



Szkolenie: " Kompleksowe produktywne utrzymanie ruchu (TPM). Podstawy."

Numer usługi 2026/03/10/176628/3393811

1 820,40 PLN brutto
1 480,00 PLN netto
227,55 PLN brutto/h
185,00 PLN netto/h
208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

SQD ALLIANCE
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

14 ocen

- 📄 Usługa szkoleniowa
- 📺 zdalna w czasie rzeczywistym
- 🕒 08:00 h
- 📅 14.07.2026 do 14.07.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Inżynieria i metrologia
Grupa docelowa usługi	Szkolenie przeznaczone jest dla operatorów, pracowników utrzymania ruchu, technologów, inżynierów produkcji, kierowników produkcji, liderów, managerów.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	12
Data zakończenia rekrutacji	10-07-2026
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Liczba godzin usługi	8
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest nabycie przez uczestników praktycznych umiejętności wdrażania i rozwijania filarów Kompleksowego Produktywnego Utrzymania Ruchu (TPM) w środowisku produkcyjnym. Uczestnicy nauczą się identyfikować i eliminować 6 wielkich strat, obliczać oraz analizować wskaźnik OEE (Overall Equipment Effectiveness) oraz wdrażać

standardy Autonomicznego Utrzymania Ruchu (AM) i 5S. Szkolenie przygotowuje do budowania kultury "zero awarii, zero braków, zero wypadków" poprzez angażowanie operatorów

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje źródła strat w urządzeniach i systemach produkcyjnych.	Rozróżnia straty zależne od parametrów technicznych maszyny od strat wynikających z organizacji pracy lub logistyki.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje i uzasadnia rolę działu Utrzymania Ruchu jako serwisu krytycznego dla zapewnienia ciągłości oraz wydajności produkcji Ocena strategii utrzymania ruchu i wybiera wariant optymalny dla konkretnego urządzenia w oparciu o analizę krytyczności i ryzyka.	Definiuje wpływ sprawności technicznej maszyn na realizację harmonogramu produkcji oraz wskaźnik wydajności. Dobiera odpowiednią strategię utrzymania ruchu dla maszyny o określonym stopniu krytyczności, uzasadniając swój wybór w kontekście kosztów i ciągłości produkcji.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Opisuje i stosuje strategię kompleksowego utrzymania ruchu (TPM). Dokonuje wyboru i gromadzi niezbędne dane do rejestrowania procedur i czynności związanych z utrzymaniem ruchu wg strategii TPM.	Wymienia i charakteryzuje filary TPM, wskazując ich wpływ na stabilność procesu produkcyjnego. Rozróżnia dane niezbędne do raportowania awarii od danych dotyczących planowych przeglądów profilaktycznych.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Podczas szkolenia omawiane są zagadnienia związane z rodzajami strat w urządzeniach i systemach produkcyjnych oraz podkreślane jest znaczenie podejścia do roli utrzymania ruchu w procesie produkcyjnym. Niezwykle istotne dla uczestników szkolenia jest także dokonanie analizy porównawczej strategii utrzymania ruchu:

- zorientowanej na sytuację,
- opartej na rutynowej obsłudze,
- opartej na kompleksowym utrzymaniu ruchu (TPM).

Zawartość

- Pojęcie wartości i marnotrawstwa.
- Całkowicie produkcyjne utrzymanie maszyn.
- 8 Filarów TPM.
- Praca zespołowa.
- Tablica aktywności i O.E.E.
- Lekcja jednopunktowa.
- Autonomiczne utrzymanie maszyn.
- Cele TPM.

Egzamin/test

Po zakończonym szkoleniu przewidziany jest test pisemny dla uczestników, weryfikujący nabytą wiedzę.

Potwierdzenie kwalifikacji

Po szkoleniu otrzymają Państwo eCertyfikat SQD Alliance.

Cena zawiera

Materiały szkoleniowe w wersji PDF, wydanie certyfikatu.

