



TWARÓG MAREK
Przedsiębiorstwo
Usługowo-
Handlowe STRAZAK
★★★★★ 4,7 / 5
71 ocen

Kurs prawa jazdy kat C+CE wraz z Kwalifikacją Wstępną Przyspieszoną kat. C1, C1+E, C, C+E

Numer usługi 2026/03/10/44058/3395058

📍 Opole / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 205 h
📅 30.03.2026 do 31.07.2026

11 997,00 PLN brutto
11 997,00 PLN netto
58,52 PLN brutto/h
58,52 PLN netto/h
45,32 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Osoby o minimalnym wieku 21 lat posiadający prawo jazdy kat. B
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	27-03-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	205
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii – AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D, D+E, T

Cel

Cel edukacyjny

Realizacja usługi umożliwi nabycie kwalifikacji do zawodowego kierowania pojazdami ciężarowymi

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, kontroluje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy	Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia min.: - działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, przeciwmgłowych tylnych oraz przednich jeżeli występują. Ocenia min.: - poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego. Kontroluje min. właściwe ustawienie fotela i lusterek.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu	Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania: - uruchamia silnik pojazdu - włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie - upewnia się o możliwości jazdy - płynnie rusza pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem) Kursant parkuje równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: - sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, - ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Absolwent kursu samodzielnie porusza się pojazdem kategorii C i C+E w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym. Kursant charakteryzuje technikę i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	Osoba egzaminowana prezentuje min.: zgodne z obowiązującymi przepisami włączanie się do ruchu, poruszanie się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych. Ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych Uczestnik kursu odpowiednio stosuje układ hamulcowy i zwalniaczy, wykorzystuje relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, odpowiednio postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektroniczne i mechaniczne.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant załadowuje pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Uczestnik kursu definiuje siły działające na pojazd, wykorzystuje automatyczne skrzynie biegów, oblicza obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, rozplanowuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpiecza, definiuje podstawowe kategorie towarów, techniki mocowania ładunków, rozkłada/zdejmuje plandeki oraz charakteryzuje ich rodzaje	Test teoretyczny
Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymuje się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej	Test teoretyczny
Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych Kursant charakteryzuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad	kontroluje układ hamulcowy, wykonuje ostrożne próby hamowania, porusza się ciężarówką z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe Uczestnik kursu definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.	Test teoretyczny Test teoretyczny
Kursant definiuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy	Uczestnik kursu charakteryzuje warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, definiuje wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe: prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant charakteryzuje zagrożenia na drodze i w pracy Kursant charakteryzuje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	Uczestnik kursu definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych. Uczestnik kursu charakteryzuje rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.	Test teoretyczny Test teoretyczny
Kursant zapobiega zagrożeniom fizycznym Kursant definiuje znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu definiuje zasady ergonomii: szczególny charakter pracy kierowcy, organizacja stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy, zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej. Uczestnik kursu definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku. Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, wzywa pierwszą pomoc, udziela pomocy poszkodowanym, odpowiednio postępuje w sytuacji pożaru, definiuje sposoby ewakuacji, zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.	Test teoretyczny Test teoretyczny Test teoretyczny
Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika	Uczestnik kursu definiuje znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zna zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zna zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant definiuje uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Uczestnik kursu definiuje zasady organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej, specjalizujących się w transporcie, definiuje organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, definiuje transport kombinowany.	Test teoretyczny

Cel biznesowy

Realizacja usługi pozwoli na utworzenie nowych usług u Uczestnika instytucjonalnego lub pomoże zwiększyć konkurencyjność na rynku.

Efekt usługi

NABYCIE WIEDZY ORAZ UMIEJĘTNOŚCI W ZAKRESIE ZACHOWAŃ UMOŻLIWIAJĄCYCH BEZPIECZNE I ZGODNE Z PRZEPISAMI ZAWODOWE KIEROWANIE POJAZDEM CIĘŻAROWYM oraz jednocześnie nabycie kompetencji społecznych do prawidłowego poruszania się po drodze razem z innymi kierowcami ze współpracą z ogólnie przyjętą kulturą jazdy.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Egzamin państwowy

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego na podstawie Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Program

Temat	Podtematy	Ilość godzin teoretycznych	Ilość godzin praktycznych	Ilość miejsc
Repetitorium z przepisów ruchu drogowego	Wiadomości ogólne. Pojęcia podstawowe. Obowiązki , odpowiedzialność kierowcy pojazdu. Znaki drogowe	6 (45 min)		20
Technika kierowania pojazdem	Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe. Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach Jazda z przyczepą – manewry. Specyfika jazdy z naczepą. Jazda z przyczepą w ruchu drogowym Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania.	8		20
Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej	Budowa pojazdu – wiadomości ogólne Silnik i układ napędowy. Czynności obsługowe.	6 (45 min)		20
Nauka jazdy	Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe. Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczanie drogi ekspresowej (pas do zjazdu*)		20 (60 min)	20

