



MARTA ZABIEGAJ
MOTO LUZ,
BEZSTRESOWE
SZKOLENIE
KIEROWCÓW LUZ

★★★★★ 4,8 / 5
147 ocen

Kurs kat. B ekspresowy / rozszerzony o dodatkowe jazdy - po zdanym egzaminie państwowym teoretycznym / LUZ - KRAKÓW/Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem / Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa/NetBon2

Numer usługi 2026/03/09/53425/3391866

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 55 h

📅 24.03.2026 do 31.05.2026

4 950,00 PLN brutto

4 950,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

85,71 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B

Grupa docelowa usługi

Kurs dedykowany :

- Uczestnikom Projektu " Małopolski pociąg do kariery-sezon 1"
- Uczestnikom Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem"
- Uczestnikom Projektu "Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2"
- Uczestnikom Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem"
- Uczestnikom Projektu "NetBon2"
- które zdały egzamin państwowy z teorii
- zainteresowane sa kursem ekspresowym
- które pragną uzyskać Prawo jazdy Kat B
- które ukończyły wymagany wiek 18 lat
- lub są 3 miesiące przed ukończeniem 18 roku życia
- uzyskały orzeczenie lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań do rozpoczęcia szkolenia.
- uzyskały w Urzędzie, wydziale komunikacji - profil kandydata na kierowcę kat. B - PKK

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

5

Data zakończenia rekrutacji

22-03-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

55

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie kursanta do zdania egzaminu państwowego praktycznego na prawo jazdy kat. B. W trakcie trwania usługi uczestnik szkolenia zdobędzie wiedzę i umiejętności związane z bezpiecznym prowadzeniem pojazdu w ruchu drogowym, oraz podczas manewrów na placu manewrowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Opanuje również czynności kontrolno obsługowe pojazdu oraz udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
zdobył wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się pojazdem samochodowym w ruchu drogowym,	stosuje poznane przepisy ruchu drogowego oraz zna znaczenie znaków drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
został przygotowany do egzaminu państwowego praktycznego.	dopasowuje technikę jazdy do panujących warunków pogodowych i drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi ocenić stan techniczny pojazdu przed jazdą (sprawdzić poziom płynów, ciśnienie w oponach, światła).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	płynnie rusza na wzniesieniu, bez cofania pojazdu, przy jednoczesnym wykorzystaniu hamulca ręcznego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posiadł wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przestrzega zasad dotyczących partnerstwa na drodze, stosuje normy moralne i etyczne, unika zachowań agresywnych oraz promuje zasady bezpieczeństwa drogowego.	Kursant wykonuje manewr parkowania bez najeżdżania na krawężniki, z zachowaniem bezpiecznych odległości od innych pojazdów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant poprawnie sygnalizuje manewry, zachowuje odpowiednie odległości i dba o bezpieczeństwo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik przestrzega zasad partnerstwa na drodze, wykazuje kulturę jazdy, unika agresywnych zachowań, dba o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zapraszamy do realizacji kursu w ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ w Krakowie

- Kurs prawa jazdy kat. B ekspresowy

Kurs prawa jazdy kat. B zawiera:

- 4 godz. zajęć teoretycznych lekcyjnych - pierwsza pomoc = 3 godzin zegarowych
- 50 godzin zajęć praktycznych lekcyjnych = 38 godzin zegarowych
- 1 godzina lekcyjna - egzamin wewnętrzny - WALIDACJA

Uczestnik kursu zgodnie z regulaminem BUR jest zobowiązany:

- uczestniczyć we wszystkich zajęciach zgodnie z opublikowanym harmonogramem w BUR

Przebieg szkolenia teoretycznego:

- Osoba szkolona wybierając i zapisując się na kurs poprzez Bazę Usług Rozwojowych akceptuje również harmonogram, zawarty w zakładce Harmonogram.

Zajęcia teoretyczne obejmują zagadnienia:

- udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych,

Przebieg szkolenia praktycznego

- realizacja jazd szkoleniowych odbywa się w terminach dogodnych dla klienta
- kurs jest realizowany w trybie ekspresowym,
- Istnieje możliwość realizacji zajęć praktycznych na samochodach z manualną i automatyczną skrzynią biegów.
- egzamin wewnętrzny praktyczny - walidacja odbywa się po zakończeniu jazd szkoleniowych.

