



OŚRODEK
SZKOLENIOWO
USŁUGOWY
OPERATOR
TOMASZ PIETRAS

★★★★★ 4,9 / 5

532 oceny

Kurs: Wózki jezdniowe podnośnikowe z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem

Numer usługi 2026/03/11/124519/3397454

📍 Włocławek / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 24 h

📅 17.06.2026 do 19.06.2026

1 250,00 PLN brutto

1 250,00 PLN netto

52,08 PLN brutto/h

52,08 PLN netto/h

123,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Identyfikatory projektów	Regionalny Fundusz Szkoleniowy II
Grupa docelowa usługi	<p>Grupą docelową są osoby pełnoletnie, które posiadają wykształcenie minimum podstawowe, chcące zdobyć wiedzę i praktyczne umiejętności do obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem.</p> <p>Grupą docelową są m.in. uczestnicy projektu: „Regionalny Fundusz Szkoleniowy II”</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	16-06-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	24
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości TGLS Quality Alliance

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie kandydatów do prawidłowego i z zachowaniem obowiązujących zasad bezpieczeństwa wykonywania zawodu operatora wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem. Usługa może przygotować do przystąpienia do egzaminu państwowego, jednak egzaminu nie obejmuje. Przystąpienie do niego leży w gestii uczestnika.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje podstawowe pojęcia związane z rodzajami i budową wózków.	Identyfikuje zasady i kryteria podziału wózków.	Test teoretyczny
	Rozróżnia zagadnienia związane z budową wózków, z uwzględnieniem zachodzących w nich zjawisk fizycznych i chemicznych oraz rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo konstrukcji i eksploatacji.	Test teoretyczny
	Identyfikuje możliwe zagrożenia związane z eksploatacją wózka i wykorzystywanym źródłem energii oraz sposoby zapobiegania im.	Test teoretyczny
Definiuje podstawowe pojęcia związane z eksploatacją wózków.	Charakteryzuje czynności przed rozpoczęciem, w trakcie i po zakończeniu pracy wózkiem.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje kwestie związane ze sterowaniem mechanizmami urządzenia oraz ze sprawdzaniem działania urządzeń zabezpieczających i hamulców.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje podstawowe pojęcia związane z bezpieczeństwem podczas eksploatacji wózków i przemieszczania ładunków.	Rozróżnia rodzaje jednostek ładunkowych oraz zasady ich bezpiecznego przewożenia i składowania.	Test teoretyczny
	Rozróżnia znaki bezpieczeństwa w zakładach pracy i oznakowanie ładunków.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje podstawowe i ogólne zasady oraz zagadnienia związane z Bezpieczeństwem i Higieną Pracy. Omawia zasady i przepisy BHP oraz ochrony ppoż., ergonomii i ochrony środowiska w związku z eksploatacją i obsługą wózków jezdniowych oraz przemieszczaniem ładunków.	Test teoretyczny
Definiuje podstawowe pojęcia z zakresu dozoru technicznego.	Omawia główne zagadnienia związane z dozorem technicznym.	Test teoretyczny
Obsługuje wózki jezdniowe podnośnikowe.	Wykonuje obsługę codzienną wózka (czynności przed przystąpieniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Bezpiecznie uruchamia i eksploatuje wózek.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Poprawnie posługuje się wyposażeniem wózka (elektrycznym itp.) i urządzeniami zabezpieczającymi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Lp.	Moduł / Temat	Ilość godzin/zajęcia teoretyczne	Ilość godzin /zajęcia praktyczne
1.	Typy stosowanych wózków jezdniowych	3	
2.	Budowa wózków jezdniowych podnośnikowych	5	
3.	Czynności operatora przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu pracy wózkami	7	
4.	Wiadomości z zakresu ładunkoznawstwa	4	
5.	BHP	4	
6.	Wiadomości o dozorze technicznym	2	
7.	Budowa urządzenia właściwego dla grupy, kategorii i rodzaju (przeznaczenia)		2
8.	Wyposażenie elektryczne (hydrauliczne, pneumatyczne)		1
9.	Obsługa: czynności obsługującego przed przystąpieniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami urządzeń ogólnego przeznaczenia i specjalnych, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających i hamulców itp. zasady szczegółowe		3
10.	Praca maszyną		3
11.	Urządzenia zabezpieczające stosowane w urządzeniach transportu bliskiego		0,5
12.	Walidacja	0,5	

Razem	35
--------------	-----------

Uwagi dotyczące godzin usługi i przerw: Każda godzina usługi to godzina dydaktyczna. Za godzinę dydaktyczną uznaje się 45 minut. Oznacza to, że usługa składa się z 35 godzin dydaktycznych kursu i walidacji. Podczas przeprowadzania usługi pomiędzy godzinami dydaktycznymi występują 5-minutowe przerwy, a więc po każdej zrealizowanej 45-minutowej godzinie dydaktycznej zajęć jest 5 minut przerwy. W przypadku kiedy zajęcia w danym dniu trwają 5 godzin dydaktycznych i więcej, wówczas po czwartej godzinie dydaktycznej zajęć jest 15-minutowa długa przerwa.

