



FT POLSKA SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5
792 oceny

Szkolenie na patent sternika motorowodnego oraz Licencji radiooperatora SRC wraz z egzaminem na Polski Patent Sternika Motorowodnego oraz Licencję Inland Power Yacht Skipper oraz Short Range Certificate VHF Operator (zielone kompetencje)

Numer usługi 2026/03/11/14533/3397629

📍 Poraj / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 30 h

📅 26.05.2026 do 31.05.2026

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

166,67 PLN brutto/h

166,67 PLN netto/h

198,28 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

Grupa docelowa usługi

Szkolenie adresowane jest do:

1. służb mundurowych (policja, WOPR, straż pożarna, straż graniczna itp.),
2. osób, które chcą uzyskać uprawnienia do prowadzenia motorówek i skuterów wodnych,
3. osób związanych zawodowo ze sportami wodnymi (żeglarze, ratownicy, trenerzy),
4. osób dorosłych chcących uzyskać uprawnienia w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy,
5. pracowników branży turystycznej, ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych,
6. osób, które chcą zacząć swoją przygodę z prowadzeniem jachtów motorowych oraz skuterów wodnych,

Osoba, która chciałaby wziąć udział w usłudze rozwojowej powinna posiadać następujące umiejętności i predyspozycje:

- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w usłudze prowadzenia jednostek motorowodnych.
- Minimum 14 lat w dniu egzaminu. Osoby niepełnoletnie (14–18 lat) muszą posiadać pisemną zgodę rodzica lub opiekuna prawnego.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

15

Data zakończenia rekrutacji

25-05-2026

Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	30
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa potwierdza przygotowanie do samodzielnego wykonywania pracy związanej z prowadzeniem jednostek pływających o napędzie mechanicznym z wykorzystaniem zasad zrównoważonego rozwoju na rzecz ochrony wód śródlądowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi jacht motorowodny z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju	<ul style="list-style-type: none"> -Wykonuje manewr w zakresie prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem. -Wykonuje manewr: odejście od nadbrzeża, dojsie do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”. -Kotwiczy i cumuje jacht motorowodny. - planuje trasy z wykorzystaniem danych pozyskanych z GIS 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	<ul style="list-style-type: none"> -Kieruje załogą, wydaje komendy i egzekwuje ich wykonanie we właściwym momencie. -Pracuje w charakterze członka załogi. -Wykonuje podstawowe prace bosmańskie. <p>Wszystko zgodnie z inicjatywami instytucji żeglarskich z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska.</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozwija kompetencje społeczne	<ul style="list-style-type: none"> -Buduje pozytywną atmosferę bezpieczeństwa i zaufania na jachcie motorowodnym. -Rozwija umiejętności komunikacyjne z załogą jachtu motorowodnego. -Dostrzega, analizuje i rozwiązuje problemy na jachcie motorowodnym. 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obsługuje morskie urządzenia radiowe	<ul style="list-style-type: none"> -Definiuje zasady działania Systemu GMDSS -Posiada umiejętność obsługi podsystemów i urządzeń radiowych podsystemów GMDSS -Posiada umiejętność komunikacji Radiem VHF -Definiuje podstawowe zwroty z języka angielskiego stosowanych w łączności radiotelefonicznej w zakresie VHF -Charakteryzuje procedury radiokomunikacyjne dotyczące bezpieczeństwa życia na morzu -Posiada umiejętność korzystania z przystawki DSC -Posiada wiedzę oraz umiejętność działania i obsługi radiopławy EPIRB oraz Transponder Radarowy SART 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawą prawną dla patentu sternika motorowodnego w Polsce jest Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. 2013 poz. 460).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego działający na podstawie Decyzji Ministerstwa Sportu i Turystyki
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego - Patent sternika motorowodnego, Fordek Sp. z o.o. - Licencję Inland Power Yacht Skipper oraz Short Range Certificate VHF Operator

Program

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych - 60min. Dodatkowo w trakcie szkolenia przewidziane są przerwy, które nie są ujęte w polu „Liczba godzin dydaktycznych”, ale są wliczone do tabeli z harmonogramem zajęć.

Minimalne wymagania w stosunku do uczestników:

- Brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w usłudze prowadzenia jednostek motorowodnych.
- Minimum 14 lat w dniu egzaminu. Osoby niepełnoletnie (14–18 lat) muszą posiadać pisemną zgodę rodzica lub opiekuna prawnego.

