

GODSZLING

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
KATARZYNA
GODSZLING

★★★★★ 4,8 / 5

60 ocen

Kurs Prawo jazdy kat. C,C+E-kurs teoretyczny i praktyczny

Numer usługi 2026/03/10/190923/3395670

📍 Działoszyn / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 110 h

📅 09.04.2026 do 31.05.2026

11 000,00 PLN brutto

11 000,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

156,82 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które ukończyły 18 lat i mają wykształcenie minimum podstawowe i które chcą uzyskać prawo jazdy kat. C,C+E Przed przystąpieniem konieczne jest posiadanie: PKK(profil kandydata na kierowcę) kat. C, CE Osoby poniżej 21 roku życia powinny mieć ukończoną Kwalifikację Wstępną lub uczestniczyć w kursie.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	08-04-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	110
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii: C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestników do zdania egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. C,C+E poprzez zdobycie wiedzy i umiejętności potrzebnych do prowadzenia:

- pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t (z wyjątkiem autobusu),
- zespołu pojazdów złożonego z pojazdu o masie całkowitej przekraczającej 3,5 t oraz przyczepy lekkiej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje podstawowe pojęcia z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz czasu pracy kierowców zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi.	Wskazuje definicje i przepisy w teście jednokrotnego wyboru oraz w pytaniach otwartych.	Test teoretyczny
Wykonuje jazdę pojazdem kategorii C i C+E w ruchu miejskim i pozamiejskim zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa.	Realizuje zadania egzaminacyjne, utrzymuje tor jazdy, stosuje się do znaków i sygnałów drogowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przeprowadza kontrolę techniczną pojazdu przed jazdą.	Sprawdza oświetlenie, układ hamulcowy, stan ogumienia, poziomy płynów oraz zgłasza usterki zgodnie z procedurą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozmieszcza i zabezpiecza ładunek w pojeździe zgodnie z przepisami ADR i kodeksu drogowego.	Dobiera środki mocujące, rozmieszcza ładunek równomiernie, stosuje właściwe zabezpieczenia.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Sprzęga i rozprzęga zestaw pojazdów.	Wykonuje czynności sprzęgania i rozprzęgania w prawidłowej kolejności, z zachowaniem zasad BHP.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Planuje i realizuje manewry wymagające uwzględnienia długości zestawu (cofanie, zawracanie, skręty).	Wykonuje manewry zgodnie z instrukcją i bezpieczną techniką jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Postępuje zgodnie z zasadami etyki zawodowej i przepisami prawa w pracy kierowcy.	Rozwiązuje przypadki etyczne, uzasadnia swoje postępowanie w określonych sytuacjach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Prawo Jazdy kat. C, C+E - SZKOLENIE OBEJMUJE:

KAT. C: 20 godzin zajęć teoretycznych (stacjonarnie) i 40 godzin zajęć praktycznych.

KAT. C+E: 49 godzin zajęć praktycznych.

Warunki osiągnięcia celu edukacyjnego:

Dla osiągnięcia celu edukacyjnego od uczestników wymaga się posiadania prawa jazdy kategorii B, profil kandydata na kierowcę kat. C, CE braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami ciężarowymi, co musi być potwierdzone stosownymi orzeczeniami.

CZĘŚĆ 1 - Szkolenie teoretyczne (20 godzin zajęć)

Moduł 1: Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy

Zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, odpowiedzialność karna i cywilna kierowcy, reakcje w sytuacjach awaryjnych.

Moduł 2: Ekonomiczna jazda

Techniki eco-drivingu, wpływ stylu jazdy na zużycie paliwa, hamowanie silnikiem, dobór biegów, jazda z wykorzystaniem momentu obrotowego.

Moduł 3: Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców

Omówienie przepisów dotyczących czasu jazdy, przerw i odpoczynków. Obsługa tachografu cyfrowego. Kary i sankcje.

Moduł 4: Obsługa i ładunek

Zasady rozmieszczania i zabezpieczania ładunku, wpływ ładunku na jazdę pojazdu, techniczne aspekty pojazdu.

Moduł 5: Zdrowie, pierwsza pomoc i postępowanie po wypadku

Higiena pracy kierowcy, stres i zmęczenie, udzielanie pierwszej pomocy, procedury po wypadku.

