



GEPARD SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,6 / 5

150 ocen

Prawo jazdy kat. B po zdanej teorii państwowej + egzamin państwowy

Numer usługi 2026/03/11/134714/3397414

📍 Opole / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 34 h

📅 05.05.2026 do 30.09.2026

3 785,00 PLN brutto

3 785,00 PLN netto

111,32 PLN brutto/h

111,32 PLN netto/h

85,71 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Grupa docelowa to osoby, które chcą uzyskać prawo jazdy kategorii B. Wymagania wiekowe: minimum 1 miesiąc przed ukończeniem 17 roku życia, brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kategorii B. Warunkiem rozpoczęcia szkolenia jest dostarczenie do Ośrodka Szkolenia Kierowców profilu kandydata na kierowcę (numer PKK), który uzyskać można w Wydziale Komunikacji po wcześniejszym wykonaniu badań lekarskich oraz uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu teoretycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	28-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	34
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Nabycie przez uczestnika wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii B.

Przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu teoretycznego i praktycznego prowadzonego przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego oraz przygotowanie do egzaminu z kwalifikacji zawodowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii B.	Część teoretyczna egzaminu państwowego jest przeprowadzana w formie określonej w art. 51 ust. 2 pkt 1 ustawy, z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów	Test teoretyczny
Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, sprawdzać stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Osoba egzaminowana prezentuje między innymi: - poziom oleju w silniku, - poziom płynu hamulcowego, - działanie świateł pozycyjnych, - działanie świateł przeciwmgławych tylnych oraz przednich - jeżeli występują.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant rusza z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania: - uruchomienie silnika pojazdu - włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie - upewnienie się o możliwości jazdy - płynne ruszenie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: - sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, - ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant parkuje równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)	Kursant w prawidłowy sposób wykonuje zadania: - właściwie sygnalizuje zamiaru zmiany kierunku jazdy, - ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, - kontroluje pozycję pojazdu, który nie może: a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz b) najechać na krawężnik; - ocenia pozycję pojazdu na stanowisku, który musi znajdować się wewnątrz stanowiska.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu.	Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, obsługuje (zaciąga albo uruchamia) hamulec postojowy, a następnie wykonuje manewr ruszania do przodu zwalniając go, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu porusza się pojazdem kategorii B w ruchu drogowym.	Osoba egzaminowana musi zaprezentować min., że zgodnie z obowiązującymi przepisami włącza się do ruchu, porusza się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwukierunkowych, zmienia pasy ruchu i kierunki jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta

Program

Usługa rozpoczyna się od dostarczenia numeru PKK (Profil kandydata na kierowcę) do Ośrodka Szkolenia Kierowców.

Część teoretyczna szkolenia realizowana jest stacjonarnie W Ośrodku Szkolenia Kierowców.

Kurs prawa jazdy kat. B:

szkolenie praktyczne dla kat. B - 30h (1h = 60 min)

zajęcia z pierwszej pomocy - 4h (1h=45 min)

W programie szkolenia:

Zajęcia praktyczne: 30 godzin

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Terminy oraz godziny zajęć praktycznych mogą ulec zmianie z powodu dyspozycyjności uczestnika.

W programie szkolenia:

Plac manewrowy: przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego, poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgławych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy: wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół

wyspy, przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, przejazd przez tunel, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 785,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 785,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	111,32 PLN
Koszt osobogodziny netto	111,32 PLN
W tym koszt walidacji brutto	229,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	229,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



Łukasz Góral

Instruktor kat.: B, C, BE, CE, T

6 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy



2 z 5

Piotr Sakwiński

Instruktor kat.: B, BE, T z ponad 30 letnim doświadczeniem



3 z 5

Rafał Dudek

Instruktor kat.: B, C, BE, CE, T

6 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy.



4 z 5

Dawid Danisz

Instruktor kat.: B, C, BE, CE, T

6 letnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń prawa jazdy.



5 z 5

Marek Mateja

Ratownik medyczny, wykładowca z zakresu udzielania pierwszej pomocy w Ośrodku Szkolenia Kierowców

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzyma niezbędne materiały szkoleniowe: podręcznik oraz dostęp do testów egzaminacyjnych online.

Harmonogram z zakresu części praktycznej może ulec zmianie, na co wpływ ma dyspozycyjność uczestnika. Termin zajęć z pierwszej pomocy może ulec zmianie, w zależności od dostępności prowadzącego zajęcia. Wszystkie zajęcia odbędą się w terminie od 05.05.2026 do 30.09.2026 r.

Warunki uczestnictwa

Wymagania wiekowe: minimum 1 miesiąc przed ukończeniem 17 roku życia, brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kategorii B, wcześniejsze uzyskanie dokumentu : Profil kandydata na kierowcę (numer PKK), zdanie egzaminu teoretycznego państwowego w WORD.

Adres

Opole 2b
45-309 Opole
woj. opolskie

Sala szkoleniowa, sprzęt informatyczny, multimedialny, wi-fi

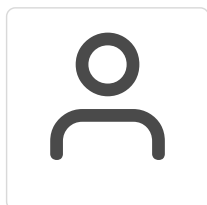
Plac manewrowy przystosowany do wykonywania wszystkich zadań egzaminacyjnych

Pojazdy samochodowe przystosowane do prowadzenia kursów praw jazdy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



GRACJAN GRELA

E-mail biuro@edugepard.pl

Telefon (+48) 774 539 350