W kontekście żeglarstwa istotne jest, aby każdy pasjonat tego sportu miał na uwadze dobro naszego środowiska. Oto kilka praktycznych wskazówek, jak dbać o ekologię podczas kursów żeglarskich:

- **Odpady i recykling** - Pamiętaj, aby nie zostawiać śmieci na pokładzie ani na brzegu. W trakcie kursu warto zabierać ze sobą worki na odpady, a po ich napełnieniu oddać je do odpowiednich punktów recyklingowych.
- **Ekologiczne środki czyszczące** – Wybieraj preparaty do czyszczenia jachtów, które są przyjazne dla środowiska. Unikaj chemikaliów, które mogą zanieczyścić wodę i szkodliwie wpłynąć na życie wodne.
- **Stosowanie olejów syntetycznych** - W silnikach jachtowych stosuj oleje syntetyczne, które generują mniej zanieczyszczeń. regularnie serwisuj silnik, co pomoże w redukcji emisji spalin.
- **ochrona flory i fauny** – zachowuj ostrożność podczas zakotwiczenia jachtu. Unikaj kotwiczenia w obszarach, gdzie znajdują się wrażliwe ekosystemy, takie jak łowiska czy obszary ptasiego schronienia.

Podczas szkolenia będzie odbywać się również edukacja na temat ekologicznych praktyk. Inwestowanie w zieloną żeglugę to przyszłość, która przyniesie korzyści nie tylko nam, ale i przyszłym pokoleniom. Inwestując w ekologiczną żeglugę, zyskamy nie tylko piękne wspomnienia, ale także będziemy mieć pewność, że chronimy naszą planetę dla przyszłych pokoleń żeglarzy. Warto uczyć się i wdrażać zasady zrównoważonego rozwoju w każdym aspekcie życia żeglarskiego.

Kursant nabędzie następujące zielone umiejętności:

- Umiejętność dbania o czystość wód śródlądowych i ich ocena

- Wykorzystanie metod GIS w badaniach i monitoringach wód
- Zarządzanie zasobami wodnymi i monitoringiem zanieczyszczeń wód
- Zarządzanie i redukcja odpadów
- Zarządzanie jakością zasobów wodnych

Kurs przygotowuje uczestników do zdobycia kompetencji/kwalifikacji kluczowych dla sektora zielonej gospodarki, w tym:

- Umiejętności zarządzania i wprowadzania redukcji odpadów podczas prowadzenia jachtu motorowego
- Umiejętności przetwarzania i analizowania danych GIS pozyskanych podczas badań służących ochronie wód w kontekście ochrony środowiska
- Umiejętności oceny jakości wód i monitorowania możliwych źródeł zanieczyszczeń, przyczyniających się do poprawy efektywności surowcowej
- Umiejętność wyboru odpowiedniego miejsca do zakotwiczenia jachtu motorowego

Szkolenie zgodne z RIS i PRT: 3.6 Technologie zarządzania środowiskiem, 3.4 Technologie wody i ścieków

Te umiejętności są zgodne z potrzebami sektora zielonej gospodarki, wspierając rozwój zrównoważonych rozwiązań technologicznych i przyczyniając się do tworzenia "zielonych miejsc pracy".

Wiedza teoretyczna:

1) podstawy budowy jachtów motorowych

2) silniki i układy napędowe

- budowa silników,
- obsługa i konserwacja silników, stosowanie olejów syntetycznych zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju,
- zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników,
- podstawowe wiadomości o pędnikach jachtów motorowych;

3) manewrowanie jachtem motorowym

4) zasady prowadzenia skuterów wodnych

5) podstawy locji

- znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych,
- mapy i przewodniki,
- drogi wodne i budowle hydrotechniczne;
- wybór odpowiedniego miejsca do zakotwiczenia, celem ochrony flory i fauny.