Przerwy nie są wliczane w czas usługi rozwojowej.

Informacje na temat przerw znajdują się w harmonogramie (informacje o ich liczbie i długości).

W ostatnim dniu zajęć prowadzona jest walidacja wewnątrz.

Po ukończonym kursie jednostka szkoleniowa wydaje kursantowi zaświadczenie o ukończeniu kursu.

Szkolenie jest adresowane do osób pełnoletnich, które posiadają wykształcenie minimum podstawowe, chcących zdobyć wiedzę i praktyczne umiejętności do obsługi Wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem oraz chcących przygotować się do prawidłowego i z zachowaniem obowiązujących zasad bezpieczeństwa, wykonywania zawodu operatora Wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia z wyłączeniem wózków z wysięgnikiem oraz wózków z osobą obsługującą podnoszoną wraz z ładunkiem .

Usługa może przygotować uczestnika również do egzaminów państwowych, jednak nie obejmuje takich egzaminów. Przystąpienie do egzaminów leży już w gestii indywidualnej uczestnika. Usługa prowadzi do nabycia kompetencji, a nabytą wiedzę i umiejętności podczas udziału w usłudze kursant może wykorzystać na późniejszych egzaminach państwowych, jeśli do nich zechce podejść we własnym już zakresie.

Szkolenie jest adresowane do pracodawców i ich pracowników (projekty z dofinansowaniem dla Pracodawców) oraz do osób indywidualnych (projekty z dofinansowaniem dla osób dorosłych).

Liczba osób w grupie szkoleniowej:

1. zajęcia teoretyczne: do 30
2. zajęcia praktyczne: do 10 osób w danym momencie przy urządzeniu (wózku)

Zajęcia stacjonarne prowadzone przy wykorzystaniu projektorów lub/i tablic lub/i plansz oraz innych pomocy dydaktycznych. Plac manewrowy do zajęć praktycznych przygotowany do przeprowadzenia tych zajęć, a więc wyposażony w urządzenie (wózek) i i miejsce, gdzie można pracować wózkiem.

Grupą docelową są m.in. uczestnicy projektu: „Regionalny Fundusz Szkoleniowy II”

Po ukończonym szkoleniu uczestnik otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu kursu wydawane przez ośrodek szkoleniowy zgodnie z rozporządzeniem MEN.

Informacje nt. dostępności: Na etapie obsługi klienta i rekrutacji zapewniamy dostępność zgodną z zasadami równości szans i niedyskryminacji – możliwy jest kontakt w dogodnej formie (telefon, e-mail, osobisty), pomoc w wypełnianiu dokumentów oraz dostosowanie komunikacji. Miejsce prowadzenia kursu pozbawione jest barier architektonicznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 250,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	52,08 PLN
Koszt osobogodziny netto	52,08 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Sebastian Bratkowski

Pan Sebastian Bratkowski posiada 3 lata doświadczenia jako wykładowca/instruktor oraz przygotowanie pedagogiczne do prowadzenia zajęć. Pomimo 3-letniego doświadczenia Pan Sebastian do tej pory przeprowadził wiele kursów, w tym z zakresu wózków jezdniowych, zarówno dla osób prywatnych, jak i pracowników firm i wciąż się rozwija, nabywając nowe uprawnienia, kompetencje i kwalifikacje. Ze względu na dużą liczbę przeprowadzonych kursów jego doświadczenie w prowadzeniu zajęć teoretycznych i praktycznych jest bardzo duże. Pan Sebastian posiada też ponad 10-letnie doświadczenie w pracy z ludźmi. Pan Sebastian od 2022 roku włącznie do dnia dzisiejszego (tj. aktualnie) prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne w ramach różnego rodzaju szkoleń (kursów zawodowych). Od 2022 roku jest aktywnym wykładowcą i instruktorem. W branży tej działa również obecnie i w sposób ciągły. Pan Sebastian posiada przygotowanie pedagogiczne. Posiada doświadczenie zawodowe i kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat. Pan Sebastian posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi, w postaci przeprowadzenia ok. 150 szkoleń w ciągu ostatnich 3 lat (ok. 80 szkoleń z zakresu wózków).



