



ATOMIS Marcin  
Machciński

★★★★★ 4,8 / 5

25 ocen

## Pracownik Zabezpieczenia Technicznego

Numer usługi 2026/03/10/157008/3395437

📍 Gdynia / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 30 h

📅 17.04.2026 do 19.04.2026

4 305,00 PLN brutto

3 500,00 PLN netto

143,50 PLN brutto/h

116,67 PLN netto/h

125,00 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategoria                       | Techniczne / Mechanika i mechatronika                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Grupa docelowa usługi           | <p>Ślusarze / specjaliści ds. zabezpieczeń technicznych (osoby prowadzące działalność w zakresie ślusarstwa),</p> <p>Technik/serwisant zamków i systemów zabezpieczeń,</p> <p>Ślusarze samochodowi / auto-locksmithowie i mechanicy zajmujący się kluczami i immobilizerami,</p> <p>Firmy assistance/pomocy drogowej oraz pracownicy warsztatów świadczący usługi otwierania pojazdów,</p> <p>Administratorzy nieruchomości, zarządcy i konserwatorzy odpowiedzialni za dostęp do lokali,</p> <p>Służby porządkowe / agencje ochrony technicznej (osoby uprawnione do wykonywania takich czynności).</p> |
| Minimalna liczba uczestników    | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Maksymalna liczba uczestników   | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Data zakończenia rekrutacji     | 13-04-2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Forma prowadzenia usługi        | stacjonarna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Liczba godzin usługi            | 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

# Cel

## Cel edukacyjny

Kompleksowy 3-dniowy kurs weekendowy (piątek-niedziela). Jedyny oficjalny kurs przygotowujący do pracy z kluczami samochodowymi i mieszkaniowymi, technikami otwierania aut i mieszkań oraz programowania immobilizerów.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                      | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                 | Metoda walidacji                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Uczestnik potrafi bezuszkodzeniowo otworzyć wkładki zamków samochodowych i mieszkaniowych przy użyciu technik lockpicking oraz narzędzi Lishi/turbodekodaera.                                                           | Praktyczne zadanie — samodzielne otwarcie 3 różnych wkładek w określonym czasie bez uszkodzeń, oceniane wg checklisty (technika, bezpieczeństwo, brak uszkodzeń).                                                                                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                      | Test teoretyczny                     |
| Uczestnik potrafi zdekodować wkładkę metodą HU162 (VAG) i wykonać dorobienie klucza na podstawie uzyskanych danych.                                                                                                     | Praktyczne zadanie — poprawne zdekodowanie wkładki VAG oraz wykonanie działającego klucza, potwierdzone testem w zamku i raportem wykonawczym.                                                                                                       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                      | Test teoretyczny                     |
| Uczestnik potrafi wykonać podstawowe pomiary elektroniczne i lutowanie SMD oraz poprawnie zidentyfikować i obsługiwać magistralę CAN w pojazdach.                                                                       | Praktyczne zadanie — wykonanie 3 pomiarów sygnałów na magistrali CAN oraz wykonanie lutowania SMD oceniane wg checklisty (poprawność połączenia, brak zwarców, czytelność wykonania).                                                                | Obserwacja w warunkach symulowanych  |
|                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                      | Test teoretyczny                     |
| Uczestnik potrafi używać programatorów (np. Orange5, UPA, Autel XP400), odczytać pamięć/procesor i przygotować plik BIN/HEX oraz wykonać podstawowe operacje związane z IMMO OFF/airbag reset w warunkach szkoleniowych | Praktyczne zadanie — prawidłowy odczyt pamięci z użyciem programatora, wygenerowanie poprawnego pliku BIN/HEX i przeprowadzenie symulowanego IMMO OFF lub resetu airbag na stanowisku testowym; ocena zgodności sum kontrolnych i raport techniczny. | Obserwacja w warunkach symulowanych  |
|                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                      | Test teoretyczny                     |
| Uczestnik rozpoznaje typy immobilizerów i transponderów stosowanych w wybranych markach (VAG, BMW, Opel, Toyota, Mercedes) oraz wybiera odpowiednie procedury kodowania.                                                | praktyczne zadanie — identyfikacja immobilizera i transpondera na 3 różnych zestawach samochodowych oraz wskazanie poprawnej procedury kodowania, oceniane wg checklisty.                                                                            | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                      | Test teoretyczny                     |
| Uczestnik potrafi wykonać procedury kodowania i programowania kluczy przy użyciu narzędzi (Autel, Lonsdor, OBD STAR, Key Tool, VVDI2) dla przynajmniej dwóch marek oraz sporządzić raport z wykonanej operacji.         | praktyczne zadanie — poprawne zakodowanie i przetestowanie działania klucza w pojeździe na stanowisku szkoleniowym (min. 2 różne marki), weryfikacja funkcjonalności klucza oraz ocena dokumentacji technicznej.                                     | Obserwacja w warunkach symulowanych  |
|                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                      | Test teoretyczny                     |

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

TAK

### Informacje

|                                                            |                                                                                                |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b> | uprawnionych do wydawania dokumentów potwierdzających uzyskanie kwalifikacji, w tym w zawodzie |
| <b>Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację</b>               | EGZAMIN WEWNĘTRZNY                                                                             |
| <b>Nazwa Podmiotu certyfikującego</b>                      | EGZAMIN WEWNĘTRZNY                                                                             |