Po zakończeniu szkolenia uczestnik kursu:

- podchodzi do egzaminu wewnętrznego
- przekazuje PIN do rozliczenia usługi
- wypełnia ankietę oceniającą szkolenie
- w ciągu 7 dni ustala termin egzaminu państwowego
- po podejściu do egzaminu bez względu na wynik egzaminu - uczestnik szkolenia pobiera historię egzaminowania z ośrodka egzaminowania
- w ciągu 3 dni przekazuje historię egzaminowania do biura ośrodka LUZ

Dlaczego warto wybrać Ośrodek Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ

oferujemy kursy:

- z dostępem do pełnej bazy pytań egzaminacyjnych,
- kompleksowe z badaniami lekarskimi dla kierowców,

- kursy przyspieszone i ekspresowe,
- kursy łączone np. kat. A z B
- kursy na pojazdach z automatyczną i manualną skrzynią biegów
- kursy indywidualne - dostosowane do możliwości czasowych klienta
- elastyczny tok szkolenia
- pomagamy z formalnościami związanymi z realizacją kursów z Unii Europejskiej
- pomagamy z formalnościami urzędowymi, dotyczącymi zyskania Profilu Kandydata na Kierowcę
- doświadczenie oraz wypracowane metody szkolenia
- (szkolimy ponad 25 lat - rozpoczęliśmy działalność w 1989 r. jako pierwszy prywatny ośrodek szkolenia kierowców)
- wykwalifikowana kadra szkoleniowa
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym,
- 14 samochodów osobowych wykorzystywanych do szkolenia na kat. B
- 3 samochody, w tym najnowsze Toyota Hybryda (z automatyczną skrzynią biegów)
- cała flota liczy 34 pojazdy przystosowane do szkolenia kandydatów na kierowców
- *Życzymy Państwu przyjemnego szkolenia w naszym ośrodku oraz sukcesów na egzaminach państwowych.*

Dołożymy wszelkich starań aby realizacja kursu spełniła Państwa oczekiwania.

Spotkania informacyjne: wtorki, czwartki godz. 17.30

siedziba LUZ ul. M. Skłodowskiej 8/8

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Pierwsza pomoc	Michał Śliwa	24-03-2026	17:00	20:00	03:00
2 z 2 walidacja	-	31-05-2026	06:00	06:45	00:45

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 950,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Robert Markowicz

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. A A1,A2,B1,B,BE,C,CE

Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat A, A1, A2, B, BE, C, CE, średnie-liceum, prowadzi: zajęcia teoretyczne i praktyczne .

Świadectwo kwalifikacji zawodowej kierowcy od 2021 r

Posiada doświadczenie w szkoleniu w języku migowym , dla osób niedosłyszących.

Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.

Hobbystycznie prowadzi giełdę narciarską, uwielbia siatkówkę, żeglarsstwo.



2 z 5

Janusz Piech

Jazdy praktyczne kat. B, wykłady teoretyczne kat B, C, D 28 letnie doświadczenie zawodowe jako instruktor nauki jazdy oraz oraz 6 letnie doświadczenie jako kierownik szkoły jazdy. wyższe- Politechnika Krakowska, technikum mechaniczne Prowadzi zajęcia w ramach : kwalifikacji wstępnej kierowców, szkolenia okresowego kierowców, wykłady teoretyczne kat. B, wykłady specjalistyczne dla kierowców zawodowych, Certyfikowany trener -wykładowca, aktywny motocyklista.



3 z 5

Tadeusz Szewczyk

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem ,wykłady teoretyczne i szkolenie praktyczne: - na kursach prawa jazdy kat. KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D - kursach dla kandydatów na instruktorów kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D - Kursach kwalifikacji wstępnej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E - Kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E - Kursach kwalifikacji uzupełniającej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E - Kursach kwalifikacji uzupełniającej przyspieszonej kat. C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D, D+E Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D1, D, T



4 z 5

Michał Śliwa

wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne na KURSACH PRAWA JAZDY KAT. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T

wykłady teoretyczne i zajęcia praktyczne z UDZIELANIA PIERWSZEJ POMOCY OFIAROM WYPADKÓW DROGOWYCH

i zajęcia praktyczne

Posiada uprawnienia Instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE,T.