2 z 5

Wojciech Perlikowski

Pan Wojciech Perlikowski ukończył pedagogiczną szkołę wyższą we Włocławku. Wykładowcą/instruktorem jest od ponad 40 lat aż do chwili obecnej (do dnia dzisiejszego, aktualnie). Prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne z zakresu maszyn do robót ziemnych i urządzeń WIT oraz zajęcia z urządzeń podlegających pod UDT. Posiada przygotowanie pedagogiczne. Posiada też doświadczenie zawodowe jako główny mechanik i kierownik bazy sprzętowo-transportowej. Pan Wojciech pracuje jest aktywnym wykładowcą/instruktorem co oznacza, że w branży tej pracuje również obecnie. Posiada uprawnienia państwowe WIT z zakresu maszyn do robót ziemnych i drogowych oraz uprawnienia państwowe UDT. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat

przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi (w postaci przeprowadzenia ok. 300 szkoleń w ciągu ostatnich 5 lat, w tym około 15 szkoleń z obszaru tematyki niniejszej usługi).



3 z 5

Zbigniew Sikora

Pan Zbigniew Sikora posiada wieloletnie doświadczenie jako wykładowca/instruktor szkoleń z zakresu maszyn do robót ziemnych i urządzeń UDT. Prowadzi kursy z zakresu maszyn do robót ziemnych i urządzeń UDT, w tym wózków z wysięgiem w ciągu ostatnich 5 lat oraz prowadzi je również obecnie (aktualnie). Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi (w postaci przeprowadzenia ok. 120 szkoleń w ciągu ostatnich 5 lat (ok. 45 szkoleń z zakresu urządzeń UDT, w tym wózków).



4 z 5

Tomasz Pietras

Pan Tomasz Pietras posiada wykształcenie wyższe uzyskane na Wydziale Budownictwa i Inżynierii Środowiska oraz na Wydziale Nauk Ekonomicznych i Zarządzania. Ponadto jest absolwentem studiów podyplomowych z zakresu BHP. Pan Tomasz ukończył też kurs Pedagogiczny dla instruktorów teoretycznej i praktycznej nauki zawodu. Posiada również uprawnienia państwowe wydane przez Urząd Dozoru Technicznego z zakresu obsługi i konserwacji wózków jezdniowych podnośnikowych. Pan Tomasz posiada 9 lat doświadczenia jako wykładowca/instruktor, przeprowadził wiele szkoleń z obsługi wózków jezdniowych podnośnikowych oraz posiada gruntowne doświadczenie z zakresu organizacji szkoleń oraz kierowania działem szkoleń. Pan Tomasz ma za sobą dziesiątki przeprowadzonych szkoleń (zajęcia teoretyczne i praktyczne). Pan Tomasz od 2013 roku włącznie do dnia dzisiejszego (tj. aktualnie) prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne w ramach różnego rodzaju szkoleń (kursów zawodowych), w tym wózków jezdniowych, w sposób (od 2021 r. do dnia dzisiejszego prowadzi te szkolenia w sposób nieprzerwany). Jest aktywnym wykładowcą i instruktorem, co oznacza, że w branży tej pracuje również obecnie. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat. Pan Jarosław posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi, w postaci przeprowadzenia ok. 280 szkoleń w ciągu ostatnich 5 lat (ok. 100 szkoleń z zakresu wózków).



5 z 5

Paweł Kostański

Pan Paweł Kostański jest technikiem BHP. Obecnie studiuje inżynierię zarządzania (specjalność zarządzanie produkcją). Pracuje jako mistrz zmianowy ,gdzie nadzoruje, usprawnia i planuje procesy produkcyjne oraz szkoli pracowników. Posiada uprawnienia państwowe UDT, w tym z zakresu wózków i żurawi. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi, w postaci przeprowadzenia ok. 40 szkoleń w ciągu ostatnich 5 lat .

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Skrypt, notes, długopis, teczka

Warunki uczestnictwa

- ukończone 18 lat,
- wykształcenie min. podstawowe.

Informacje dodatkowe

Usługa jest zwolniona z VAT (art. 43 ust 1 pkt. 29 ustawy o VAT)

Usługa zwolniona z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.

Usługa z dofinansowaniem.

Każda godzina usługi to 45 minut. Przerwy liczą 5 minut lub 15 minut (po 4-tej godzinie zajęć).

Informacja o frekwencji (dla uczestników z dofinansowaniem) - dla osób korzystających z dofinansowania wymagana jest minimalna frekwencja na poziomie 80% zajęć, potwierdzona listą obecności. Jest to warunek, by uzyskać zaświadczenie o ukończeniu kursu. Uprawnienia uzyskuje się po pozytywnym wyniku egzaminu państwowego.

Każda godzina usługi to 45 minut. Przerwy liczą 5 minut lub 15 minut (po 4-tej godzinie zajęć).

Usługa skierowana w sposób szczególny dla uczestników projektu „Regionalny Fundusz Szkoleniowy II”.

Adres

ul. Polna 26/74
87-800 Włocławek
woj. kujawsko-pomorskie

Miejsce realizacji:

1. Włocławek, ul. Polna 26/74, 87-800 Włocławek
2. ul. Aleja Jana Pawła II 15, 87-800 Włocławek

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



TOMASZ PIETRAS

E-mail szkolenia@osz-operator.pl

Telefon (+48) 660 768 969