ukończyły 18 lat jeśli kandydat rozpoczął kurs kwalifikacja Wstępna Przewozu Rzeczy),
- posiadanie ważnego prawa jazdy kategorii B,
- przekazanie Ośrodkowi (przed rozpoczęciem części praktycznej szkolenia) numeru PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) wydanego przez właściwy Wydział Komunikacji.

## Informacje dodatkowe

- Uczestnik usługi na zajęcia praktyczne oraz walidację w części praktycznej umawia się indywidualnie z ośrodkiem szkoleniowym.
- Dofinansowaniu nie podlega koszt wymaganych badań lekarskich (250 PLN), badań psychologicznych (150 PLN). Istnieje możliwość przeprowadzenia badań w siedzibie Ośrodka – szczegóły dostępne telefonicznie.
- Usługa nie obejmuje państwowego egzaminu praktycznego w WORD.
- Karta usługi korzysta ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług.

## Warunki techniczne

### Warunki techniczne (online)

- **Platforma/komunikator:** Microsoft Teams / ClickMeeting / Zoom / LMS lub platforma własna ośrodka szkoleniowego. Ostateczny wybór zostanie potwierdzony Uczestnikom. Link i instrukcja logowania zostaną przekazane najpóźniej 1 dzień przed szkoleniem online.
- **Wymagania sprzętowe:** komputer/laptop/tablet ze sprawną kamerką i mikrofonem; głośniki lub słuchawki.
- **Łącze internetowe (min.):** 5 Mb/s pobieranie, 2 Mb/s wysyłanie.
- **Oprogramowanie:** aktualna przeglądarka Chrome / Firefox / Edge / Opera.
- **Weryfikacja tożsamości:** na żądanie prowadzącego lub instytucji kontrolującej możliwe potwierdzenie tożsamości poprzez okazanie dokumentu tożsamości ze zdjęciem w kamerze.

### Wsparcie techniczne

- Kontakt: malgorzata@kursytechniczne.com
- Dostępność: pon.–pt. 08:00–16:00.

**Specyfika form online** - zgodnie ze Standardem Usług Zdalnego Uczenia się SUZ oraz regulaminem Bazy Usług Rozwojowych:

- Zdalna (usługa zdalna asynchroniczna) oznacza formę, w której uczestnik realizuje materiał samodzielnie w terminie/oknie realizacji wskazanym w karcie usługi, bez jednoczesnej obecności prowadzącego.
- Zdalna w czasie rzeczywistym (usługa zdalna synchroniczna): zajęcia prowadzone na żywo.

## Adres

ul. Kościelna 1  
44-200 Rybnik  
woj. śląskie

Zajęcia praktyczne:

Plac manewrowy: Pod Lasem, 44-200 Rybnik; Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego.

Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego.

Miejsce rozpoczęcia zajęć praktycznych na bieżąco ustalane indywidualnie z instruktorem.

## Kontakt



**Danuta Marcak**

**E-mail** danuta@kursytechniczne.com

**Telefon** (+48) 606 907 829