6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego

- podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
- wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,
- działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku,
- postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”,
- udzielanie pierwszej pomocy,
- hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii;

7) wiadomości z zakresu meteorologii

- skala prędkości wiatru,
- zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,
- komunikaty meteorologiczne;
- zrozumienie meteorologii pozwala na efektywniejsze wykorzystanie wiatru, co zmniejsza zużycie energii i emisję, nawet na jednostkach hybrydowych

8) pomoce nawigacyjne

- prognozy pomagają wybierać trasy minimalizujące wpływ na delikatne ekosystemy morskie
- przegląd i obsługa geoportali,
- wykorzystanie dostępnych narzędzi
- odnajdywanie założonych punktów, linii i poligonów (punkty badawcze, transekty, powierzchnie)
- wyznaczanie nowych punktów, linii i poligonów

- pobieranie danych z geoportali do oprogramowania GIS związane z ekspertyzami i inwentaryzacjami podwodnymi
- tworzenie map batymetrycznych z wykorzystaniem GIS

9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem

- Zakaz wyrzucania odpadów i wylewania substancji
- Zgłaszanie zanieczyszczeń
- Prawidłowe gospodarowanie ściekami
- Ekologiczne środki czystości
- Formy ochrony przyrody w Polsce, uzyskiwanie pozwoleń na prowadzenie badań

10) podst. przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych (w tym rozwój czystszych form transportu wodnego)

11) ogólna znajomość działania i umiejętność obsługi podsystemów i urządzeń radiowych podsystemów GMDSS stosowanych na obszarze morza A1

12) znajomość przepisów dotyczących łączności radiotelefonicznej w zakresie VHF

13) znajomość procedur radiokomunikacyjnych dotyczących bezpieczeństwa życia na morzu

14) podstawowa znajomość zwrotów z języka angielskiego stosowanych w łączności radiotelefonicznej w zakresie VHF

15) znajomość zasady działania Systemu GMDSS (VHF, AIS, DSC, HF, SART, NAVTEX)

Umiejętności praktyczne:

1) manewrowanie jachtem motorowym w zakresie jak poniżej

- prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
- wykonania manewrów: odejście od nadbrzeża, dojście do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”,
- kotwiczenia i cumowania w różnych warunkach;

2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju

- Odpowiedzialne korzystanie z zasobów (woda, energia, paliwo) podczas rejsu.
- Wdrażanie zasad "zero waste" na pokładzie czyli ograniczanie ilości odpadów, recykling, ponowne wykorzystanie materiałów (zgodnie z inicjatywą organizacji żeglarskich - Clean Regatta)
- Planowanie tras z uwzględnieniem ochrony wrażliwych ekosystemów np. unikanie kotwiczenia na łąkach trawy morskiej, ochrona siedlisk ptaków

3) praca w charakterze członka załogi

4) podstawowe prace bosmańskie z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju

- czyszczenie jachtu motorowego z wykorzystaniem ekologicznych środków czyszczących (zgodnie z inicjatywą organizacji żeglarskich - Sailing Against Plastic)

Sposób weryfikacji efektów uczenia się:

Usługa rozwojowa kończy się egzaminem na patent sternika motorowodnego oraz wydaniem licencji na radiooperatora SRC wraz z egzaminem na Polski Patent Sternika Motorowodnego oraz Licencję Inland Power Yacht Skipper oraz Short Range Certificate VHF Operator.

Osiągnięcie przez uczestników efektów uczenia się zostanie potwierdzone poprzez zdanie egzaminu końcowego.

Każdy z uczestników na zakończenie szkolenia podchodzi do egzaminu końcowego.

Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej.

Część teoretyczna to test jednokrotnego wyboru składający się z 75 pytań z zagadnień zgodnych z wytycznymi PZMiNW (Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego). Aby uzyskać wynik pozytywny należy poprawnie odpowiedzieć na 65 pytań. Egzamin teoretyczny trwa 90min.

Część praktyczna polega na wykonaniu manewrów zadanych przez komisję egzaminacyjną. Egzamin praktyczny trwa 90min.

Egzamin przeprowadzony będzie przez Podmiot wskazany przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego działający na podstawie Decyzji Ministerstwa Sportu i Turystyki.

Zaświadczenie o ukończeniu egzaminu z pozytywnym wynikiem wydaje komisja egzaminacyjna, a patent sternika motorowodnego wydawany jest przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego na podstawie wydanego zaświadczenia. Zaświadczenie o zdanym egzaminie uprawnia do uzyskania patentu sternika motorowodnego.

