



KOBRA Nauka

Jazdy i Autoserwis

Dariusz Szczepański

★★★★★ 4,9 / 5

233 oceny

## OSOLIVE - Instruktor nauki jazdy kategorii B - część praktyczna

Numer usługi 2026/03/10/24075/3394801

📍 Szczecin / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 95 h

📅 01.07.2026 do 30.10.2026

1 639,70 PLN brutto

1 639,70 PLN netto

17,26 PLN brutto/h

17,26 PLN netto/h

21,08 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs na instruktora/egzaminatora prawa jazdy
<b>Identyfikatory projektów</b>	Kierunek - Rozwój, Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe, Małopolski Pociąg do kariery
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Szkolenie jest kierowane do wszystkich chcących rozszerzyć swoje dotychczasowe kwalifikacje i <b>zakończyli szkolenie teoretyczne w ramach karty usługi o numerze: 2026/01/20/24075/3270554.</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Szkolenie jest skierowane również do mieszkańców województwa zachodniopomorskiego oraz uczestników projektu WUP Szczecin pt.: "Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe".</li><li>2. Szkolenie jest skierowane również do uczestników projektu WUP Toruń pt.: "Kierunek Rozwój".</li><li>3. Szkolenie jest skierowane również do uczestników projektu WUP Kraków pt.: "Małopolski pociąg do kariery".</li></ol>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	30
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	30-06-2026
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	95
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym instruktora nauki jazdy jest przygotowanie kursantów do bezpiecznego, świadomego i zgodnego z przepisami poruszania się po drogach oraz skuteczne przygotowanie ich do egzaminu na prawo jazdy

Po ukończonym kursie kursant będzie posiadał wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, co jest podstawą do nauczania innych. Będzie posiadał umiejętności praktyczne do nauczania przyszłych kursantów. Uczestnicy kursu nauczą się, jak efektywnie przekazywać wiedzę i umiejętności kursantom.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przedstawia mechanizmy psychologiczne wpływające na zachowanie osób szkolonych i uczestników ruchu drogowego.	Wskazuje konkretne mechanizmy i opisuje ich wpływ na zachowanie kursanta.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wykazuje empatię i wspierającą postawę w kontaktach z kursantem.	Reaguje na problemy emocjonalne kursanta z poszanowaniem jego godności.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Opracowuje konspekty i prowadzi zajęcia z wykorzystaniem metod aktywizujących.	Tworzy konspekt i prowadzi fragment zajęć zgodnie z założeniami dydaktycznymi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wyjaśnia zastosowanie przepisów w typowych i złożonych sytuacjach drogowych.	Interpretuje prawidłowo przepisy w zadaniach sytuacyjnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Tłumaczy kursantowi znaczenie przepisów i ich wpływ na bezpieczeństwo.	Stosuje język zrozumiały i odnosi się do praktyki.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Kształtuje postawy zgodne z zasadami bezpieczeństwa i prawa.	Reaguje na nieprawidłowe interpretacje przepisów przez kursanta.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Opisuje działanie podstawowych układów pojazdu.	Wyjaśnia zależności między usterkami a bezpieczeństwem.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wykonuje czynności kontrolne i manewry zgodnie z zasadami.	Prezentuje poprawne wykonanie manewrów na placu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przekazuje kursantowi poprawne nawyki eksploatacyjne.	Udziela instrukcji zgodnych z przepisami i praktyką.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przedstawia przyczyny zagrożeń w ruchu drogowym.	Wymienia typowe przyczyny i ich skutki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje strukturę zajęć praktycznych i zasady ich przebiegu.  Dobiera metody i środki dydaktyczne do typu zajęć.	Tworzy plan zajęć uwzględniający cele edukacyjne.  Uzasadnia wybór rozwiązań dydaktycznych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych  Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przeprowadza zajęcia teoretyczne i praktyczne w rzeczywistych warunkach szkoleniowych.	Zajęcia przebiegają zgodnie z planem i standardem dydaktycznym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wspiera kursanta w procesie nauki i udziela informacji zwrotnej.	Komunikaty są rzeczowe, motywujące i dostosowane do poziomu kursanta.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przestrzega zasad bezpieczeństwa i etyki zawodu instruktora.	Podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach konfliktowych lub niebezpiecznych.	Obserwacja w warunkach symulowanych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