Posiada przygotowanie pedagogiczne - pracuje jako nauczyciel w Krakowskich Liceach Ogólnokształcących

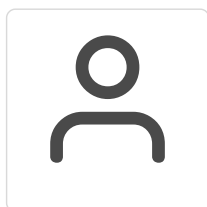
Co roku odbywa warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów prowadzone przez kadre egzaminatorów z Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego.

W 2019 r. uczestniczył w szkoleniach z doskonalenia techniki jazdy w ODTJ na kat. C i CE.

Aktywny motocyklista.

Ratownik medyczny.

wyższe - pedagogiczne,
ukończone:
kursy instruktora nauki jazdy
kursy ratownika medycznego
szkolenia w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy
kursy doskonalenia techniki jazdy
coroczne warsztaty doskonalenia zawodowego dla instruktorów,
Instruktor nauki jazdy od 2007 r.
RATOWNIK MEDYCZNY,
Pasja - jazda motocyklem. Dzięki temu specjalizuje się w szkoleniu teoretycznym i praktycznym motocyklistów.



5 z 5

Joanna Piątkiewicz

Piętnastoletnie doświadczenie w pracy jako instruktor nauki jazdy kat B,B1 Prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne . Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje materiały dotyczące zadań i kryteriów obowiązujących na egzaminie państwowym, oraz porady co zrobić aby zdać egzamin państwowy za pierwszym razem oraz jak poradzić sobie ze stresem przed egzaminem,

Kadra szkoleniowa OSK LUZ : Tomasz Daniec, Michał Fejklowicz, Marek Kapuściński, Piotr Klimek, Janusz Kruczek, Robert Markowicz, Bogusław Pająk, Joanna Piątkiewicz, Janusz Piech, Zdzisław Rzepka, Tadeusz Szewczyk, Piotr Szul, Michał Śliwa, Ryszard Świstak, Łukasz Woźniak, Marta Zabiegaj

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- ukończone 18 lat (lub 3 miesiące przed 18 - nastymi urodzinami)
- uzyskanie orzeczenie lekarskiego od lekarza uprawnionego do badania kierowców
- uzyskanie **nr PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)**

Niezbędne formalności:

- wybór kursu – w tym celu zapraszamy na spotkania informacyjne: wtorki, czwartki godz. 17.30 siedziba LUZ
- zamówienie bonów
- podpisanie umowy o dofinansowanie
- dokonanie wpłaty własnej na wskazany nr konta w umowie
- wykonanie badań lekarskich i psychologicznych
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK
- przed rozpoczęciem szkolenia dokonanie dopłaty do kursu w sytuacji, gdy bony nie pokrywają w całości kosztów szkolenia

Po zakończeniu kursu:

- wypełnienie ankiety w Bazie Usług Rozwojowych,
- w ciągu 7 dni ustalenie egzaminu państwowego,
- podejście do egzaminu państwowego praktycznego w wyznaczonym terminie,
- z biura Ośrodka Egzaminacyjnego należy pobrać historię egzaminowania
- dostarczenie do biura LUZ - oryginału

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od zakończenia zajęć teoretycznych do końca trwania usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Zajęcia praktyczne mogą być prowadzone zamiennie w zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy. Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury, dyspozycyjności osoby szkolonej oraz dostępność kadry szkoleniowej.

Zawarto umowę oraz regulaminy na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych

WUP Kraków w ramach projektu Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem/ MARR Nowa Perspektywa/Bon/NetBon2

Adres

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

Wykłady tradycyjne - M.Skłodowskiej 8/8 Kraków,

Jazdy praktyczne - Kawiori 22/2, Kraków

Zajęcia teoretyczne odbywają się w sali wykładowej wyposażonej w stanowiska komputerowe, symulator jazdy, plansze i pomoce dydaktyczne niezbędne do realizacji kursu.

Zajęcia praktyczne rozpoczynają się przy ul. Kawiori 22/2, jazdy odbywają się na placu manewrowym zlokalizowanym w Krakowie oraz na terenie miasta i okolic (w tym na trasach egzaminacyjnych).

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



MARTA ZABIEGAJ

E-mail biuro@luz.krakow.pl

Telefon (+48) 501 421 996