Licencje radiooperatora SRC Short Range Certificate VHF Operator oraz Licencję Inland Power Yacht Skipper - wydawana jest przez Fordek Sp. z o.o. jako podmiot certyfikujący z ramienia Międzynarodowej Federacji Szkół Żeglarskich ISSA

Wszyscy uczestnicy podchodzą do egzaminu w tym samym czasie.

Uczestnik otrzymuje:

- 1) Zaświadczenie od FT Polska Sp. z o.o. – potwierdzające ukończenie usługi rozwojowej.
- 2) Zaświadczenie o zdanym egzaminie wystawione przez podmiot wskazany przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego działający na podstawie Decyzji Ministerstwa Sportu i Turystyki - potwierdzający zdobycie kwalifikacji, uprawniający do uzyskania patentu Sternika Motorowodnego.
- 3) Licencje radiooperatora SRC Short Range Certificate VHF Operator oraz Licencję Inland Power Yacht Skipper od Fordek Sp. z o.o. (instytucja wydająca International Sailing School Association).

Część teoretyczna realizowana będzie zdalnie w czasie rzeczywistym przy wykorzystaniu aplikacji Google Meet.

Osoba prowadząca: Wiktor Orzeszko

Część praktyczna realizowana będzie w grupach. Wszyscy uczestnicy szkolenia uczestniczą w zajęciach praktycznych w tym samym czasie.

Grupa 1 (3-5 osoby) - Osoba prowadząca: Grzegorz Kapcia

Grupa 2 (3-5 osoby) - Osoba prowadząca: Wiktor Orzeszko

Grupa 3 (3-5 osoby) - Osoba prowadząca: Maria Grabska

Czas trwania:

Usługa rozwojowa trwa **27** godziny zegarowe, gdzie 1 godzina szkolenia trwa 60 minut.

27 godzin usługi rozwojowej - szkolenie

3 godziny usługi rozwojowej - egzamin

⌞

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 31

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 31 1) podstawy budowy jachtów motorowych - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	26-05-2026	17:00	17:50	00:50	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
2 z 31 2) silniki i układy napędowe - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	26-05-2026	17:50	18:40	00:50	Nie
3 z 31 Przerwa	Wiktor Orzeszko	26-05-2026	18:40	18:50	00:10	Nie
4 z 31 3) manewrowanie jachtem motorowym - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	26-05-2026	18:50	19:35	00:45	Nie
5 z 31 4) zasady prowadzenia skuterów wodnych - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	26-05-2026	19:35	20:10	00:35	Nie
6 z 31 5) podstawy locji - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	26-05-2026	20:10	21:30	01:20	Nie
7 z 31 6) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	27-05-2026	18:00	18:50	00:50	Nie
8 z 31 7) wiadomości z zakresu meteorologii - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	27-05-2026	18:50	19:30	00:40	Nie
9 z 31 Przerwa	Wiktor Orzeszko	27-05-2026	19:30	19:40	00:10	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
10 z 31 8) pomoce nawigacyjne - współdzielenie ekranu, w tym pobieranie danych z geoportali do oprogramowania GIS	Wiktor Orzeszko	27-05-2026	19:40	20:10	00:30	Nie
11 z 31 9) ochrona wód przed zanieczyszczeniem - współdzielenie ekranu, wykorzystanie metod GIS w badaniach i monitoringu wód	Wiktor Orzeszko	27-05-2026	20:10	21:30	01:20	Nie
12 z 31 10) podst. przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	28-05-2026	17:00	18:00	01:00	Nie
13 z 31 11) ogólna znajomość działania i umiejętność obsługi podsystemów i urządzeń radiowych podsystemów GMDSS stosowanych na obszarze morza A1 - współdzielenie ekranu	Wiktor Orzeszko	28-05-2026	18:00	18:50	00:50	Nie
14 z 31 Przerwa	Wiktor Orzeszko	28-05-2026	18:50	19:00	00:10	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
15 z 31 12) znajomość przepisów dotyczących łączności radiotelefonicz- nej w zakresie VHF - współdzieleni- e ekranu	Wiktor Orzeszko	28-05-2026	19:00	19:50	00:50	Nie
16 z 31 13) znajomość procedur radiokomunik- acyjnych dotyczących bezpieczeńst- wa życia na morzu - współdzieleni- e ekranu	Wiktor Orzeszko	28-05-2026	19:50	20:30	00:40	Nie
17 z 31 14) podstawowa znajomość zwrotów z języka angielskiego stosowanych w łączności radiotelefonicz- nej w zakresie VHF - współdzieleni- e ekranu	Wiktor Orzeszko	28-05-2026	20:30	20:50	00:20	Nie
18 z 31 15) znajomość zasady działania Systemu GMDSS (VHF, AIS, DSC, HF, SART, NAVTEX) - współdzieleni- e ekranu	Wiktor Orzeszko	28-05-2026	20:50	21:30	00:40	Nie
19 z 31 1) manewrowani- e jachtem motorowym	Grzegorz Kapcia	30-05-2026	09:00	11:00	02:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
20 z 31 Przerwa	Grzegorz Kapcia	30-05-2026	11:00	11:15	00:15	Tak
21 z 31 1) manewrowanie jachtem motorowym	Grzegorz Kapcia	30-05-2026	11:15	13:30	02:15	Tak
22 z 31 Przerwa	Grzegorz Kapcia	30-05-2026	13:30	14:00	00:30	Tak
23 z 31 1) manewrowanie jachtem motorowym	Grzegorz Kapcia	30-05-2026	14:00	18:45	04:45	Tak
24 z 31 2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju	Grzegorz Kapcia	31-05-2026	09:00	11:00	02:00	Tak
25 z 31 Przerwa	Grzegorz Kapcia	31-05-2026	11:00	11:15	00:15	Tak
26 z 31 3) praca w charakterze członka załogi	Grzegorz Kapcia	31-05-2026	11:15	12:30	01:15	Tak
27 z 31 4) podstawowe prace bosmańskie z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju	Grzegorz Kapcia	31-05-2026	12:30	13:30	01:00	Tak
28 z 31 Przerwa	Grzegorz Kapcia	31-05-2026	13:30	14:00	00:30	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
29 z 31 4) podstawowe prace bosmańskie z zachowaniem zasad zrównoważonego rozwoju	Grzegorz Kapcia	31-05-2026	14:00	15:45	01:45	Tak
30 z 31 Egzamin teoretyczny	-	31-05-2026	15:45	17:15	01:30	Tak
31 z 31 Egzamin praktyczny	-	31-05-2026	17:15	18:45	01:30	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	166,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	166,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	700,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	700,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Wiktor Orzeszko