Nauka jazdy	Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skrzęty manewrowe. Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczanie drogi ekspresowej (pas do zjazdu)*		25 (60 min)	20
Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania 2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.	30 (45 min)		20
Stosowanie przepisów	1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	15 (45 min)		20
Bezpieczeństwo obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia ruchu drogowego i środowiska	1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy 2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów 3. Umiejętność zapobieganie zagrożeniom fizycznym 4. Świadomość znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych 5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnej, zachowanie w sytuacjach krytycznych 6. Umiejętność zachowania w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	52 (45 min)		20
Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	1. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu 2. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	18 (45 min)	10 (60 min)	20

Stosowanie przepisów	1. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów	10 (45 min)		20
Bezpieczeństwo obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia ruchu drogowego i środowiska	1. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego organizacji rynku	5 (45 min)		20
Egzaminy wewnętrzne	Egzamin teoretyczny kat.C	30 min		
	Egzamin praktyczny kat.C	60 min		
	Egzamin praktyczny kat.CE	90 min		

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zgodnie z § 10. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców godzina zajęć w zakresie części praktycznej szkolenia na prawo jazdy kat. C, C+E równa się 60 minutom.

Godzina zajęć z Kurs Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej kat. C1,C1+E,C,C+E równa się 60 minutom z zastrzeżeniem § 10 ust. 4 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy: "W przypadku prowadzenia zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych przy wykorzystaniu urządzenia, o którym mowa w art. 39g ust. 11 pkt 2 ustawy, uznaje się za równoważne 1 godzinie jazdy przy wykorzystaniu tego urządzenia 2 godziny jazdy w warunkach specjalnych bez wykorzystania tego urządzenia." (zajęcia z dn. 16-04-2025)

Sposób weryfikowania obecności: potwierdzana w karcie przeprowadzonych zajęć (kurs prawa jazdy) lub w książce przeprowadzonych zajęć (kurs kwalifikacji) każdorazowo w momencie rozpoczynania i po zakończeniu zajęć poprzez wpisanie godziny zakończenia szkolenia i złożenie podpisu przez osobę prowadzącą zajęcia i osobę szkoloną.

Walidację przeprowadza WORD na podstawie Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz na podstawie Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 21

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	30-03-2026	08:00	15:00	07:00
2 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	31-03-2026	08:00	15:00	07:00
3 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	01-04-2026	08:00	15:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	02-04-2026	08:00	15:00	07:00
5 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	03-04-2026	08:00	15:00	07:00
6 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	07-04-2026	08:00	15:00	07:00
7 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	08-04-2026	08:00	15:00	07:00
8 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	09-04-2026	08:00	15:00	07:00
9 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	10-04-2026	08:00	15:00	07:00
10 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	13-04-2026	08:00	15:00	07:00
11 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	14-04-2026	08:00	15:00	07:00
12 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	15-04-2026	08:00	15:00	07:00
13 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	16-04-2026	08:00	15:00	07:00
14 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	17-04-2026	08:00	15:00	07:00
15 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	20-04-2026	08:00	15:00	07:00
16 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	21-04-2026	08:00	15:00	07:00
17 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	22-04-2026	08:00	15:00	07:00
18 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	23-04-2026	08:00	15:00	07:00
19 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	24-04-2026	08:00	12:00	04:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
20 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	27-04-2026	08:00	18:00	10:00
21 z 21 Zajęcia teoretyczne	-	28-04-2026	08:00	18:00	10:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 997,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 997,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	58,52 PLN
Koszt osobogodziny netto	58,52 PLN
W tym koszt walidacji brutto	682,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	682,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Andrzej Steczek

Instruktor nauki jazdy kat. C, CE powyżej 10 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do platformy e-learningowej,

Podręcznik Kursanta

Warunki uczestnictwa

- Wiek minimum 21 lat

- Prawo jazdy kat. B

Informacje dodatkowe

Wszystkie zajęcia teoretyczne które prowadzimy to 45 minut zajęć + 15 minut przerwy na każdą jedną pełną godzinę zajęć

W cenie badania lekarskie oraz psychologiczne i egzamin państwowy

Podręcznik kursanta

Testy na prawo jazdy

Vademecum Kierowcy zawodowego

Czas pracy kierowców - poradnik

Tachografy cyfrowe i analogowe - poradnik

harmonogram może ulec zmianie w razie nieprzewidzianych okoliczności

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Oleska 133

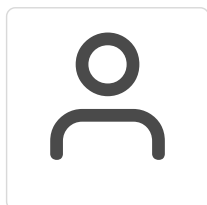
45-231 Opole

woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Kornel Twaróg

E-mail k.twarog@ocsk.pl

Telefon (+48) 690 007 098