CZĘŚĆ 2- Szkolenie praktyczne - (90 godzin)

a) Plac manewrowy

1. Przygotowanie do jazdy i kontrola techniczna pojazdu

- Sprawdzenie stanu technicznego pojazdu
- Kontrola działania świateł
- Dopasowanie do pojazdu
- Inne czynności kontrolne

2. Manewry na placu

- Ruszanie i jazda pasem ruchu
- Parkowanie
- Ruszanie na wzniesieniu
- Sprzęganie i rozprzęganie pojazdów

b) Ruch drogowy

1. Podstawy jazdy w ruchu drogowym

- Wjazd na drogę
- Jazda po różnych drogach
- Przejazd przez skrzyżowania
- Manewry drogowe

2. Technika i ekonomia jazdy

- Hamowanie:
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania.
- Hamowanie w sytuacjach awaryjnych.
- Jazda energooszczędna:
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania (hamowanie silnikiem).

Warunki organizacyjne:

- Usługa zawiera przerwy
- 1 godzina zajęć teoretycznych to 45 minut
- 1 godzina zajęć praktycznych to 45 minut

Harmonogram zajęć teoretycznych oraz praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu. Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostosowane do kursantów.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja: test teoretyczny, obserwacja w czasie rzeczywistym ustalana indywidualnie.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 9

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy	PAWEŁ GODSZLING	09-04-2026	16:00	18:00	02:00
2 z 9 Bezpieczeństwo i odpowiedzialność kierowcy	PAWEŁ GODSZLING	09-04-2026	18:15	20:00	01:45
3 z 9 Ekonomiczna jazda	PAWEŁ GODSZLING	10-04-2026	16:00	18:00	02:00
4 z 9 Ekonomiczna jazda	PAWEŁ GODSZLING	10-04-2026	18:15	20:00	01:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 9 Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców i Obsługa i ładunek	PAWEŁ GODSZLING	11-04-2026	08:00	10:00	02:00
6 z 9 Przepisy dotyczące czasu pracy kierowców i Obsługa i ładunek	PAWEŁ GODSZLING	11-04-2026	10:15	12:00	01:45
7 z 9 Zdrowie, pierwsza pomoc i postępowanie po wypadku	PAWEŁ GODSZLING	12-04-2026	08:00	10:00	02:00
8 z 9 Zdrowie, pierwsza pomoc i postępowanie po wypadku	PAWEŁ GODSZLING	12-04-2026	10:15	12:00	01:45
9 z 9 Walidacja	-	31-05-2026	07:00	08:30	01:30

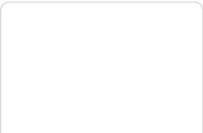
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1
PAWEŁ GODSZLING



Paweł Godszling jest doświadczonym instruktorem nauki jazdy, posiadającym uprawnienia o numerze EPJ0076, z szerokim zakresem uprawnień obejmujących kategorie: B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, T. Jego legitymacja instruktora jest ważna do 23.02.2029 r., co potwierdza aktualne kwalifikacje, odnawiane cyklicznie co 5 lat.

Od 2021 roku Paweł Godszling jest związany z Ośrodkiem Szkolenia Kierowców GODSZLING. Jego specjalizacja koncentruje się na szkoleniu przyszłych kierowców w zakresie kursów na prawo jazdy kategorii B oraz w kluczowych dla transportu ciężkiego kategoriach: C i CE.

W ostatnich 5 latach zdobył aktualne doświadczenie praktyczne i dydaktyczne, prowadząc intensywne kursy na wyżej wymienione kategorie, a także zajęcia teoretyczne z ruchu drogowego. To doświadczenie, w tym prowadzenie kursów kat. B, C, CE oraz zajęć teoretycznych poświadcza jego kwalifikacje zgodne z tematyką szkolenia i jest udokumentowane od 2021 roku do chwili obecnej.

Osoba prowadząca usługę ma kwalifikacje / doświadczenie zgodne z tematyką usługi zdobyte w ostatnich 5 latach przed publikacją usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują: Pomoce dydaktyczne: podręcznik + testy online kat. C

Warunki uczestnictwa

- Uczestnik kursu musi mieć ukończone 18 lat
- Posiadanie co najmniej prawa jazdy kat. B
- Posiadanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami kat. C, C+E
- Uczestnik musi posiadać Profil PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) - dot. prawa jazdy kat. C, C+E

Informacje dodatkowe

Usługa zwolniona jest z VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.

Adres

ul. Bugaj 25
98-355 Działoszyn
woj. łódzkie

MAN TGL 12.250,
SCANIA G410+naczepa

Kontakt

PAWEŁ GODSZLING



E-mail p.godszling@wp.pl

Telefon (+48) 665 617 111