Mimo młodego wieku spędził na wodzie więcej niż nie jeden wilk morski. Nabyte umiejętności i duże doświadczenie jako szkoleniowiec pozwala mu na przekazywanie wiedzy nowym adeptom żeglarstwa na najwyższym poziomie. W ciągu ostatnich 5 lat do nadal przeprowadził ponad 250h szkoleń.

Od najmłodszych lat interesuje się żeglarstwem regatowym zdobywając liczne osiągnięcia na szczeblu krajowym. Nabyte doświadczenie w tak młodym wieku pozwala przekazywać mu wiedzę kolejnym pokoleniom żeglarzy i motorowodniaków.

- Sea Sailing Instructor
- Inland Power Instructor
- VHF Short Range Instructor
- OffShore Skipper
- Polski instruktor sportu w żeglarstwie
- Morski Sternik Motorowodny
- Jachtowy Sternik Morski



2 z 3

Grzegorz Kapcia

Żeglarstwem pasjonuje się od 14 roku życia. Swoje zamiłowanie zapoczątkował w Śląskim Yacht Clubie, w którym z biegiem lat objął funkcję Komandora. Pasję i umiejętności żeglarskie przekazywał kolejnym pokoleniom żeglarzy, będąc przez wiele lat Kierownikiem Wyszkolenia Żeglarskiego w ŚYC oraz w Harcerskim Ośrodku Morskim w Pucku. Obecnie jest Członkiem Honorowym ŚYC. Jest wielkim miłośnikiem żeglarstwa morskiego. Jest członkiem prestiżowego Koła Kapitanów przy ŚOZZ. W ciągu ostatnich 5 lat do nadal przeprowadził ponad 250h szkoleń

Jego wieloletnie zaangażowanie w propagowanie żeglarstwa oraz motorowodniactwa zostało nagrodzone srebrną odznaką PZMWiNW oraz odznaką Zasłużony dla Żeglarstwa Śląskiego.