## Program

### Dzień 1: Awaryjne Otwieranie

Techniki lockpicking, turbodekodery, narzędzia Lishi

- Budowa i działanie zamków samochodowych i mieszkaniowych
- Techniki lockpicking - otwieranie wkładek bez uszkodzeń
- Turbodekodery i narzędzia Lishi - profesjonalne awaryjne otwieranie
- Dekodowanie wkładek - szczytywanie rejestru klucza metodą HU162 dla VAG po 2015
- Wycinanie kluczy po zdekodowaniu - praktyczne dorabianie kluczy
- Alternatywne metody awaryjnego otwierania zamków
- Montaż i składanie wkładek samochodowych i mieszkaniowych
- Etyka zawodowa i aspekty prawne w branży ślusarskiej

### Dzień 2: Elektronika Samochodowa i Programowanie

Podstawy elektroniki, sterowniki, programatory pamięci, IMMO OFF

- Podstawy elektroniki - budowa sterowników samochodowych
- Magistrala CAN, pomiary elektroniczne, lutowanie SMD
- Programatory Orange5, UPA, CarProTool, Autel XP400 PRO, Xhorse, VVIP PROG, mini prog.
- Pamięci i procesory - typy, obudowy, metody odczytu
- Edytory hexadecymalne i pliki BIN/HEX
- Odczyt zabezpieczonych procesorów
- Immo Off - dezaktywacja systemów immobilizera

- Air bag Reset - resetowanie systemów poduszek powietrznych
- Transpondery i klucze samochodowe - wprowadzenie do kodowania i programowania

### Dzień 3: Kodowanie Kluczy

Immobilizery, transpondery, kodowanie dla wybranych marek

- Immobilizery VAG IMMO box, Immo 4 Golf, Passat B6, Immo 4+ Golf 6, Immo 5 MQB, MLB
- BMW EWS3, CAS3, CAS3+, CAS4+, FEM MINI
- Kodowanie kluczy Opel, Opel Movano programowanie bramka SGW obejścia
- Praca z Autel, Lonsdor, OBD STAR, Key tool plus VVID2
- Kodowanie kluczy Toyota
- Programowanie Mercedes FBS 3
- Praktyka na zestawach samochodowych

#### Czas trwania usługi:

- Szkolenie trwa **30 godzin dydaktycznych** (w tym przerwy wliczają się w czas trwania usługi).
- **Czas dydaktyczny:** 1 godzina dydaktyczna = 45 minut.

#### Warunki Organizacyjne:

- **Liczba uczestników:** Szkolenie przeznaczone **od 5 do 10 uczestników**
- **Praca na własnym sprzęcie:** Każdy uczestnik pracuje na **własnym laptopie** z odpowiednim oprogramowaniem diagnostycznym.
- **Wsparcie techniczne:** Instruktor zapewnia pomoc w konfiguracji sprzętu i oprogramowania na początkowych etapach szkolenia.

#### Dodatkowe uwagi:

### Wpis na listę KPZT

Po pozytywnym zdaniu egzaminu uczestnik otrzymuje zaświadczenie wymagane do wpisu na listę kwalifikowanych pracowników zabezpieczenia technicznego przy Komendancie Wojewódzkim Policji – to Twój klucz do legalnej pracy w branży

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

| Przedmiot / temat zajęć                                                                                                          | Prowadzący      | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <div>1 z 4</div> <b>Awaryjne Otwieranie Techniki lockpicking, turbodekodery, narzędzia Lishi</b>                                 | Tomasz Sadowski | 17-04-2026            | 09:00               | 17:30               | 08:30         |
| <div>2 z 4</div> <b>Elektronika Samochodowa i Programowanie Podstawy elektroniki, sterowniki, programatory pamięci, IMMO OFF</b> | Tomasz Sadowski | 18-04-2026            | 09:00               | 17:30               | 08:30         |

| Przedmiot / temat zajęć                                                                     | Prowadzący      | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <div>3 z 4</div> Kodowanie Kluczy Immobilizery, transpondery, kodowanie dla wybranych marek | Tomasz Sadowski | 19-04-2026            | 09:00               | 16:00               | 07:00         |
| <div>4 z 4</div> EGZAMIN                                                                    | Tomasz Sadowski | 19-04-2026            | 16:00               | 17:30               | 01:30         |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 4 305,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 3 500,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 143,50 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                  | 116,67 PLN   |
| W tym koszt walidacji brutto              | 0,00 PLN     |
| W tym koszt walidacji netto               | 0,00 PLN     |
| W tym koszt certyfikowania brutto         | 0,00 PLN     |
| W tym koszt certyfikowania netto          | 0,00 PLN     |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Tomasz Sadowski

Tomasz Sadowski

Instruktor z ponad 20-letnim doświadczeniem w branży zabezpieczeń technicznych.

Prowadzi szkolenia, które łączą teorię z praktyką. Jego wiedza wsparta jest tysiącami przeprowadzonych interwencji oraz przeszkoleniem ponad 2000 osób.

Jako praktyk zapewnia uczestnikom szkoleń aktualne i cenne umiejętności w dziedzinie ślusarstwa samochodowego i elektroniki, a metody nauczania obejmują praktyczne ćwiczenia, indywidualne podejście oraz wsparcie po zakończeniu kursu.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzymuje materiały startowe w postaci notesu i długopisu oraz niezbędne materiały do uczestnictwa w szkoleniu

### Informacje dodatkowe

Firma ATOMIS zastrzega sobie prawo do nieuruchomienia szkolenia w przypadku niewystarczającej liczby zgłoszeń (min. 2 uczestników). W tej sytuacji uczestnik zostanie poinformowany o najbliższym możliwym do zrealizowania terminie.

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

## Adres

ul. Śląska 51  
81-304 Gdynia  
woj. pomorskie

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**MAŁGORZATA SZĄLKOWSKA**

**E-mail** szkolenia@atomis.pl

**Telefon** (+48) 502 527 931