## Program

Program szkolenia – praktyka | suma godzin: 95 h

- praktyka instruktorska 8 a – 4h,
- praktyka instruktorska 8 b – 10h,
- praktyka instruktorska 8 c – 5h,

- praktyka instruktorska 8 d – 20h,
- praktyka instruktorska 8 e – 5h,
- praktyka instruktorska 8 f – 30h,
- praktyka instruktorska 8 g – 10h,
- praktyka instruktorska 8 h – 4h,
- praktyka instruktorska 8 i – 1h,
- technika i taktyka jazdy (ODTJ) - 5h.
- walidacja - 1 h

**Praktyka instruktorska** w wybranym ośrodku szkolenia kierowców:

1. pokaz przeprowadzenia zajęć teoretycznych dla kandydatów na kierowców,
2. prezentacja prowadzenia zajęć teoretycznych,
3. obserwacja zajęć teoretycznych prowadzonych w osk,
4. prezentacja prowadzenia zajęć praktycznych,
5. obserwacja zajęć praktycznych prowadzonych w osk,
6. prowadzenie zajęć praktycznych prowadzonych w osk na placu manewrowym,
7. prowadzenie zajęć praktycznych prowadzonych w osk w ruchu drogowym.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Walidacja	-	30-10-2026	06:00	07:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 639,70 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 639,70 PLN
Koszt osobogodziny brutto	17,26 PLN
Koszt osobogodziny netto	17,26 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1



## DARIUSZ SZCZEPAŃSKI

- Wykształcenie wyższe;
- Instruktor nauki jazdy kat. B, B1, C, C1, D, D1, BE, CE, CE1, DE1, DE, T
- Instruktor techniki jazdy kat. B, C, D;
- Trener jazdy defensywnej 4/2014;
- Zaświadczenie Kwalifikacyjne WDT;
- Certyfikat trenera - wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Ustawy i Rozporządzenia (akty prawne),
- Video learning – OSOlive.pl,
- Testy – nauka online – OSOlive.pl,
- Testy – egzamin online – OSOlive.pl,

### Warunki uczestnictwa

**Warunkiem uczestnictwa w szkoleniu** jest wykonanie wszystkich poniższych punktów najpóźniej trzy dni robocze przed rozpoczęciem szkolenia.

1. Posiadanie przez okres co najmniej 2 lat prawa jazdy kategorii B,
2. Posiadanie ważnego orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych,
3. Posiadanie ważnego orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych,
4. Posiadanie zaświadczenia o niekaralności (można je uzyskać przez Internet),
5. Zapisanie się na usługę w BUR,
6. Przesłanie na adres bur@kobra.szczecin.pl kodu do rezerwacji bonów szkoleniowych,
7. Opłacenie faktury pro formy jeśli będzie taka konieczność.
8. Podanie kodu do pobrania bonów po zakończeniu usługi.

### Informacje dodatkowe

1. Zajęcia złożone są z lekcji 60-minutowych.
2. Zajęcia praktyczne będą odbywały się w w wybranym OSK w Polsce. Miejsce praktyki będzie wybierane przez kandydata i Organizatora po zakończonej części teoretycznej szkolenia. Obowiązkiem osoby szkolącej się jest powiadomienie Operatora środków unijnych, w wybranym miejscu praktyki oraz harmonogramie zajęć tam realizowanych. Należy to wykonać przed rozpoczęciem praktyki.
3. Zawarto umowę z WUP w Toruniu na świadczenie usług rozwojowych z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Kierunek Rozwój".
4. Zawarto umowę z WUP w Szczecinie na świadczenie usług rozwojowych z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe".
5. Zawarto umowę z WUP w Krakowie na świadczenie usług rozwojowych z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery".
6. Zwolnienie wynika z art. 43 ust. 1 pkt 29 ustawy o VAT.

## Adres

al. Piastów 53/4  
70-311 Szczecin

woj. zachodniopomorskie

Szkolenie praktyczne ODTJ odbędzie się w toruńskim ośrodku.

Szkolenie praktyczne będzie przeprowadzane w wybranym OSK na terenie Polski.

Obowiązkiem osoby szkolącej się jest przekazanie Operatorowi środków unijnych informacji na temat dokładnej lokalizacji wybranego miejsca na praktykę instruktorską wraz z jej harmonogramem - przed jej rozpoczęciem.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Marika Błaszczyk**

**E-mail** [bur@kobra.szczecin.pl](mailto:bur@kobra.szczecin.pl)

**Telefon** (+48) 696 241 087