- Instruktor motorowodny ISSA/PZMWiNW,
- Instruktor żeglarstwa ISSA/PZŻ,
- Kapitan jachtowy,
- Kapitan motorowodny,
- Mechanik motorowodny,
- Radiooperator krótkiego zasięgu (RYA),
- Ratownik WOPR.



3 z 3

Marta Grabska

Żeglarstwem pasjonuje się od 13 roku życia. Nabyte umiejętności pozwalają jej na przekazywanie wiedzy nowym adeptom żeglarstwa na najwyższym poziomie. W ciągu ostatnich 5 lat do nadal przeprowadziła ponad 220h szkoleń.

Posiada uprawnienia oraz licencje na prowadzenie szkoleń w zakresie:

- Polski instruktor sportu w żeglarstwie
- Morski Sternik Motorowodny
- Jachtowy Sternik Morski

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W trakcie szkolenia zaplanowano dwie przerwy:

- 10/15 min - przerwa kawowa w zależności od rodzaju szkolenia (online lub stacjonarnie)
- 30min - przerwa obiadowa w trakcie szkoleń stacjonarnych

Materiały otrzymywane w ramach kursu:

- 1) dostęp do autorskich materiałów w postaci webinarów, wykładów online do nauki własnej
- 2) Testy przygotowujące do egzaminu na stopień sternika motorowodnego
- 3) E - book SRC Handbook

Do zajęć praktycznych wykorzystuje się łódzie motorowe oraz skuter wodny :

- 1) KONTRA 450 (silnik Mercury 60 KM)
- 2) RIB BORA (silnik Honda 100 KM)
- 3) Sea Doo RXP 215 KM

Szkolenie odbywa się również z wykorzystaniem:

- 2 radiostacji ICOM IC-M323
- 2 radiostacji ICOM IC-M35
- Atrapy radiopławy EPIRB
- Atrapy transpondera radarowego SART

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Warunki uczestnictwa

Ukończone 14 lat.

Informacje dodatkowe

Istnieje możliwość zastosowania zwolnienia z podatku VAT dla Uczestników, których poziom dofinansowania wynosi co najmniej 70% (na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 1983).

- Za godzinę zajęć uznaje się: godzinę zegarową 60min.

Rozliczenie godzin szkolenia względem harmonogramu usługi:

30h szkolenia

10min przerwy x 3dni = 30min - w trakcie szkoleń online

15min + 30min przerwy x 2dni = 90min - w trakcie szkoleń stacjonarnych

Łącznie przerwy wynoszą 120min (30min + 90min) - 2h

Łącznie 32h szkolenia (w tym liczba godzin usługi wynosi 30h oraz 2h stanowią przerwy nie wliczane do liczby godzin usługi)

Warunki techniczne

Wymagania techniczne:

- Platforma /rodzaj komunikatora, za pośrednictwem którego prowadzona będzie usługa - Aplikacja Google Meet.

- Każdy z Uczestników otrzyma raport z logowania na platformę z Aplikacji Google Meet.

Wymagania sprzętowe:

- Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji - komputer, laptop, kamera lub inne urządzenie z dostępem do internetu
- Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik - minimalna prędkość łącza: 512 KB/sek
- Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów - komputer, laptop lub inne urządzenie z dostępem do internetu. Nie ma potrzeby instalowania specjalnego oprogramowania.
- Okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line - od momentu rozpoczęcia szkolenia do momentu zakończenia szkolenia
- Potrzebna jest zainstalowana najbardziej aktualna oficjalna wersja jednej z przeglądarek: Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari, Edge lub Opera. Procesor dwurdzeniowy 2GHz lub lepszy (zalecany czterordzeniowy); 2GB pamięci RAM (zalecane 4GB lub więcej); System operacyjny taki jak Windows 8 (zalecany Windows 10), Mac OS wersja 10.13 (zalecana najnowsza wersja), Linux, Chrome OS. Łącze internetowe o minimalnej przepustowości do zapewnienia transmisji dźwięku 512Kb/s, zalecane min. 2 Mb/s oraz min. 1 Mb/s do zapewnienia transmisji łącznie dźwięku i wizji, zalecane min. 2,5 Mb/s.

Adres

ul. Zielona 24
42-360 Poraj
woj. śląskie

Miejsce szkolenia części praktycznej to Jurajska Przystań

Kontakt



EWA JAWORSKA

E-mail biuro@ftpolska.pl

Telefon (+48) 533 313 206