Liczba godzin dydaktycznych: 360 min / 45 min = **8 godzin dydaktycznych.**

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Wprowadzenie do TPM	Konrad Kubieniec	14-07-2026	09:00	10:30	01:30
2 z 8 Przerwa	Konrad Kubieniec	14-07-2026	10:30	10:45	00:15
3 z 8 8 Filarów TPM oraz analiza porównawcza strategii utrzymania ruchu.	Konrad Kubieniec	14-07-2026	10:45	12:00	01:15

Przedmiot / temat	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 8 Przerwa	Konrad Kubieniec	14-07-2026	12:00	12:30	00:30
5 z 8 Autonomiczne utrzymanie maszyn, Lekcja jednopunktowa oraz rola pracy zespołowej.	Konrad Kubieniec	14-07-2026	12:30	14:30	02:00
6 z 8 Przerwa	Konrad Kubieniec	14-07-2026	14:30	14:45	00:15
7 z 8 Autonomiczne utrzymanie maszyn. Cele TPM.	Konrad Kubieniec	14-07-2026	14:45	15:30	00:45
8 z 8 Test końcowy	-	14-07-2026	15:30	16:00	00:30

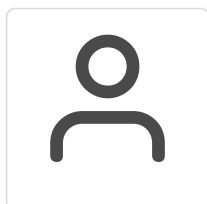
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 820,40 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 480,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	227,55 PLN
Koszt osobogodziny netto	185,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Konrad Kubieniec

Trener/Konsultant/Auditor (branża motoryzacyjna). Studiował w Wyższej Szkole Bankowości i Finansów na kierunku Finanse Przedsiębiorstw oraz Akademii Techniczno-Humanistycznej na kierunku Mechanika i Budowa Maszyn. Od 2013 roku współpracuje z SQD Alliance (wcześniej Team

Prevent) jako trener, konsultant i auditor. Z przemysłem motoryzacyjnym związany jest od 2003 roku, zajmując stanowiska specjalistyczne i kierownicze w uznanych firmach. Współpracował z OEM: Grupą VW (VW, Audi, Skoda), Fordem, Fiatem, GM, Renault-Nissan, Hondą oraz międzynarodowymi koncernami Tier 1. Specjalizuje się w znajomości procesów montażowych, obróbki mechanicznej, cieplnej oraz ekstruzji, a także produktów takich jak piasty, wiązki przewodów elektrycznych, przewody do układów chłodzenia, przekładnie kierownicze i układy wspomagania. Autor dużej liczby artykułów publikowanych w prasie i portalach branżowych. Prelegent wielu konferencji branży motoryzacyjnej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe w wersji PDF, wydanie e-certyfikatu w formie elektronicznej.

Warunki uczestnictwa

Obecność na szkoleniu będzie weryfikowana za pomocą listy obecności oraz raportu logowań wygenerowanego z platformy.

Warunkiem otrzymania dofinansowania jest zakwalifikowanie się do programu oraz podpisanie umowy z operatorem i otrzymanie nr ID wsparcia.

Informacje dodatkowe

Cena zawiera: materiały szkoleniowe, wydanie e-certyfikatu.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Uczestnicy przyjmują do wiadomości, że usługa może być poddana monitoringowi z ramienia Operatora lub PARP i wyrażają na to zgodę. Uczestnik ma obowiązek zapisania się na usługę przez BUR co najmniej na 1 dzień roboczy przed rozpoczęciem realizacji usługi.

Podstawa zwolnienia z VAT: 3) W przypadku braku uzyskania dofinansowania lub uzyskania dofinansowania poniżej 70%, do ceny usługi należy doliczyć 23% VAT

Warunki techniczne

Podstawą do rozliczenia Usługa zdalna w czasie rzeczywistym.

Warunki techniczne niezbędne do udziału w usłudze:

- przed szkoleniem uczestnik otrzymuje linki, które pozwolą dołączyć do szkolenia;

- platforma szkoleniowa : TEAMS

sprzęt - komputer z łączem internetowym;

minimalne wymagania systemowe - macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym lub Windows XP lub nowszy;

minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G/LTE);

wymagania urządzeń audio/wideo

- Głośniki i mikrofon (wbudowane lub podłączane na USB lub bezprzewodowe bluetooth)

- Kamera internetowa lub kamera internetowa HD (wbudowana lub podłączana na USB lub, kamera video HD lub HD z kartą przechwytywania wideo);

zalecane przeglądarki - Microsoft Edge 38.14393.0.0 lub wyższa lub Google Chrome 53.0.2785 lub wyższa;

okres ważności linku rozpoczyna się na 15 min. przed rozpoczęciem spotkania online i trwa do 15 min. ponad ramowy czas spotkania.

Podstawą do rozliczenia usługi, jest wygenerowanie z systemu raportu, umożliwiającego identyfikację wszystkich uczestników oraz zastosowanego narzędzia. nia usługi, jest wygenerowanie z systemu raportu, umożliwiającego identyfikację wszystkich uczestników oraz zastosowanego narzędzia.

Kontakt



KATARZYNA CZAJKA

E-mail katarzyna.czajka@sqda.pl

Telefon (+48) 531 401 841